

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Министерства спорта  
Российской Федерации  
от 22 апреля 2021 г. № 255

## **ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «СПОРТИВНЫЙ ТУРИЗМ»**

### **РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Настоящие правила вида спорта «спортивный туризм» (далее – Правила) разработаны общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «спортивный туризм» (далее - Федерация, ФСТР) с учетом правил Международной ассоциации общественных объединений по спортивному туризму «Международная Федерация спортивного туризма» (далее - МФСТ), регулируют проведение соревнований по спортивному туризму и действуют на всей территории Российской Федерации.

Официальные лица: организаторы соревнований, организации и лица, проводящие соревнования, представители команд, тренеры, спортсмены, судьи, принимающие участие в соревнованиях - обязаны в своих действиях руководствоваться настоящими Правилами.

#### *1. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ, ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ*

**1.1. Спортивный туризм** (далее - СТ) - вид спорта, в основе которого лежат соревнования по прохождению спортивных туристских маршрутов в природной среде, включающих преодоление различных препятствий, а также соревнования по прохождению дистанций, проложенных в природной среде и (или) на искусственном рельефе.

**1.2. Спортивные соревнования по СТ** (далее – соревнования) заключаются в выявлении сильнейших спортсменов и спортивных групп при прохождении спортивных туристских маршрутов и дистанций путем организации спортивного судейства с подведением итогов и оформлением протокола результатов.

**1.3. Официальные спортивные соревнования и физкультурные мероприятия** – соревнования и физкультурные мероприятия, включенные в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (далее – ЕКП), в календарные планы официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации, в календарные планы физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий муниципальных образований и федеральных органов, проводимые в соответствии с правилами вида спорта.

Официальные спортивные соревнования и физкультурные мероприятия, включенные в календарные планы, различаются по статусу и наименованию соревнований, которые определяет Положение о Единой всероссийской спортивной классификации (далее – ЕВСК).

**1.4. Организатор спортивных соревнований** – юридическое лицо, по инициативе которого проводится спортивное соревнование и которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения соревнований.

В случае если организаторами спортивного мероприятия являются несколько лиц, распределение прав и обязанностей между ними в отношении такого мероприятия осуществляется на основе договора и (или) положения о таком мероприятии.

За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, зафиксированное должным образом, на организатора соревнования Федерацией могут быть наложены санкции.

**1.5. Проводящая организация, или организация, проводящая соревнования** (далее - ОПС), – это организация или организации, которым организатор спортивных соревнований поручил их непосредственное проведение.

При проведении межрегиональных и всероссийских спортивных соревнований региональная спортивная федерация спортивного туризма в соответствующем субъекте Российской Федерации (далее также – ФСТ) или региональное отделение Федерации в этом субъекте являются одной из ОПС.

ОПС несёт ответственность за организацию и проведение спортивного мероприятия в полном объёме, в соответствии с возложенными на неё обязанностями.

**1.6. Участниками спортивных соревнований** являются:

- спортсмены;
- связки, экипажи, группы, команды (два спортсмена и более);

- тренеры спортсменов, групп, команд;
- специалисты, работающие с командами (спортсменами);
- представители команд (спортсменов);
- спортивные судьи, входящие в состав судейской коллегии соревнований.

1.7. Технические вопросы проведения спортивных соревнований, а также вопросы организации и проведения других спортивных туристских мероприятий, не вошедшие в настоящие Правила, регулируются Регламентами (далее – Регламент), утверждаемыми Федерацией.

1.8. Организаторы соревнований могут вносить дополнительные условия проведения соревнований (далее также – Условия), не противоречащие данным Правилам, которые уточняют порядок проведения соревнования и другую информацию по организации судейства. Условия доводятся до участников соревнований до начала этих соревнований.

#### 1.9. Спортивные дисциплины

1.9.1. Спортивный туризм включает две группы спортивных дисциплин, объединяющие спортивные дисциплины, для которых характерны общие отличительные признаки, и одну отдельную спортивную дисциплину:

- спортивные дисциплины, содержащие в наименовании слово «маршрут», - группа спортивных дисциплин «маршрут»;
- спортивные дисциплины, содержащие в наименовании слово «дистанция», - группа спортивных дисциплин «дистанция»;
- спортивная дисциплина «северная ходьба».

1.9.2. Официальные спортивные соревнования и физкультурные мероприятия по спортивному туризму проводятся в спортивных дисциплинах в соответствии с Всероссийским реестром видов спорта (далее – ВРВС). Наименования спортивных дисциплин приведены в таблице 1.1.

Таблица 1.1 Наименование групп, объединяющих спортивные дисциплины, и спортивные дисциплины, входящие в указанные группы

Наименование спортивной дисциплины / группы спортивных дисциплин
I. Группа спортивных дисциплин «маршрут»
1. Маршрут - водный (1-6 категория)
2. Маршрут - горный (1-6 категория)
3. Маршрут - комбинированный (1-6 категория)
4. Маршрут - лыжный (1-6 категория)
5. Маршрут - на средствах передвижения (1-6 категория)

6. Маршрут - парусный (1-6 категория)
7. Маршрут - пешеходный (1-6 категория)
8. Маршрут - спелео (1-6 категория)
II. Группа спортивных дисциплин «дистанция»
9. Дистанция - водная – каяк
10. Дистанция - водная - байдарка
11. Дистанция - водная - катамаран 2
12. Дистанция - водная - катамаран 4
13. Дистанция - водная - командная гонка
14. Дистанция - горная - группа
15. Дистанция - горная - связка
16. Дистанция - комбинированная
17. Дистанция - лыжная - группа
18. Дистанция - лыжная - связка
19. Дистанция – лыжная
20. Дистанция - на средствах передвижения - группа
21. Дистанция - на средствах передвижения
22. Дистанция – парусная
23. Дистанция - пешеходная - группа
24. Дистанция - пешеходная - связка
25. Дистанция – пешеходная
26. Дистанция - спелео - группа
27. Дистанция - спелео - связка
28. Дистанция – спелео
III. Спортивная дисциплина
29. Северная ходьба

### 1.10. Положение о спортивных соревнованиях

1.10.1. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с положением о спортивных соревнованиях по виду спорта «спортивный туризм» (далее – Положение). Положение - документ, которым наряду с Правилами, Регламентами и Условиями руководствуются судейская коллегия и участники соревнований.

