63-й летний туристский слет обучающихся Тульской области
28.06 – 01.07 2022г. Чернский р-н, с. Бортное

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ проведения соревнований
по спортивному туризму в природной среде «Короткая дистанция – пешеходная», «Короткая дистанция – пешеходная – связка»

Место проведения: Чернский р-н, с. Бортное
Время проведения: 30 июня 2022 г.

1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта "Спортивный туризм" 2021г., (далее «Правила»).

2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Правил» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанции», далее «Условиях». Пункты, указанные в данных Условиях и Условиях дистанции подразумевают пункты "Правил " Раздел 3, часть 7.

3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п. 6.2.

4. Результат определяется с точностью до секунды.

5. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований.

6. Участники команды движутся от старта до финиша по маркировке.

7. Всё снаряжение участники транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы.

8. На прохождение этапов устанавливается КВ, по истечении которого участник/ связка прекращает работу на этапе, получает снятие с этапа и двигается далее по дистанции. При снятии с этапа участник/связка не имеет права проходить этап второй раз.

10. Работа на этапе осуществляется в **РАБОЧЕЙ ЗОНЕ** этапа

11. КВ на этапах отсекается по входу в **РАБОЧУЮ ЗОНУ** этапа.

12. КВ на этапе останавливается при выходе участника/последнего участника связки из **РАБОЧЕЙ ЗОНЫ** этапа.

13. Потеря снаряжения:

- в случае потери снаряжения данное нарушение сообщается участнику после прохождения этапа;
- потерянное основное специальное снаряжение (веревка) и основное снаряжение, необходимое для дальнейшего прохождения дистанции, участники забирают без нарушения "Общих условий" и "Условий дистанции". При невозможности этого, снаряжение возвращается судьями, но при этом участник возвращается на ИС и проходит этап с начала.
- потерянное снаряжение, закрепленное на судейском оборудовании, участник забирает без нарушения "Общих условий" и "Условий дистанции";
- потерянное снаряжение (кроме основного специального), без которого участник может продолжить движение по дистанции, забирается после финиша.

14. Волочение веревок по дистанции запрещено (для связок). Веревки собираются на целевой стороне ЦС этапа перед началом движения к следующему этапу.

15. Участники/связка имеющие снятия с этапов, занимают места после участников/ связок, прошедших дистанцию без снятий. При этом более высокое место занимают участники/ связка, имеющие меньшее количество снятий с этапов, а при равном количестве снятий с этапов более высокое место занимает участник/связка с меньшим временем прохождения дистанции.

16. Запрещается использовать карабины «Гусь автомат» со сдвижной муфтой в качестве транспортного на этапе «Навесная переправа», в остальных случаях разрешается.

УСЛОВИЯ «Короткая дистанция (спринт) – пешеходная - связка»
Группа «В» обучающиеся 2007 - 2011 г.р.

Общие сведения:
Место проведения – Чернский р-н, с. Бортное
Время старта:
Состав связки - 2 человека (ММ; ЖЖ)
Основные параметры:
Длина дистанции - 730 м
Общее контрольное время - 35 мин.
Количество технических этапов – 6
Этапы оборудованные 2 нитками: «Бревно», «Спуск», «Подъём»
Связка работает на одной нитке.

Пункты, указанные в данных Условиях подразумевают пункты правил вида спорта "Спортивный туризм" 2021г., Раздел 3, часть 7.

ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ

Сокращения:
БЗ – безопасная зона
ОЗ – опасная зона
ИС – исходная сторона
ЦС – целевая сторона
КВ – контрольное время (этапа)
ОКВ – общее контрольное время (контрольное время дистанции)
КЛ – контрольная линия
ППС – промежуточный пункт страховки
РЗ – рабочая зона
ТО – точка опоры
КОД – коридор обратного движения ПОД – перила обратного движения

СТАРТ

расстояние до этапа №1 = 125 м.

Этап 1. Переправа по параллельным перилам (КВ этапа = 5 мин.)

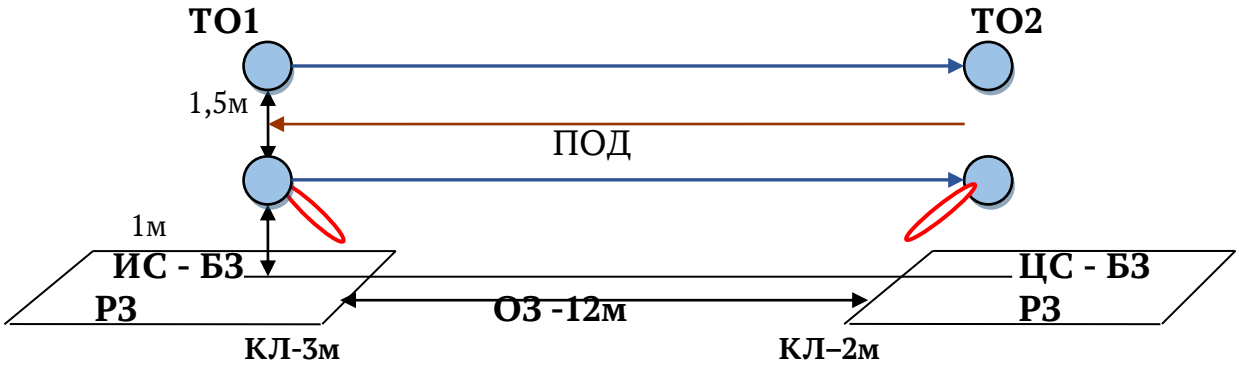
Параметры этапа:

Длина перил	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ТО2 до ОЗ	Наличие РЗ на ИС и ЦС
17 м	3 м	2 м	да

Оборудование этапа:
Судейские перила (они же ПОД).
ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – вертикальная опора, судейская петля
ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО2 – вертикальная опора, судейская петля
Действия: движения участников на ЦС по п.7. 8 с организацией сопровождения командной веревкой.