1.10.2. Положение о всероссийских, региональных и муниципальных спортивных соревнованиях – документ, определяющий организатора соревнований, ОПС, характер, цели, задачи, программу и расписание спортивных соревнований, руководство ими, состав участников, порядок

допуска спортсменов, порядок выявления и поощрения победителей и призеров и другие организационные вопросы. Положение является вызовом на спортивные соревнования и основанием для направления (командирования) спортсменов (команд) для участия в них.

1.10.3. Положение разрабатывается и утверждается организаторами соревнований. Положение не должно противоречить настоящим Правилам.

#### **1.11. Всероссийская коллегия судей**

Всероссийская коллегия судей по виду спорта «спортивный туризм» (далее – ВКССТ) является структурным подразделением Федерации. Всероссийская коллегия судей осуществляет руководство деятельностью всех спортивных судей через региональные коллегии судей, созданные при ФСТ и региональных отделениях Федерации, с целью обеспечения единого подхода к судейству соревнований по СТ.

#### **1.12. Судейская коллегия спортивных соревнований**

Судейская коллегия соревнований (далее также – СКС) - коллектив спортивных судей, сформированный соответствующей полномочной коллегией судей и организатором спортивных соревнований для проведения конкретных спортивных соревнований. Председателем СКС является главный судья соревнований.

#### **1.13. Главная судейская коллегия спортивных соревнований**

Главная судейская коллегия соревнований (далее – ГСК) осуществляет руководство работой судейской коллегией соревнований.

ГСК решает все технические вопросы проведения соревнований, отвечает за подведение итогов соревнований, своевременную и правильную информацию о результатах соревнований.

Главная судейская коллегия всероссийских спортивных соревнований утверждается Федерацией по представлению ВКССТ.

ГСК межрегиональных спортивных соревнований (федеральных округов, двух и более федеральных округов (зональные соревнования)) утверждается ФСТ или региональным отделением Федерации в соответствующем субъекте Российской Федерации, наделёнными Федерацией правом ОПС.

ГСК спортивных соревнований субъекта Российской Федерации и муниципальных образований утверждается ФСТ соответствующего субъекта Российской Федерации.

#### **1.14. Программа соревнований**

1.14.1. Программа соревнований – документ, в котором в хронологическом порядке перечислены входящие в Положение о спортивных соревнованиях мероприятия и виды программы (соревнования

в спортивных дисциплинах). Программа соревнований дополняет и раскрывает содержание Положения и Условий конкретного спортивного соревнования.

1.14.2. Содержание Программы соревнований может предусматривать следующие мероприятия:

- заезд и отъезд участников;
- регистрацию заявок и формирование электронного табло участников;
- работу комиссии по допуску участников;
- церемонию открытия соревнований;
- показ дистанций;
- официальные тренировки;
- совещания ГСК, в том числе с представителями команд (спортсменов);
- соревнования в спортивных дисциплинах;
- сопутствующие мероприятия;
- церемонии награждения;
- церемонию закрытия соревнований.

## *2. СПОРТИВНЫЕ САНКЦИИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К СПОРТСМЕНАМ, СПОРТИВНЫМ СУДЬЯМ, ТРЕНЕРАМ, ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ СПОРТИВНЫХ КОМАНД И ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ ЗА ПРОТИВОПРАВНОЕ ВЛИЯНИЕ НА РЕЗУЛЬТАТЫ ТАКИХ СОРЕВНОВАНИЙ*

2.1. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными статьей 26.2. Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2.2. Любое официальное лицо, принимающее участие в соревнованиях или в организации соревнований, не имеет права:

а) выполнять любое действие, способное прямо или косвенно повлиять на результаты соревнования или на спортивные результаты участников соревнований;

б) предлагать или пытаться предлагать деньги или какие-либо льготы с целью повлиять на исход или результаты соревнования, или же на спортивные результаты участников;

в) принимать деньги или какие-либо льготы с целью оказать влияние на исход или результаты соревнования, свои собственные спортивные результаты, а также на результаты других участников;

г) предлагать или пытаться предлагать деньги или какие-либо льготы для получения привилегированной информации о соревновании с целью проведения или попытки проведения операции пари на этом соревновании до того, как такая информация станет общедоступной;

д) передавать третьим лицам полученную в силу своей профессии или занимаемой должности привилегированную информацию о соревновании с целью проведения или попытки проведения операции пари на этом соревновании до того, как такая информация станет общедоступной.

2.3. За действия, указанные в пункте выше, на любое лицо, допустившее подобные действия, правомочный на это орган Федерации может наложить следующие санкции:

а) исключение из соревнования. Аннулирование результата и запрет исключенному спортсмену принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях. Решение о запрете участия в других соревнованиях объявляется Всероссийской коллегией судей по спортивному туризму. Во всех случаях исключение из соревнования не влечёт за собой возврат заявочного взноса;

б) аннулирование результата или снятие в виде штрафа очков (баллов), с результата, показанного участником соревнований;

в) дисквалификация. Лишение права дисквалифицированному лицу или организации принимать участие в любом соревновании. Решение о дисквалификации может быть объявлено только правомочным органом Федерации.

г) временная дисквалификация. Дисквалификация, ограниченная временными рамками. Временная дисквалификация приводит к потере права на участие в любых соревнованиях, проводимых на территории России или на территориях любых стран-членов МФСТ на период её действия.

Временная дисквалификация делает недействительными все заявки на участие в любых соревнованиях, проходящих в течение срока её действия, и приводит к потере взносов, уплаченных за любую такую заявку.

2.4. За дисциплинарные нарушения, предусмотренные Дисциплинарными правилами ФСТР, накладываются санкции в соответствии с Дисциплинарными правилами ФСТР.

### *3. АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ*

3.1. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утверждёнными приказом Минспорта России.

3.2. Употребление любых запрещенных лекарственных веществ, которые могут повлиять на выступление спортсмена, при отсутствии разрешения на их терапевтическое использование, сознательно либо иначе – неэтично и категорически запрещено. Если подобное употребление имело место, спортсмен отстраняется от участия в соревновании, и это может привести к последующей дисквалификации.

3.3. Все лица (спортсмены, тренеры, руководители команд, врачи и др.), участвующие в соревнованиях, проводимых под юрисдикцией Федерации, должны быть полностью осведомлены относительно процедурных правил и требований антидопингового контроля, изложенных в действующих или последующих документах, выпускаемых РУСАДА.

3.4. В соответствии с пунктом 10.11.1 Общероссийских антидопинговых правил ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация, не имеет права во время срока дисквалификации участвовать ни в каком качестве в спортивных соревнованиях.

#### *4. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ*

4.1. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который предоставляется в комиссию по допуску участников на каждого спортсмена.

4.2. Страхование участников спортивных соревнований осуществляется как за счет средств бюджетов Российской Федерации, так и внебюджетных средств, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## РАЗДЕЛ 2. ГРУППА СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН, СОДЕРЖАЩИХ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВО «МАРШРУТ»

### *1. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ, ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ*

1.1. Спортивный туризм объединяет следующие **виды туризма**:

- автомобильный и мотоциклетный (далее также – авто-мото, средства передвижения - автомобили, мотоциклы и прочее согласно пункту 7.16.8 части 7.16 статьи 7 раздела 2 Правил);
- велосипедный (средство передвижения - велосипед);
- водный (средства сплава - катамараны, рафты, байдарки, каяки и прочее);
- горный (передвижение пешком в горах с использованием специального туристского снаряжения);



### РАЗДЕЛ 3. ГРУППА СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН, СОДЕРЖАЩИХ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВО «ДИСТАНЦИЯ»

#### 1. ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Термины и их определения приведены в частях 1-8 данного раздела.

#### 2. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. В спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слово «дистанция» (далее – группа спортивных дисциплин «дистанция»), определяются результаты в следующих спортивных дисциплинах:

Группа спортивных дисциплин	Наименование спортивной дисциплины
дистанции – водные	дистанция – водная – каяк дистанция – водная – байдарка дистанция – водная – катамаран 2 дистанция – водная – катамаран 4 дистанция – водная – командная гонка
дистанции – горные	дистанция – горная – группа дистанция – горная – связка
дистанция – комбинированная	дистанция – комбинированная
дистанции – лыжные	дистанция – лыжная – группа дистанция – лыжная – связка дистанция – лыжная
дистанции – на средствах передвижения	дистанция – на средствах передвижения – группа дистанция – на средствах передвижения
дистанция – парусная	дистанция – парусная
дистанции – пешеходные	дистанция – пешеходная – группа дистанция – пешеходная – связка дистанция – пешеходная
дистанции – спелео	дистанция – спелео – группа дистанция – спелео – связка дистанция – спелео

2.2. Соревнования в спортивных дисциплинах, содержащих в наименовании слово «группа», означает, что участники одной команды стартуют одновременно и проходят дистанцию, взаимодействуя между собой, используя тактические и технические приёмы, обеспечивающие совместное прохождение дистанции всеми участниками.

2.3. Соревнование в спортивных дисциплинах, содержащих в наименовании слово «связка», означает, что одновременно стартуют два участника связки и проходят дистанцию, взаимодействуя между собой, используя тактические и технические приёмы, обеспечивающие их совместное прохождение дистанции.

2.4. Соревнование в спортивных дисциплинах с использованием плавательных средств (судов), содержащих в наименовании слова: «байдарка», «катамаран-2», «катамаран-4», означает, что участники (экипажи) соответствующих плавсредств, стартуют одновременно и проходят дистанцию, взаимодействуя между собой на плавсредствах, используя тактические и технические приёмы, обеспечивающие их совместное прохождение дистанции.

2.5. Соревнование в дисциплине «дистанция – водная – командная гонка» означает, что все плавательные средства (суда) участвующих экипажей стартуют одновременно и проходят дистанцию, взаимодействуя между собой, используя тактические и технические приёмы, обеспечивающие совместное прохождение дистанции всеми плавательными средствами (судами).

2.6. Соревнования в дисциплине «дистанция – комбинированная» означает, что участники одной команды стартуют одновременно и проходят дистанцию, взаимодействуя между собой, используя тактические и технические приёмы, обеспечивающие совместное прохождение дистанции всеми участниками. Конкретное количество участников команды определяется Положением о соревнованиях.

2.7. Соревнования в дисциплине «дистанция – парусная» означает, что участники (экипажи) стартуют одновременно и проходят дистанцию, взаимодействуя между собой на плавсредстве, используя тактические и технические приёмы, обеспечивающие их совместное прохождение дистанции. Конкретное количество участников экипажа определяется Положением о соревнованиях.

2.8. В остальных случаях участники команды стартуют и проходят дистанцию индивидуально, используя технику и тактику одиночного (личного) прохождения дистанции.

2.9. Состав связок (экипажей, групп) может быть либо мужским и женским, либо смешанным. Соотношение количества мужчин и женщин в составе смешанных групп определяется Положением о соревнованиях.

2.10. В группе спортивных дисциплин «дистанции – на средствах передвижения» используются средства передвижения: автомобиль, велосипед, квадроцикл, лошадь, мотоцикл, пневматик, скутер, снегоход.

### 3. *ХАРАКТЕР ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ*

#### 3.1. По характеру соревнования делятся на:

- личные (результаты засчитываются отдельно каждому участнику (связке, экипажу));
- лично-командные (результаты засчитываются каждому участнику и командам);
- командные (результаты засчитываются командам (при общем времени старта членов команды));

#### 3.2. По протяженности дистанций:

- короткая – дистанция минимальной протяженности, с высокой насыщенностью техническими этапами и специальными усложняющими техническими приёмами или заданиями;
- длинная – дистанция значительной протяженности, с прохождением технических этапов и, как правило, этапов ориентирования на местности. Наличие или отсутствие этапов ориентирования приведено в частях 1-8 данного раздела.