7.8 Движение по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам
7.8.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам, организованным согласно п. 7.6. Ус самостраховки может являться частью верёвки сопровождения.
7.8.2 Верёвка сопровождения подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 3.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.
7.8.3 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён на ТО либо на точке крепления к ИСС участника, стоящего на самостраховке.
7.8.4 Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.
7.8.5 Расположение верёвки сопровождения относительно перил бревна не регламентируется.
7.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.
7.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание на перилах).
7.8.8 При переправе вброд перила должны располагаться выше по течению относительно участника.
7.8.9 Переправа участника по параллельным перилам осуществляется стоя ногами на нижней верёвке.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по перилам обратного движения ПОД и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



- судейская петля

Расстояние до следующего этапа = 50 м

Этап 2. Траверс (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО до КЛ
20 м	25˚	ИС - 1 м ЦС – 1 м

Оборудование этапа:

Судейские перила

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ,

ТО1 – ППС1 - ППС2 - ППС3 – ТО2

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ

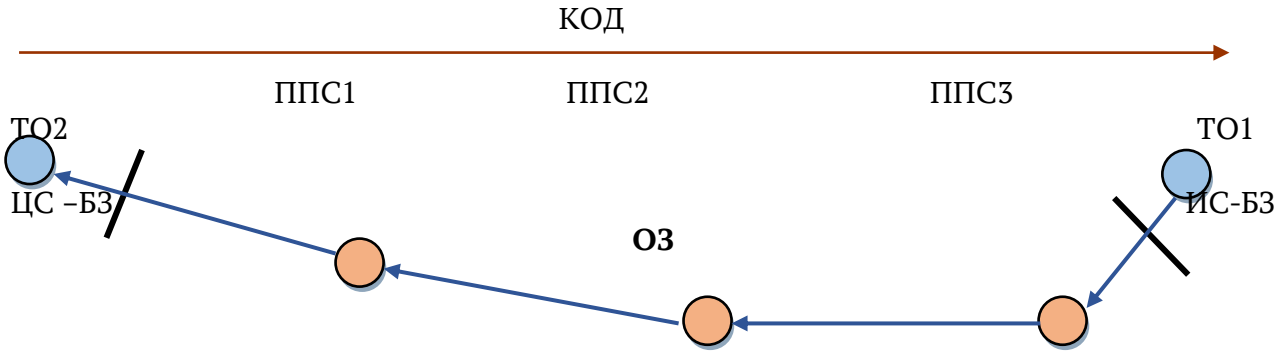
Действия: движение участников по п. 7.13

7.13 Траверс склона по перилам

7.13.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам.

7.13.2 Участник должен находиться ниже по склону относительно перил.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по коридору обратного движения КОД и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до следующего этапа = 55 м

Этап 3. Навесная переправа (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО до КЛ	Высота ТО над землёй
30 м	0°	ИС - 2 м ЦС – 3 м	ИС - 1,5 м ЦС – 1,5 м

Оборудование этапа:

Судейские двойные перила навесной переправы (они же ПОД)

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – вертикальная опора, судейская петля.

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – вертикальная опора, судейская петля,

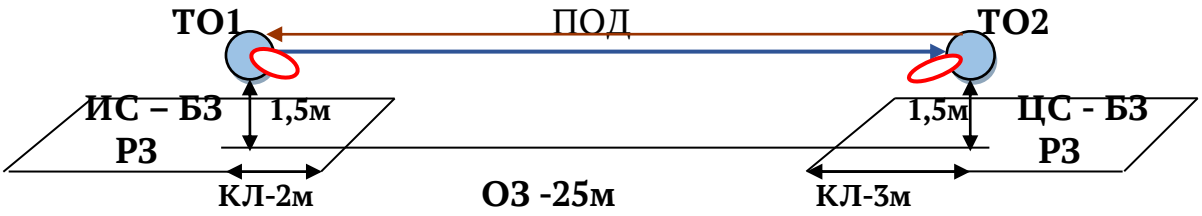
Действия: движение участников по перилам навесной переправы по п.7.9. участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7 командной веревкой

7.9 Движение по навесной переправе.

7.9.1 Переправа производится по двойным перилам, организованным согласно п. 7.6, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. В этом случае самостраховка обеспечивается карабином, используемым для движения, или карабином короткого уса самостраховки. Допускается движение с использованием блоков при условии соблюдения п.п. 3.3.8-3.3.9.

7.9.3 См. п.п. 7.8.2, 7.8.3, 7.8.7.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по перилам обратного движения ПОД и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до следующего этапа = 143 м

Этап 4. Переправа по бревну (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Длина бревна	Расстояние от ТО до КЛ	Высота ТО над землёй
10 м	5 м	ИС – 2,5 м ЦС – 2,5 м	ИС - 1,5 м ЦС – 1,5 м

Оборудование этапа:

Судейские перила. Бревно.

ТО – вертикально стоящие деревья

ИС – БЗ, судейская петля, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, судейская петля, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников ногами по бревну по п. 7.8, участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7 командной веревкой

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по коридору обратного движения КОД и повторяет прохождение всего этапа.

7.8. Переправа по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

7.8.1 При движении участник должен быть подключен усом самостраховки к перилам, организованным по п. 7.6.

7.8.2 К перилам может быть подключено не более одного участника.

7.8.3 Во время нахождения участника на перилах в ОЗ запрещается подключение к перилам, оттягивание перил в любую сторону, а также выполнение любых действий, направленных на удержание или поднятие перил любыми частями тела другими участниками, в том числе верёвкой для снятия перил.

7.8.7 При проведении соревнований в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка» и «дистанция – пешеходная – группа» участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7, если иное не оговорено в Условиях.

7.7 Сопровождение

7.7.1 Верёвка сопровождения подключается к сопровождаемому участнику в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 1) или в карабин уса самостраховки (см. п. 2.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1).

7.7.2 При организации сопровождения на блоках этапов верёвка сопровождения должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от сопровождающего до сопровождаемого участника в соответствующем порядке, если иное не оговорено в Условиях. Сопровождение на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях (см. п. 4.4.1).