3.3. Классы дистанции (от 1 до 6), от легкого к трудному, зависят от количества, трудности прохождения и разнообразия препятствий, насыщенности задач и требований к технической и физической подготовленности участников:

- для соревнований, на которых предусматривается выполнение норматива спортивного звания «мастер спорта России», должны быть подготовлены дистанции 5-6 классов;
- для соревнований, на которых предусматривается выполнение норматива спортивного разряда «кандидат в мастера спорта», должны быть подготовлены дистанции не ниже 4 класса;
- для соревнований, на которых предусматривается выполнение норматива спортивного разряда «первый спортивный разряд», должны быть подготовлены дистанции не ниже 3 класса;
- для соревнований, на которых предусматривается выполнение норматива спортивных разрядов «второй спортивный разряд», «третий спортивный разряд» и юношеских спортивных разрядов, должны быть подготовлены дистанции не ниже 1-2 классов.

3.4. Каждый класс дистанции должен иметь свой минимальный набор определяющих технически сложных элементов препятствий, требующих строго определённых специальных технических навыков у спортсмена для их прохождения. Характеристики классов дистанций, в зависимости от спортивных дисциплин, приведены в частях 1-8 данного раздела.

3.5. Предварительное утверждение класса дистанции производится судьёй-инспектором до начала соревнований, окончательное – после постановки дистанции при утверждении акта сдачи/приёмки дистанции, но не позднее первого старта.

3.6. Соревнования могут включать различное количество видов программ в пределах одной группы спортивных дисциплин.

#### *4. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ*

В соревнованиях по спортивному туризму в группе дисциплин «дистанция» используется система непосредственного определения мест участников соревнования путем ранжирования результатов, при которой результаты соревнующихся участников оцениваются метрическими единицами или суммой баллов.

#### *5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ*

Участниками спортивных соревнований являются: спортсмены, спортивные судьи, тренеры, представители команд, специалисты, работающие с командой.

##### *5.1. Половые и возрастные группы спортсменов*

Половые и возрастные группы спортсменов приведены в частях 1-8 данного раздела.

Для участия в спортивных соревнованиях спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.

В отдельных группах спортивных дисциплин могут устанавливаться возрастные ограничения к минимальному возрасту спортсменов.

Возрастная группа связки (экипажа, группы), состоящей из участников разного возраста, определяется возрастом самого старшего участника связки (группы).

Возрастные группы, по которым проводятся соревнования, и возможность участия спортсменов в более старшей возрастной группе указываются в Положении о соревнованиях.

##### *5.2. Общие принципы допуска спортсменов к соревнованиям*

К соревнованиям допускаются участники, включенные в Заявку, имеющие медицинский допуск, требуемую спортивную квалификацию, удовлетворяющие возрастным ограничениям, имеющие необходимое снаряжение и застрахованные от несчастного случая на период проведения соревнований.

Минимальные возраст и спортивная квалификация участников для допуска к соревнованиям приведены в частях 1-8 данного раздела.

Квалификация спортсмена (наличие соответствующего спортивного разряда или спортивного звания) проверяется по записи, оформленной в установленном порядке в зачётной классификационной книжке спортсмена, или приказе о присвоении квалификации.

Ответственность за предоставление достоверной информации о состоянии здоровья, спортивную квалификацию своих спортсменов и их готовность к старту несут организации, непосредственно направившие спортсменов на соревнования.

Ответственность за качество и безопасное использование командного и личного снаряжения несут представитель команды и сами спортсмены, соответственно.

### *5.3. Ограничения на участие в соревнованиях*

К соревнованиям не допускаются дисквалифицированные участники в течение срока действия дисквалификации.

Юниоры, юниорки, юноши, девушки, мальчики, девочки имеют право соревноваться в следующей более старшей возрастной группе, указанной в Правилах, если это допускается Положением о соревнованиях.

Спортсмены старшей возрастной группы не имеют права участвовать в соревнованиях в младших возрастных группах.

### *5.4. Права и обязанности спортсменов и их представителей*

Участники соревнований обязаны:

- соблюдать общепринятые нормы поведения спортсмена, быть дисциплинированными и вежливыми;
- быть корректными по отношению ко всем участникам соревнований, судьям и зрителям, соблюдать этические нормы в области спорта;
- знать и выполнять Правила, Положение о соревнованиях и Условия соревнований. Незнание этих документов не освобождает участников от ответственности за нарушения;
- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать санитарно-гигиенические требования, медицинские требования, регулярно проходить медицинские обследования в целях обеспечения безопасности занятий спортом для здоровья;
- соблюдать меры безопасности;
- при необходимости оказывать помощь участникам, получившим травмы, и сообщать о случившемся на финише;

- соблюдать очерёдность стартов и своевременно являться на старт;
- стартовать с номером, определённым жеребьёвкой;
- выбирать и реализовывать свой путь движения в соответствии со своей физической и технической подготовкой, используя безопасные приёмы преодоления препятствий.

Участники (группы, связки, экипажи), сошедшие с дистанции, должны немедленно сообщить об этом старшему судье на финише лично или через своего представителя, а в случае, если это невозможно, судье на дистанции.

Участникам соревнований запрещено:

- принимать допинг в любой форме;
- предпринимать попытки заранее ознакомиться с местностью в планируемом районе соревнований, если это не разрешено проводящей организацией или Главной судейской коллегии (далее – ГСК);
- входить в стартовую зону без разрешения судей на старте;
- перед стартом или после финиша во время проведения соревнований выходить в район соревнований (на спортивную дистанцию) без разрешения ГСК;
- применять какое-либо специальное снаряжение или технические средства передвижения, кроме предусмотренных Условиями соревнований, в том числе запрещенные технической комиссией (судьями при участниках);
- изменять устройство и оборудование дистанции;
- вмешиваться в работу судейской коллегии;
- пересекать запрещенные для движения и опасные участки местности;
- пользоваться какой-либо посторонней помощью, в том числе информационной помощью с использованием громкоговорящей аппаратуры и технических средств связи; исключение – медицинская помощь.

За указанные нарушения ГСК имеет право наказать как отдельного спортсмена, так и всю команду.

Все справки по вопросам проведения и результатам соревнований участники могут получить только через представителя своей команды.

Организация, направившая команду для участия в соревнованиях, назначает своего представителя, который является посредником между командой и судейской коллегией. Обязанности представителя в его отсутствие может выполнять тренер или капитан команды.

Представитель отвечает за дисциплину членов команды, обеспечивает их своевременную явку на соревнования.

Представитель имеет право:

- получать сведения о ходе и результатах соревнований;

- подавать при необходимости протесты и заявления.

Представитель обязан:

- знать и строго выполнять данные Правила, Положения о соревнованиях и Условия соревнований;
- соблюдать нормы спортивной этики, быть вежливым по отношению к спортсменам, судьям и зрителям;
- присутствовать на заседаниях судейской коллегии, проводимых с представителями, и сообщать участникам полученные сведения;
- выполнять все требования судейской коллегии;
- обеспечивать своевременную явку участников команды на старт или в судейскую коллегию;
- подавать заявки или перезаявки;
- сообщать в письменном виде в судейскую коллегию обо всех участниках своей команды, оставшихся на дистанции соревнований после их окончания;
- совместно с тренером обеспечивать безопасность проведения тренировочных занятий.

Представителю и тренеру запрещается:

- вмешиваться в работу судейской коллегии;
- находиться на дистанции во время соревнований без разрешения ГСК.

В случае необходимости представитель, тренер и капитан совместно с командой по требованию Главного судьи или его заместителя должны принять участие в спасательных работах.

Если представитель или тренер нарушает требования Правил, Положения о соревнованиях и Условий соревнований или недобросовестно выполняет возложенные на него обязанности, ГСК может лишить его права представительства и ходатайствовать перед соответствующей организацией о наложении взыскания. В этом случае выполнение его обязанностей возлагается на капитана команды.

Представители не могут принимать участие в официальных спортивных соревнованиях в качестве судей в том виде программы, в котором принимает участие их команда.

Участники команд (спортсмены) не могут принимать участие в официальных спортивных соревнованиях в качестве судей в том виде программы, в котором они принимают участие в качестве спортсменов.

## *6. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАТОРАМ СОРЕВНОВАНИЙ*

Организатор спортивных соревнований – юридическое или физическое лицо, по инициативе которого проводится спортивное соревнование и которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения соревнований.

Проводящая организация или организация, проводящая соревнования (далее – ОПС) – это организация или организации, которым организатор спортивных соревнований поручил их непосредственное проведение.

При проведении межрегиональных и всероссийских спортивных соревнований региональная спортивная федерация соответствующего субъекта Российской Федерации является одной из ОПС.

### *6.1. Права и обязанности организаторов соревнований по подготовке и проведению соревнований*

ОПС обязана:

- определить место проведения соревнований;
- получить письменное согласование соответствующих органов исполнительной власти в области физической культуры и спорта, на территории которых предполагается проведение соревнований;
- обеспечить проведение спортивного мероприятия в соответствии с настоящими Правилами и другим действующим законодательством в сфере проведения официальных спортивных соревнований;
- сформировать судейскую коллегию соревнования, утвердить её в спортивной федерации по спортивному туризму соответствующего уровня, а также обеспечить её деятельность на соревновании;
- обеспечить наличие сил и средств медицинской помощи, а также организовать обеспечение мер безопасности общественного порядка и безопасности зрителей, спортсменов и официальных лиц;
- подготовить материально-техническое, транспортное, хозяйственное, санитарно-гигиеническое и медицинское обеспечение соревнований;
- организовать наглядную агитацию и размещение информации в средствах массовой информации.

ОПС несёт ответственность за организацию и проведение спортивного мероприятия в полном объёме, в соответствии с возложенными на неё обязанностями.

В случае если организаторами спортивного мероприятия являются несколько лиц, распределение прав и обязанностей между ними в отношении такого мероприятия осуществляется на основе договора и (или) регламента (положения) о таком мероприятии.



За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, зафиксированное должным образом, на организатора соревнования Федерацией могут быть наложены санкции.

Медицинский персонал с необходимым оборудованием должен присутствовать в зоне проведения соревнований.

При проведении соревнований на сложных дистанциях по решению Главного судьи могут быть предусмотрены пункты медицинской помощи на дистанции. О местах расположения пунктов медицинской помощи должны быть проинформированы служба дистанции, представители команд, участники.

#### *6.2. Общие требования к программе соревнования, разрабатываемой организаторами*

Программа соревнований – документ, в котором в хронологическом порядке перечислены входящие в Положение о соревнованиях мероприятия и виды программы (соревнования в спортивных дисциплинах). Содержание программы каждого конкретного спортивного соревнования определяется соответствующим положением и иными условиями, определёнными ОПС.

Программа может предусматривать следующие мероприятия:

- работа комиссии по допуску участников;
- церемония открытия;
- официальные тренировки;
- показ дистанций;
- совещание ГСК с представителями команд;
- соревнования в спортивных дисциплинах;
- сопутствующие мероприятия;
- церемонии награждения;
- церемония закрытия.

В случае отмены спортивных соревнований они считаются не состоявшимися в тех видах программы (спортивных дисциплинах), которые были отменены.

Требования к видам программы и к мероприятиям спортивной части программы спортивных соревнований:

– **Официальная тренировка.** Предусматривает проведение тренировочного мероприятия, обеспеченного спортивным судейством, с целью ознакомления спортсменов с условиями проведения одной или нескольких спортивных дисциплин. Количество официальных тренировок не может превышать количества спортивных дисциплин для каждого конкретного спортивного соревнования. Количество дней, выделяемых для проведения официальных тренировок, определяется Положением

о соревнованиях. Ответственность за жизнь и здоровье участников во время проведения официальных тренировок лежит на представителе команды.

– Показ дистанций. Перед началом соревнований для представителей (капитанов, участников) может производиться показ или демонстрационное прохождение дистанции (элементов дистанции) судьями или спортсменами, не участвующими в соревнованиях. Одновременно даётся разъяснение по возникшим вопросам и проводится инструктаж по технике безопасности преодоления дистанции. По ходу демонстрации дистанции даются пояснения контрольного времени, условий старта и финиша, действий участников, ограничений, пунктов страховки и т.п.

– Соревнование в спортивной дисциплине. Предусматривает прохождение спортсменами дистанции, обеспеченной спортивным судейством, с подведением итогов в виде протокола результатов.