7.7.3 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть подключен к сопровождающему участнику в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 1) или в карабин уса самостраховки (см. п. 2.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1), стоящему на самостраховке, либо подключен к ТО, находящейся в той же БЗ, что и сопровождающий участник. При организации сопровождения на блоках этапов из РЗ, не оборудованной ТО в БЗ, свободный конец сопровождающей верёвки должен быть закреплён только в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2

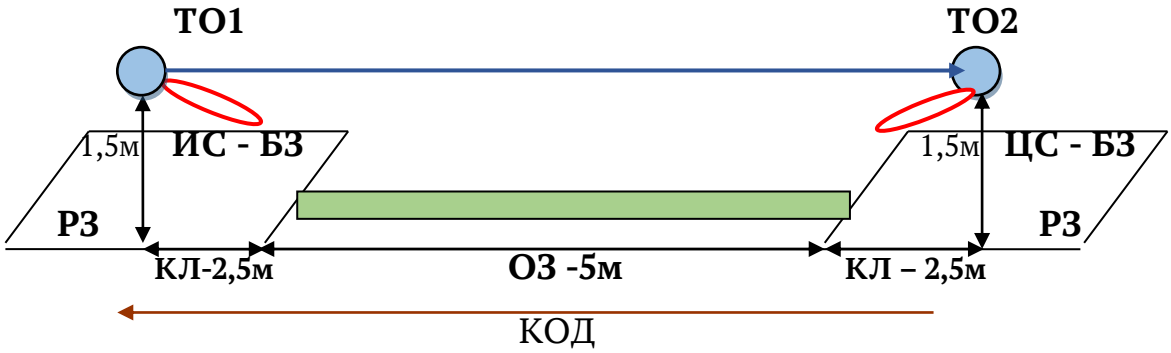
Приложения 1) или в карабин уса самостраховки (см. п. 2.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1).

7.7.4 Одновременно с сопровождением участник не должен осуществлять страховку.

7.7.5 Расположение верёвки сопровождения относительно перил, бревна не регламентируется.

7.7.6 См. п.п. 7.6.7, 7.3.9.

7.7.7 Сопровождение должно быть организовано таким образом, чтобы была обеспечена возможность вытянуть сопровождаемого участника на ту сторону этапа, с которой осуществляется сопровождение, или на ТО, через которое последовательно проходит сопровождение, в сторону сопровождающего участника.



Расстояние до следующего этапа = 66 м

Этап 5. Спуск с организацией ВКС (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Расстояние от ТО до ОЗ
14 м	⩾ 40˚	ИС - 1 м

Оборудование этапа:

Судейские перила (они же ПОД).

ТО – вертикальная опора, судейская петля

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участников по п. 7.12 организация ВКС (верёвка вокруг опоры для 2-го участника) п.7.3 а) или б).

7.12. *Спуск по перилам (по склону) с верхней командной страховкой*

7.12.1 Движение участника осуществляется с самостраховкой по перилам. Для организации самостраховки используется ФСУ (п. 7.10.3).

7.12.2 Участник обеспечивается ВКС согласно п. 7.3. 7.12.3 См. п. 7.8.2.

7.12.4 См. п.п. 7.10.8, 7.10.9, 7.10.10, 7.10.11.

7.12.5 При прохождении этапа при необходимости отпустить перила и/или выстегнуть ФСУ, участник должен выполнить одно из следующих действий:

– завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной проводник или австрийский проводник) и встегнуть в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 7.1);

– завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной проводник или австрийский проводник) и встегнуть в него ус самостраховки;

– встать на самостраховку по п. 7.10.2.

Перемещение в ОЗ при выполнении указанных действий до восстановления самостраховки по п.п. 7.10.3, 7.10.8 запрещено (кроме обратного движения (см. п. 1.3.6)).

7.3 *Верхняя командная страховка*

7.3.1 Организация страховки участника должна осуществляться одним из следующих способов:

а) через ФСУ, закреплённое на страхующем участнике в соответствии с п. 3 Таблиц 1 и 2 Приложения 1, и карабин на ТО;

б) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой стоит на самостраховке страхующий участник;

в) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой не стоит на самостраховке страхующий участник (только в случае, если угол наклона перил или крутизна склона этапа менее 25°).

При организации ВКС на блоках этапов страховочная верёвка должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от страхующего до страхуемого участника, если иное не оговорено в Условиях.

Страховка на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях (в соответствии с п. 4.4.1).

7.3.2 Конец страховочной верёвки подключается к ИСС страхуемого участника в соответствии с п. 4.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1.

7.3.3 Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО, в которой стоит на самостраховке страхующий участник, или на страхующем участнике в соответствии с п. 4.4 Приложения 1.

7.3.4 Страхующий участник должен находиться на самостраховке, кроме случаев:

а) организации ВКС с ИС этапов «Подъём по склону» и «Подъём по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;

б) организации ВКС с ЦС этапов «Спуск по склону» и «Спуск по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;

в) организации ВКС с ИС (ЦС) этапа «Переправа методом "вертикальный маятник"», не оборудованной ТО.

7.3.5 Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ страхующим участником.

7.3.6 При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки или выстегнуть ФСУ, страхующий участник должен выполнить одно из действий:

– Завязать на страховочной верёвке узел и встегнуть в ИСС соответствии с п. 4.4 Приложения 1 либо в ТО,

– встегнуть в страховочную верёвку жумар, закреплённый на усе самостраховки либо на ТО.

В любом случае запрещено передвижение страхуемого участника в ОЗ.

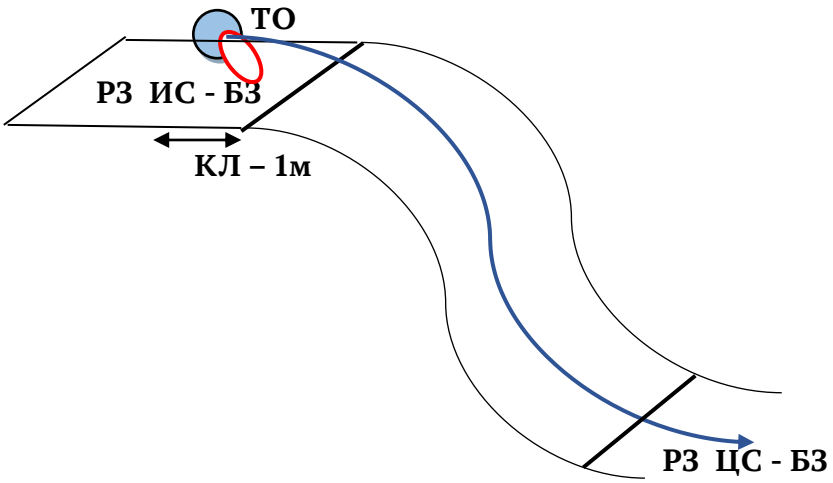
7.3.7 Провис страховочной верёвки не должен быть:

– ниже ступней страхующего и страхуемого участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона <40°;

– ниже пояса страхуемого участника и колена страхующего участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона ≥40.