– Совещание ГСК с представителями команд. Предусматривает очную (или заочную) встречу для обеспечения взаимодействия ОПС с представителями команд по бытовым вопросам, взаимодействия ГСК с представителями команд по вопросам информационного, спортивно-технического обеспечения предстоящих видов программы спортивных соревнований.

Совещание ГСК с представителями команд должно начинаться не позднее 20 часов местного времени.

## *7. ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТУ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ*

Соревнования могут проводиться как в природной среде, так и на искусственном рельефе.

Местом проведения соревнований является участок местности (площадка) для постановки дистанции, содержащий необходимый набор естественных или искусственных препятствий.

Дистанция должна быть спланирована так, чтобы:

- для успешного её прохождения в равной мере требовалась физическая и техническая подготовка;
- было соблюдено равенство условий борьбы для всех участников;
- участники не пересекали опасные места (железнодорожные пути, дороги с интенсивным движением транспорта и т.п.), не передвигались по запретным для движения территориям, через неблагоприятные в экологическом отношении участки (свалки, отстойники очистных сооружений и т.п.).

### *7.1. Технические и иные параметры места проведения соревнований*

Технические и иные параметры места проведения соревнований (дистанции) приведены в частях 1-8 данного раздела.

### *7.2. Требования к оборудованию места проведения соревнований, спортивного и судейского оборудования, инвентаря*

Требования к оборудованию места проведения соревнований (дистанции), спортивного и судейского оборудования, инвентаря приведены в частях 1-8 данного раздела.

## **8. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

### *8.1. Заявки на участие в соревнованиях*

Предварительная заявка на участие в соревнованиях подаётся в ОПС, Заявка – в Комиссию по допуску участников (далее также - комиссия по допуску) в сроки, установленные Положением о соревнованиях.

Заявка на участие в соревнованиях должна содержать следующие сведения:

- наименование, статус и дату (сроки) соревнований;
- фамилия, имя и отчество основных и запасных участников;
- дата и год рождения;
- спортивная квалификация;
- медицинский допуск;
- фамилия, имя, отчество представителя и тренера.

Слово «допущен» и подпись врача ставится напротив каждой фамилии. Врачом удостоверяется также общее количество участников, допущенных к соревнованиям, и фамилии участников, не допущенных к соревнованиям. Подпись врача заверяется печатью медицинского учреждения. Вместо визы врача в Заявке допускается предъявление справки с подписью и печатью врача и печатью медицинского учреждения, разрешающей участвовать в конкретных соревнованиях.

Для соревнований, в которых принимают участие сборные команды субъектов Российской Федерации, заявки на участие в соревнованиях должны быть подписаны региональным органом исполнительной власти в области физической культуры и спорта и руководителем аккредитованной региональной федерации спортивного туризма (регионального отделения общероссийской федерации). В остальных случаях – организацией, направляющей спортсменов на соревнования.

Рекомендуемый образец Заявки приведён в приложениях к разделу 3 настоящих Правил.

Вместе с Заявкой на каждого участника соревнований в комиссию по допуску предъявляются следующие документы:

- документ, удостоверяющий личность и возраст спортсмена;
- медицинский допуск к соревнованиям (если в Заявке отсутствует отметка о допуске к данным соревнованиям);
- зачётная классификационная книжка спортсмена;
- полис обязательного медицинского страхования;
- полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев.

На любом соревновании участник может быть заявлен только в одну группу (команду), если иное не оговорено в Положении о соревнованиях.

Если организация не подавала предварительной заявки, то её заявка на участие рассматривается после подтверждения от ОПС технической возможности обеспечения участия команды в соревнованиях.

### *8.2. Заявочный взнос*

Рекомендуемый размер заявочного взноса в зависимости от статуса соревнований определяется ежегодно решением федерации и не может составлять более 1000 (одной тысячи) рублей за одну дистанцию с одного участника.

Решение о взимании заявочного взноса на конкретных соревнованиях принимает ОПС.

### *8.3. Комиссия по допуску участников соревнований*

Для допуска спортсменов к соревнованиям создается комиссия по допуску участников.

Комиссию по допуску участников возглавляет Председатель комиссии, функции которого выполняет Старший судья-инспектор или представитель спортивной федерации соответствующего уровня. В состав комиссии по допуску участников должны дополнительно входить Главный секретарь и врач соревнований.

Комиссия по допуску участников осуществляет проверку правильности представленных Заявки, медицинского допуска и других документов на соответствие их Правилам и Положению о соревнованиях и подтверждает правомочность участия заявленного спортсмена или команды в спортивных соревнованиях, полномочия тренеров, представителей команд и специалистов, работающих с командами.

По результатам работы комиссия по допуску участников составляет протокол, в котором указываются команды, представляющие территории, спортивная квалификация участников и другие сведения.

Рекомендуемый образец протокола приведён в приложениях к разделу 3 настоящих Правил.

#### *8.4. Содержание (описание процесса) соревнования, продолжительность соревновательного действия*

Способ, порядок и место проведения жеребьёвки оговариваются Положением о соревнованиях или Условиями соревнований.

Очередность стартов отдельных участников (групп, связок, экипажей) определяется жеребьёвкой. Жеребьёвка для различных возрастных групп, мужчин и женщин проводится раздельно. Неявка представителя на жеребьёвку не может служить основанием для протестов по её результатам.

В соревнованиях допускается жеребьёвка:

- общая, при которой очередность старта участников (групп, связок, экипажей) определяется единой для всех жеребьёвкой без различия их спортивной квалификации и принадлежности к той или иной команде;

- командная, при которой очередность стартов участников внутри команды определяется решением представителя (тренера), а очередность старта команд определяется жеребьёвкой;

- групповая, при которой участники (группы, связки, экипажи) разбиваются на группы в зависимости от спортивной квалификации, предварительных результатов или других показателей. Очередность стартов внутри группы определяется жеребьёвкой;

- свободный старт (участники (команды) стартуют по мере готовности по очереди).

Представителям (тренерам) команд может быть разрешено самостоятельно распределять спортсменов по группам.

Допускается использование компьютерной жеребьёвки (методом генерации случайных чисел).

По окончании жеребьёвки составляются стартовые протоколы, которые должны быть опубликованы не позднее чем за один час до старта.

К месту старта спортсмены прибывают в соответствии со стартовыми протоколами.

Участник (группа, связка, экипаж), явившийся на старт с опозданием, на дистанцию не допускается.

По решению Главного судьи в исключительных случаях расписание стартов может быть изменено, о чём участники должны быть поставлены в известность заблаговременно.

К моменту подачи сигнала старта на линии (месте) старта должны находиться только стартующие участники и судьи.

Старший судья старта должен зафиксировать в стартовом протоколе время начала соревнований, а по окончании старта дать Главному секретарю сводку о количестве стартовавших участников и список не стартовавших.

Время преодоления дистанции определяется с помощью хронометров (в том числе и электронных), электронной системы отметки или секундомеров и фиксируется в протоколе финиша.

При использовании электронной системы отметки возможна фиксация точного времени старта отметкой в электронной станции. Время такой отметки является официальным временем старта спортсмена.

Точное положение финишной линии должно быть очевидно для финиширующих участников.

Финишное время фиксируется в часах, минутах, секундах или в минутах и секундах. Допускается фиксировать время с точностью до десятой доли секунды, если используется соответствующее оборудование.

Время закрытия старта и финиша определяет Главный судья в зависимости от установленного контрольного времени и от количества стартующих участников (групп, связок, экипажей).

В случае подхода участников к этапу, преодолеваемому другими участниками соревнований, старший судья этапа, при необходимости, задерживает их до освобождения этапа, отметив в протоколе время их задержки. Допускается фиксация времени задержки с использованием электронной системы отметки.

Для ограничения продолжительности соревнований может назначаться контрольное время на всю дистанцию или на отдельные участки дистанции. Контрольное время назначается Главным судьёй и сообщается участникам не позднее чем за один час до старта.

Допускается назначение и изменение контрольного времени в период или после прохождения дистанции (элементов дистанции) тремя первыми участниками (группами, связками, экипажами). В этом случае контрольное время должно быть сообщено капитанам остальных групп, связок, экипажей.

Контрольное время рекомендуется назначать в пределах не менее 200% от расчётного времени победителя.

#### *8.5. Процедуры замены, снятия с соревнований участников соревнований*

Перезаявка – заявление об изменении Заявки (перевод запасного участника соревнований в основной состав команды или включение в число участников спортсмена, ранее не заявленного на данный вид программы, но включённого в Заявку) подаётся в письменном виде Главному секретарю не позднее чем за час до начала данного вида программы. Повторные

перезаявки об изменении состава участников в данном виде программы не принимаются.

Участники (группы, связки, экипажи) могут быть сняты с соревнований за:

- грубые нарушения Правил, Положения о соревнованиях или Условий соревнований по определению ГСК;
- невыполнение требований судей;
- использование посторонней помощи (за исключением медицинской) или действия, которые помешали участникам другой команды во время их выступления;
- явную неподготовленность к соревнованиям или неведение борьбы за лучший результат;
- умышленное изменение препятствий или их ограничений на дистанции;
- несвоевременную явку на старт;
- потерю снаряжения, необходимого по условиям безопасности;
- неспортивное или неэтичное поведение;
- действия, вызывающие опасность для участников, судей и зрителей;
- получение участником травмы, требующей оказания серьёзной медицинской помощи (по требованию врача соревнований или службы безопасности);
- превышение контрольного времени;
- использование неисправного или некачественного снаряжения, не обеспечивающего безопасности;
- нарушение правил охраны природы, памятников истории и т.п.

#### *8.6. Перечень разрешенных и (или) запрещенных действий спортсменов во время участия в соревнованиях, выполнение технических приёмов*

Перечень разрешенных и (или) запрещенных действий спортсменов во время участия в соревнованиях, выполнение технических приёмов приведены в частях 1-8 данного раздела.

#### *8.7. Перечень нарушений и запрещенных действий спортсменов во время участия в соревнованиях*

За неспортивное поведение и нарушение Правил, по решению Главного судьи соревнований, результат участника (группы, связки, экипажа) может быть аннулирован, участник (группа, связка, экипаж) может быть предупреждён или отстранён от соревнований. ГСК обязана информировать проводящую организацию и соответствующую федерацию о фактах неспортивного поведения участника (группы, связки, экипажа) и может ходатайствовать о дисквалификации.

В исключительных случаях, по решению Главного судьи, за неспортивное поведение участников и официальных лиц от участия в соревнованиях может быть отстранена вся команда.

Перечень нарушений и запрещенных действий спортсменов приведены в частях 1-8 данного раздела.

#### *8.8. Способы фиксации результатов соревнований и (или) нарушения Правил и оценка технических действий, приёмов, а также шкала начисления (сбавок) баллов, очков*

На официальных всероссийских соревнованиях, как правило, применяется электронная система отметки.

При использовании электронной системы отметки спортсмен обязан выполнить подготовительные процедуры, требуемые для данной системы (получение устройства, очистка, проверка, активация или иные необходимые действия), должен иметь возможность попрактиковаться с отметкой.

Способы фиксации результатов соревнований, системы оценки выполнения технических приёмов приведены в частях 1-8 данного раздела.

#### *8.9. Требования к обеспечению безопасности при проведении соревнований*

При проведении соревнований должны быть предусмотрены мероприятия и меры, обеспечивающие безопасность участников, судей, зрителей, в том числе:

- оповещение в технической информации о наличии опасных мест в районе соревнований;
- соответствующие меры безопасности на автодорогах, проходящих через район соревнований, если не представляется возможным спланировать дистанцию так, чтобы участники не пересекали такие дороги;
- предупреждение представителей команд и участников о неблагоприятной экологической обстановке: непригодности водоёмов для питья и купания, наличии опасных насекомых и т.п.;
- оповещение участников о необходимости соблюдения тех или иных мер предосторожности при прохождении отдельных участков дистанции;
- оповещение участников о действиях в случае потери ориентировки;
- поддержание порядка и дисциплины во время проведения соревнований;
- организация надежной связи судей на дистанции;
- соответствие технической и физической подготовки участников классу дистанции;
- наличие страховочных (спасательных) средств, обеспечение страховки и подготовленности каждого страхующего (спасателя);



– прохождение дистанции с качественным снаряжением, обеспечивающим безопасность участников и отвечающим требованиям в частях 1-8 данного раздела;

– дополнительные мероприятия, которые сочтут нужным провести организаторы соревнований, исходя из конкретной обстановки.