7.3.8 См. п. 7.6.7.7.3.9 При выполнении ТП участники должны исключить перетирание верёвок.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по п.7.10 по перилам этапа «спуск по склону», и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до следующего этапа = 62 м

Этап 6. Подъем (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина	Крутизна склона	
16 м	40˚	

Оборудование этапа:

Судейские перила №1, №2 (они же ПОД).

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

ППС1 судейский карабин – 1шт.

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участников по п. 7.10, на ППС1 встать на самостраховку, выполнить перестёжку жумара или схватывающего узла на перила №2 и продолжить движение на ЦС.

7.10 Подъём по склону с самостраховкой по перилам

7.10.1 Участник движется с самостраховкой по перилам, организованным по п. 7.6.

7.10.2 Для организации самостраховки на подъёме применяется устройство (жумар), отвечающее требованиям п. 3.3.3, подключенное к усу самостраховки.

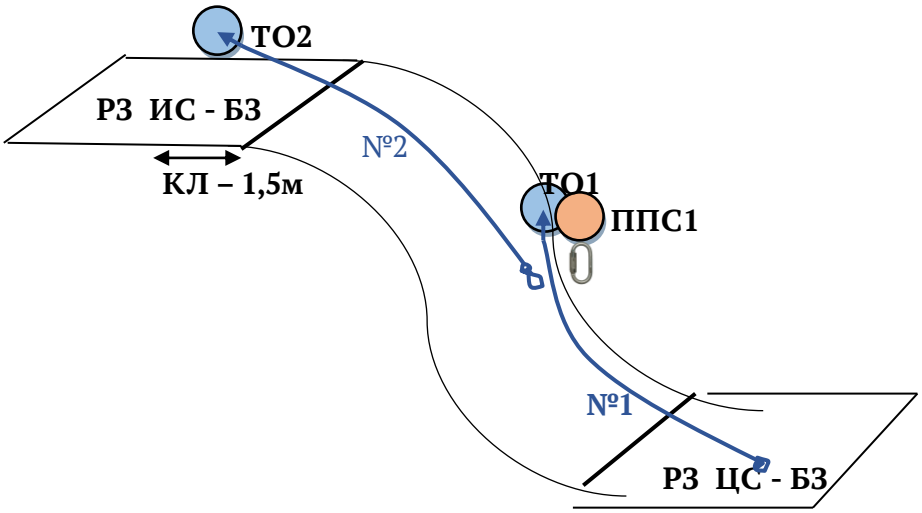
7.10.4 Для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшнура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".

7.10.5 При движении с самостраховкой, организованной по п. 7.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).

7.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

7.10.7 На перилах может находиться не более одного участника..

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по п.п. 7.10 или п.7.12 по перилам обратного движения ПОД и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до финиша = 120 м

ФИНИШ

Начальник дистанции Косарев И.В.

УСЛОВИЯ «Короткая дистанция (спринт) – пешеходная группа»
Группа «А» обучающиеся 2004 - 2008 г.р.

Общие сведения:
Место проведения – Чернский р-н, с. Бортное
Время старта:
Состав команды - 5 человек (из них не менее 2 девочек)
Основные параметры:
Класс дистанции – 3
Длина дистанции - 930 м
Общее контрольное время - 40 мин.
Количество технических этапов – 6
Этапы оборудованные 2 нитками : «Бревно», «Спуск», «Подъём»
Команда работает на одной нитке.
Пункты, указанные в данных Условиях, подразумевают пункты правил вида спорта "Спортивный туризм" 2021г.

ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ

Сокращения:
БЗ – безопасная зона
ОЗ – опасная зона
ИС – исходная сторона
ЦС – целевая сторона
КВ – контрольное время (этапа)
ОКВ – общее контрольное время (контрольное время дистанции)
КЛ – контрольная линия
РЗ – рабочая зона
ТО – точка опоры
ППС – промежуточная точка страховки
КОД – коридор обратного движения ПОД – перила обратного движения

СТАРТ

Расстояние до этапа №1= 225 м.

Этап 1. Переправа по параллельным перилам (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

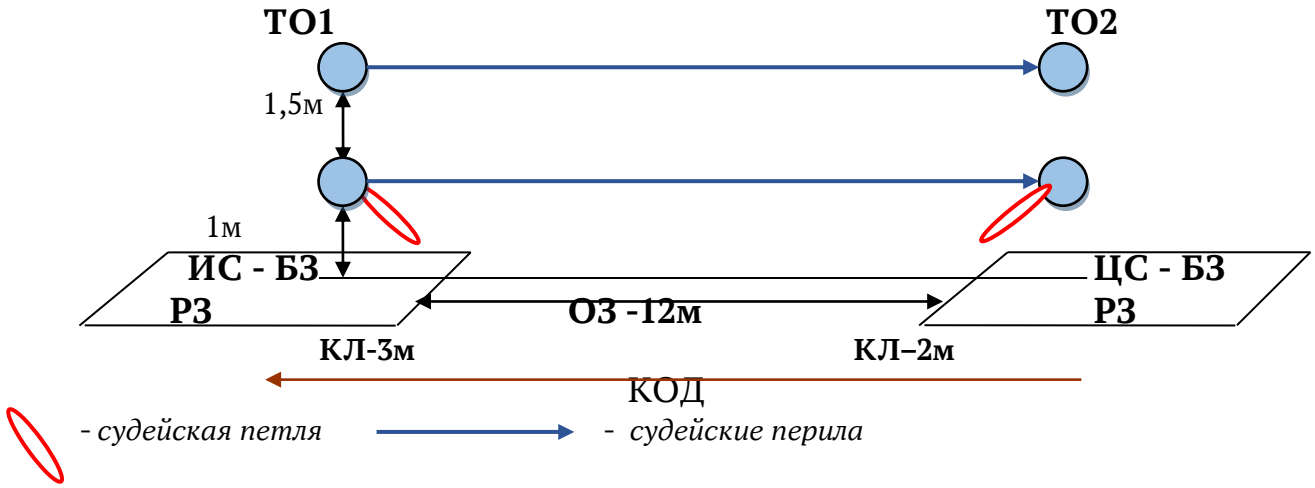
Длина перил	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ТО2 до ОЗ	Наличие РЗ на ИС и ЦС
17 м	3 м	2 м	да

Оборудование этапа:
Судейские перила.
ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – вертикальная опора, судейская петля
ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО2 – вертикальная опора, судейская петля
Действия: движения участников на ЦС по п.7. 8 с организацией сопровождения командной веревкой.

7.8 Движение по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам
7.8.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам, организованным согласно п. 7.6. Ус самостраховки может являться частью верёвки сопровождения.
7.8.2 Верёвка сопровождения подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 3.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.
7.8.3 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён на ТО либо на точке крепления к ИСС участника, стоящего на самостраховке.
7.8.4 Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.
7.8.5 Расположение верёвки сопровождения относительно перил бревна не регламентируется.
7.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.
7.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание на перилах).
7.8.8 При переправе вброд перила должны располагаться выше по течению относительно участника.

7.8.9 Переправа участника по параллельным перилам осуществляется стоя ногами на нижней верёвке.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по коридору обратного движения и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до следующего этапа = 50 м

Этап 2. Траверс (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО до КЛ
20 м	30˚	ИС - 1 м ЦС – 1 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ,

ТО1 судейская петля 2 шт.,– ППС1 судейская петля 1 шт - ППС2 судейская петля 1 шт - ППС3 судейская петля 1 шт – ТО2 судейская петля 2 шт.,

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ

Действия: движение участников по п. 7.5; 7.3.1-7.3.9

7.5. Траверс склона первым участником

7.5.1 Участник движется по склону со страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку в карабины, отвечающие требованиям п.п. 3.3.1–3.3.2, закреплённые на ППС.

7.5.2 См. п.п. 7.3.1–7.3.9.

7.3. Верхняя командная страховка

7.3.1 Организация страховки участника должна осуществляться одним из следующих способов:

а) через ФСУ, закреплённое на страхующем участнике в соответствии с п. 3 таблиц 1 и 2 приложения 1, и карабин на ТО;

б) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой стоит на самостраховке страхующий участник;

в) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой не стоит на самостраховке страхующий участник (только в случае, если угол наклона перил или крутизна склона этапа менее 25°).

При организации ВКС на блоках этапов страховочная верёвка должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от страхующего до страхуемого участника, если иное не оговорено в Условиях. Страховка на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях (в соответствии с п. 4.4.1).

7.3.2 Конец страховочной верёвки подключается к ИСС страхуемого участника в соответствии с п. 4.4 таблиц 1 и 2 приложения 1.

7.3.3 Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО, в которой стоит на самостраховке страхующий участник, или на страхующем участнике в соответствии с п. 4.4 приложения 1.

7.3.4 Страхующий участник должен находиться на самостраховке, кроме случаев:

а) организации ВКС с ИС этапов «Подъём по склону» и «Подъём по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;

б) организации ВКС с ЦС этапов «Спуск по склону» и «Спуск по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;

в) организации ВКС с ИС (ЦС) этапа «Переправа методом «вертикальный маятник», не оборудованной ТО.

7.3.5 Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ страхующим участником.

7.3.6 При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки или выстегнуть ФСУ, страхующий участник должен выполнить одно из действий:

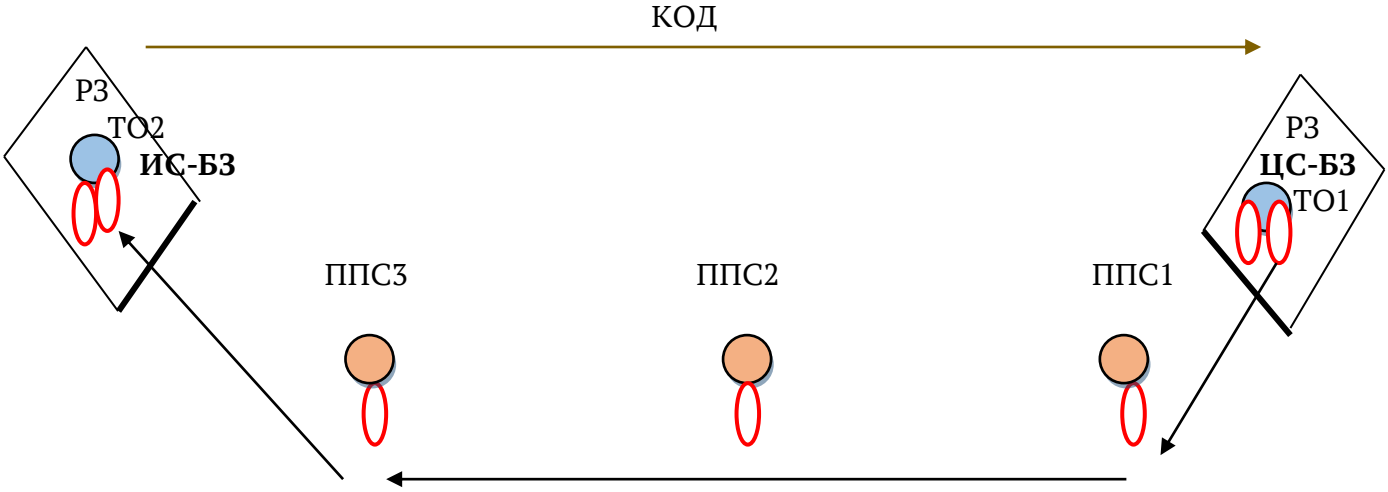
- завязать на страховочной верёвке узел и встегнуть в ИСС соответствии с п. 4.4 приложения 1 либо в ТО;
- встегнуть в страховочную верёвку жумар, закреплённый на усе самостраховки либо на ТО.

В любом случае запрещено передвижение страхуемого участника в ОЗ.

7.3.7 Провис страховочной верёвки не должен быть:

- ниже ступней страхующего (страховочная верёвка не должна касаться поверхности рельефа) и страхуемого участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона <40°;
- ниже ступней страхующего участника и коленей страхуемого участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона ⩾40° и при нахождении страхуемого участника на ТО в соответствии с п.п. 1.3.1.3, 1.3.1.4.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по коридору обратного движения КОД и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до следующего этапа = 55 м

Этап 3. Навесная переправа

(КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО до КЛ	Высота ТО над землёй
30 м	0°	ИС - 2 м ЦС – 3 м	ИС - 1,5 м ЦС – 1,5 м

Оборудование этапа:

Судейские двойные перила навесной переправы

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – вертикальная опора, судейская петля.

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – вертикальная опора, судейская петля,

Действия: движение участников по перилам навесной переправы по п.7.9. участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7 командной веревкой

7.9 Движение по навесной переправе.

7.9.1 Переправа производится по двойным перилам, организованным согласно п. 7.6, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. В этом случае самостраховка обеспечивается карабином, используемым для движения, или карабином короткого уса самостраховки. Допускается движение с использованием блоков при условии соблюдения п.п. 3.3.8-3.3.9.

7.9.3 См. п.п. 7.8.2, 7.8.3, 7.8.7.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по перилам обратного движения ПОД и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4

Этап 4. Переправа по бревну с восстановлением перил (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Длина бревна	Расстояние от ТО до КЛ	Высота ТО над землёй
10 м	5 м	ИС – 2,5 м ЦС – 2,5 м	ИС - 1,5 м ЦС – 1,5 м

Оборудование этапа:

Судейская верёвка для восстановления перил. Конец перильной веревки закреплён на ЦС этапа. Свободный (незакреплённый) конец верёвки находится на ИС этапа. Исходное положение свободного конца веревки – вокруг ТО одним шлагом.

ТО – вертикальные

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Восстановление перил по п.7.6.12 Движение участников ногами по бревну по п. 7.8, участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7командной веревкой

Восстановление перил

7.6.12 Восстановление перил – ТП, применяемый при организации перил в случае, если верёвка для организации перил предоставляется судейской коллегией. Конец перильной верёвки, как правило, закреплён на ЦС этапа. Свободный (незакреплённый) конец верёвки находится на ИС этапа. Группа (участник, связка) организует перила с ИС этапа, закрепляя их узлом «штык» (см. рис. 11 п. 5 Приложения 1), если иное не оговорено в Условиях. Исходное положение свободного (незакреплённого) конца верёвки может быть оговорено в Условиях.

7.8. Переправа по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

7.8.1 При движении участник должен быть подключен усом самостраховки к перилам, организованным по п. 7.6.

7.8.2 К перилам может быть подключено не более одного участника.

7.8.3 Во время нахождения участника на перилах в ОЗ запрещается подключение к перилам, оттягивание перил в любую сторону, а также выполнение любых действий, направленных на удержание или поднятие перил любыми частями тела другими участниками, в том числе верёвкой для снятия перил.

7.8.8 Провис перил этапа «Переправа по бревну», организованных участниками, не должен быть ниже пояса участника после организации перил до начала движения, а также при движении по ним участника в ОЗ.

7.8.9 При проведении соревнований в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка» и «дистанция – пешеходная – группа» участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7, если иное не оговорено в Условиях.

7.7 Сопровождение

7.7.6 Верёвка сопровождения подключается к сопровождаемому участнику в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 1) или в карабин уса самостраховки (см. п. 2.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1).

7.7.7 При организации сопровождения на блоках этапов верёвка сопровождения должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от сопровождающего до сопровождаемого участника в соответствующем порядке, если иное не оговорено в Условиях. Сопровождение на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях (см. п. 4.4.1).

7.7.8 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть подключен к сопровождающему участнику в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 1) или в карабин уса самостраховки (см. п. 2.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1), стоящему на самостраховке, либо подключен к ТО, находящейся в той же БЗ, что и сопровождающий участник. При организации сопровождения на блоках этапов из РЗ, не оборудованной ТО в БЗ, свободный конец сопровождающей верёвки должен быть закреплён только в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 1) или в карабин уса самостраховки (см. п. 2.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1).

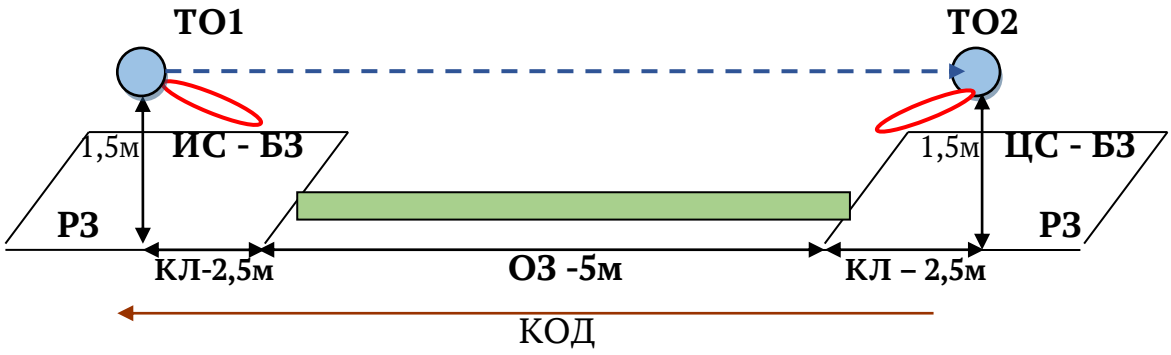
7.7.9 Одновременно с сопровождением участник не должен осуществлять страховку.

7.7.10 Расположение верёвки сопровождения относительно перил, бревна не регламентируется.

7.7.6 См. п.п. 7.6.7, 7.3.9.

7.7.7 Сопровождение должно быть организовано таким образом, чтобы была обеспечена возможность вытянуть сопровождаемого участника на ту сторону этапа, с которой осуществляется сопровождение, или на ТО, через которое последовательно проходит сопровождение, в сторону сопровождающего участника.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по коридору обратного движения КОД и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



- судейские перила для восстановления

Этап 5. Спуск с организацией ВКС (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Расстояние от ТО до ОЗ
14 м	⩾ 40˚	ИС - 1 м

Оборудование этапа:

Судейские перила.

ТО – горизонтальный накопитель с петлёй

ИС – БЗ, судейская петля, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участников по п. 7.12 организация ВКС (верёвка вокруг опоры для 2-го участника) п.7.3 а) или б).

7.13. *Спуск по перилам (по склону) с верхней командной страховкой*

7.13.1 Движение участника осуществляется с самостраховкой по перилам. Для организации самостраховки используется ФСУ (п. 7.10.3).

7.13.2 Участник обеспечивается ВКС согласно п. 7.3. 7.12.3 См. п. 7.8.2.

7.12.4 См. п.п. 7.10.8, 7.10.9, 7.10.10, 7.10.11.

7.12.5 При прохождении этапа при необходимости отпустить перила и/или выстегнуть ФСУ, участник должен выполнить одно из следующих действий:

– завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной проводник или австрийский проводник) и встегнуть в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 7.1);

– завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной проводник или австрийский проводник) и встегнуть в него ус самостраховки;

– встать на самостраховку по п. 7.10.2.

Перемещение в ОЗ при выполнении указанных действий до восстановления самостраховки по п.п. 7.10.3, 7.10.8 запрещено (кроме обратного движения (см. п. 1.3.6)).

7.3 *Верхняя командная страховка*

7.3.8 Организация страховки участника должна осуществляться одним из следующих способов:

а) через ФСУ, закреплённое на страхующем участнике в соответствии с п. 3 Таблиц 1 и 2 Приложения 1, и карабин на ТО;

б) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой стоит на самостраховке страхующий участник;

в) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой не стоит на самостраховке страхующий участник (только в случае, если угол наклона перил или крутизна склона этапа менее 25°).

При организации ВКС на блоках этапов страховочная верёвка должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от страхующего до страхуемого участника, если иное не оговорено в Условиях.

Страховка на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях (в соответствии с п. 4.4.1).

7.3.9 Конец страховочной верёвки подключается к ИСС страхуемого участника в соответствии с п. 4.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1.

7.3.10 Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО, в которой стоит на самостраховке страхующий участник, или на страхующем участнике в соответствии с п. 4.4 Приложения 1.

7.3.11 Страхующий участник должен находиться на самостраховке, кроме случаев:

а) организации ВКС с ИС этапов «Подъём по склону» и «Подъём по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;

б) организации ВКС с ЦС этапов «Спуск по склону» и «Спуск по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;

в) организации ВКС с ИС (ЦС) этапа «Переправа методом "вертикальный маятник"», не оборудованной ТО.

7.3.12 Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ страхующим участником.

7.3.13 При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки или выстегнуть ФСУ, страхующий участник должен выполнить одно из действий:

- Завязать на страховочной верёвке узел и встегнуть в ИСС соответствии с п. 4.4 Приложения 1 либо в ТО,
- встегнуть в страховочную верёвку жумар, закреплённый на усе самостраховки либо на ТО.

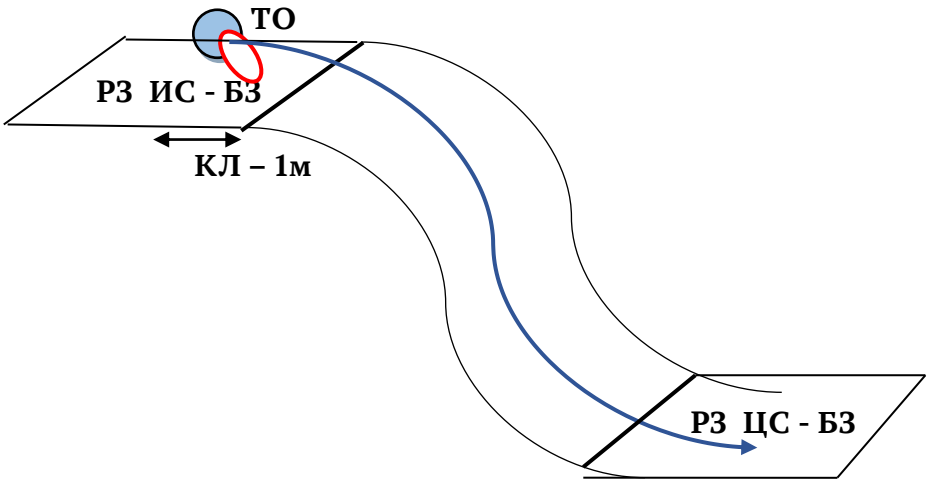
В любом случае запрещено передвижение страхуемого участника в ОЗ.

7.3.14 Провис страховочной верёвки не должен быть:

- ниже ступней страхующего и страхуемого участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона <40°;
- ниже пояса страхуемого участника и колена страхующего участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона ≥40.

7.3.8 См. п. 7.6.7.7.3.9 При выполнении ТП участники должны исключить перетирание верёвок.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по п.7.10 по перилам этапа «спуск по склону», и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до следующего этапа = 62 м

Этап 5. Подъем по склону с организацией перил (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина	Крутизна склона	Расстояние от ОЗ до ТО на ЦС	Наличие РЗ на ИС и ЦС
15 м	30˚	1,5м	

Оборудование этапа: Судейские вспомогательные перила №1, №2 (при мокром склоне)
ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.
в ОЗ ППС1 – судейская петля (на вбитом в землю железном коле;) ППС2 – вертикальная опора (дерево) с судейской петлёй.
ЦС – БЗ, ТО – вертикальная опора диаметром 15 см., РЗ, КЛ – окончание ОЗ.
Действия: движение первого участника по п. 7.4, организация перил по п.п. 7.6, второй участник по п.п.7.10. Снятие перил по п.п. 7.7.1 осуществляется в РЗ этапа

7.4 Подъём первого участника с нижней страховкой

7.4.1 Участник движется по склону с нижней страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку в карабины, отвечающие требованиям п.п. 3.3.1 – 3.3.3., закреплённые на ТО (ППС).

7.4.2 При организации нижней страховки из БЗ этапа страховка осуществляется с момента подключения страховочной верёвки через карабин на первом ППС.

7.4.3 См. п.п. 7.3.1 – 7.3.9

7.3.1 Организация страховки участникадолжна осуществляться одним из следующих способов:

а) через ФСУ, закреплённое на страхующем участнике в соответствии с п. 3 Таблиц 1 и 2 Приложения 1, и карабин на ТО;
б) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой стоит на самостраховке страхующий участник;
в) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой не стоит на самостраховке страхующий участник (только в случае, если угол наклона перил или крутизна склона этапа менее 25°).

При организации ВКС на блоках этапов страховочная верёвка должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от страхующего до страхуемого участника, если иное не оговорено в Условиях.

Страховка на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях (в соответствии с п. 4.4.1).

7.3.2 Конец страховочной верёвки подключается к ИСС страхуемого участника в соответствии с п. 4.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1.

7.3.3 Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО, в которой стоит на самостраховке страхующий участник, или на страхующем участнике в соответствии с п. 4.4 Приложения 1.

7.3.4 Страхующий участник должен находиться на самостраховке, кроме случаев:

а) организации ВКС с ИС этапов «Подъём по склону» и «Подъём по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;

б) организации ВКС с ЦС этапов «Спуск по склону» и «Спуск по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;

в) организации ВКС с ИС (ЦС) этапа «Переправа методом "вертикальный маятник"», не оборудованной ТО.

7.3.5 Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ страхующим участником.

7.3.6 При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки или выстегнуть ФСУ, страхующий участник должен выполнить одно из действий:

- завязать на страховочной верёвке узел и встегнуть в ИСС соответствии с п. 4.4 Приложения 1 либо в ТО,
- встегнуть в страховочную верёвку жумар, закреплённый на усе самостраховки либо на ТО.

В любом случае запрещено передвижение страхуемого участника в ОЗ.

7.3.7 Провис страховочной верёвки не должен быть:

- ниже ступней страхующего и страхуемого участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона <40°;
- ниже пояса страхуемого участника и колена страхующего участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона ⩾40.

7.3.8 См. п. 7.6.7.

7.3.9 При выполнении ТП участники должны исключить перетирание ерёвок.

7.6 Организация перил

7.6.1 Перилами является основная верёвка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия, закреплённая:

б) на этапах «Подъём по склону» и «Подъём по перилам» – на ТО ЦС этапа;

7.6.2 Перила могут использоваться для подключения самостраховки и/или для опоры (см. п. 1.6.7).

7.6.3 Закрепление перил к ТО осуществляется методом «карабинная удавка» в соответствии с п. 3.7.4 и п. 6 Приложения 1 или узлами, указанными в п. 3.7 и п. 5 Приложении 1.

7.6.9 При организации перил на этапах «Спуск по склону», «Спуск по перилам», «Подъём по склону», «Подъём по перилам», «Переправа методом "вертикальный маятник"», а также при организации перил для самостраховки по п. 7.9.4, на свободном (не закреплённом на ТО и не подключенном к участнику в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 или в карабин уса самостраховки (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 1)) конце перил должен быть завязан один из узлов: проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник, кроме случая, указанного в п. 7.6.5 (а). Если спуск заканчивается (подъём начинается) в ОЗ этапа, то нижний конец перил должен быть закреплён на ТО (для подъёма – до начала движения по перилам всех участников, кроме последнего; для спуска – до начала движения второго и последующих участников).

7.10 Подъём по склону с самостраховкой по перилам

7.10.1 Участник движется с самостраховкой по перилам, организованным по п. 7.6.

7.10.2 Для организации самостраховки на подъёме применяется устройство (жумар), отвечающее требованиям п. 3.3.3, подключенное к усу самостраховки.

7.10.4 Для организации самостраховки на дистанциях 1-2 классов, если угол наклона подъёма (спуска) ⩽30°, допускается использовать схватывающий узел (рис. 15 п. 5 Приложения 1), выполненный из репшнура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви) (п. 4.4.6).

7.10.5 При движении с самостраховкой, организованной согласно п. 7.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).

7.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника. 7.10.7 См. п. 7.8.2.

7.10.12 При прохождении этапа при необходимости выстегнуть устройство, применяемое для подъёма (жумар), участник должен выполнить одно из следующий действий:

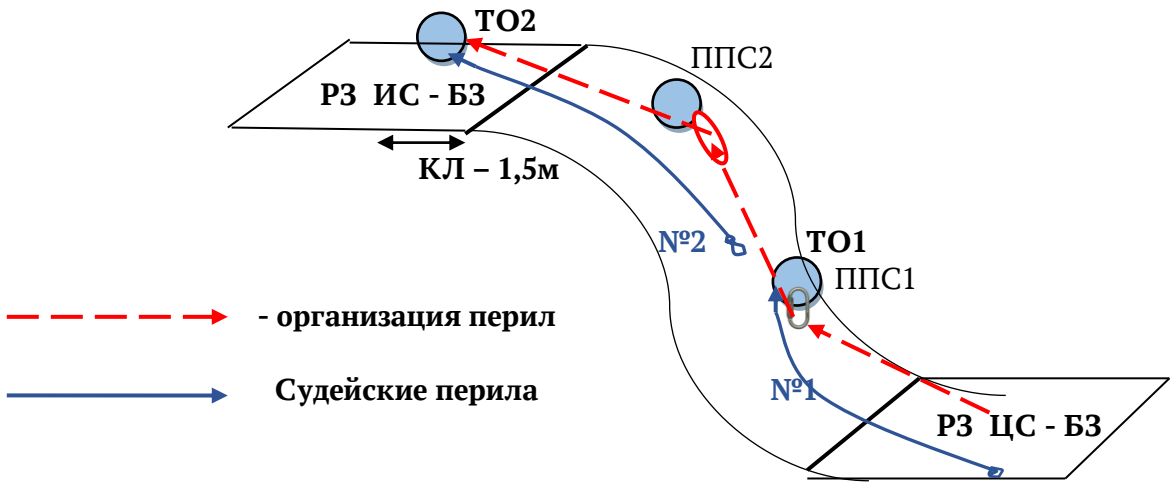
- завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник) и встегнуть в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 1);

– завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник) и встегнуть в него ус самостраховки;

– встать на самостраховку по п.п. 7.10.3, 7.10.8.

Перемещение в ОЗ при выполнении указанных действий до восстановления самостраховки по п. 7.10.2 запрещено (кроме обратного движения (см. п. 1.3.6)).

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: 1участник возвращается на ИС этапа по по п.п. 7.10 или п.7.12 по судейским перилам №1, №2, 2 участник по перилам организованными связкой и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



ФИНИШ

Начальник дистанции Косарев И.В.