При проведении соревнований для начинающих район должен быть четко ограничен заметными ориентирами или маркировкой (о чём участники должны быть проинформированы).

Судьи, находящиеся в районе соревнований, вправе указывать явно заблудившимся участникам дорогу на финиш. Контролёры и судьи должны быть проинформированы об оказании необходимой помощи.

Обеспечение безопасности при проведении соревнований возлагается на ГСК и представителей, капитанов и участников команд, в пределах своих обязанностей.

На дистанции, где это необходимо, следует организовывать судейскую страховку.

Подготовку дистанции к соревнованиям проводит специальная бригада под руководством начальника дистанции, заместителя главного судьи по безопасности и заместителя главного судьи по спортивно-техническому оснащению. Начальник дистанции обязан лично проверить надёжность оборудования всей дистанции, постоянно контролировать её состояние в процессе соревнований, а также принимать меры к устранению причин, могущих привести к несчастному случаю. По окончании постановки и до старта дистанции начальник дистанции составляет акт сдачи/приёмки дистанции (см. приложения к разделу 3). Помимо начальника дистанции акт сдачи/приёмки заверяет заместитель главного судьи по безопасности и судья-инспектор, акт сдачи/приёмки дистанции утверждает Главный судья соревнований.

ОПС обязана обеспечить медицинское обслуживание соревнований и транспортные средства для эвакуации пострадавших.

Медицинский персонал с необходимым оборудованием должен присутствовать в зоне проведения соревнований.

При проведении соревнований на сложных дистанциях по решению Главного судьи могут быть предусмотрены пункты медицинской помощи на дистанции. О местах расположения пунктов медицинской помощи должны быть проинформированы служба дистанции, представители команд, участники.

Для обеспечения безопасности проведения соревнований рекомендуется организовать взаимодействие с региональными спасательными подразделениями и подразделениями МЧС России.

#### *8.10. Требования к спортивной экипировке*

Одежда и обувь, по своим санитарно-гигиеническим показателям, должна обеспечивать работоспособность спортсмена и не наносить повреждений судейскому снаряжению, собственному снаряжению, а также оборудованию дистанции.

Участники соревнований, представлявшие сборные команды субъектов Российской Федерации, должны иметь единую форму и флаг представляемого субъекта Российской Федерации.

Пригодность и исправность снаряжения, обеспечивающего безопасность, а также технических средств передвижения проверяется технической комиссией.

Качество судейского снаряжения, судейских технических средств передвижения и другого судейского оборудования, которыми пользуются участники при прохождении дистанции соревнований, должно обеспечивать безопасность.

В случае неисправности снаряжения спортсмены к участию в соревнованиях не допускаются.

#### *8.11. Требования к техническим характеристикам спортивного инвентаря, а также к точности приборов, используемых на соревнованиях для измерения (контроля) таких характеристик*

Требования к техническим характеристикам спортивного инвентаря приведены в частях 1-8 данного раздела.

#### *8.12. Требования, предъявляемые к животным, участвующим в спортивных соревнованиях (далее – животные) – возраст, состояние здоровья, метрические характеристики и иные показатели (для видов спорта, в соревнованиях по которым участвуют животные)*

Требования, предъявляемые к животным, участвующим в спортивных соревнованиях, приведены в статье 3.3 части 3 данного раздела.

#### *8.13. Условия замены спортивного инвентаря (повреждение или потеря)*

Условия замены спортивного инвентаря при повреждении и штрафные санкции за потерю приведены в частях 1-8 данного раздела.

#### *8.14. Условия замены животного (для видов спорта, в соревнованиях по которым участвуют животные)*

Условия замены животного приведены в статье 3.3 части 3 раздела 2.

*8.15. Требования к медико-санитарному и (или) ветеринарному обеспечению (для видов спорта, в соревнованиях по которым участвуют животные)*

Врач соревнований отвечает за медицинское обеспечение соревнований.

Врач соревнований:

- организует совместно с начальником дистанции пункты медицинской помощи на период подготовки и проведения соревнований;
- оказывает медицинскую помощь заболевшим и получившим травмы участникам соревнований, даёт заключение о возможности дальнейшего их участия и организует эвакуацию пострадавших;
- контролирует соблюдение санитарно-гигиенических требований в местах размещения и питания участников;
- по окончании соревнований даёт сведения об их медико-санитарном обеспечении;
- принимает участие в работе комиссии по допуску.

В распоряжении врача соревнования находится медицинский персонал и специальный транспорт.

Медицинские работники, обслуживающие соревнования, должны иметь отличительные знаки.

Требования к ветеринарному обеспечению приведены в статье 3.3 части 3 данного раздела.

*8.16. Проведение соревнований при изменении климатических и иных факторов*

При исключительно неблагоприятных погодных условиях и в случае иных непредвиденных форс-мажорных обстоятельств, угрожающих безопасности участников, Главный судья (по согласованию со Старшим судьёй-инспектором) имеет право внести изменения в программу соревнований: перенести время старта, отменить старт или исключить из программы элемент дистанции (дистанцию). В этом случае стартовые (заявочные) взносы не возвращаются.

При возникновении угрозы безопасности участников или условий, при которых невозможно проведение соревнований, они должны быть отложены, а уже начатые – прерваны. Если соревнования в этот же день провести невозможно, то решение об их дальнейшем проведении и зачёте результатов принимает ГСК совместно со Старшим судьёй-инспектором.

*8.17. Сроки рассмотрения и принятия решений по поступившим в ходе соревнований возражениям, протестам, апелляциям, с указанием размера залога за протест (при наличии залога), а также возврата такого залога при удовлетворении протеста*

Заявления и протесты подаются представителями команд.

О несогласии с предварительным результатом, связанным с технической ошибкой, необходимо сделать устное или письменное заявление Главному секретарю или его заместителю. О несогласии с предварительным результатом, связанным с выставленным штрафом, необходимо сделать заявление заместителю главного судьи по судейству. Если решение по заявлению не удовлетворяет представителя, подаётся письменный протест. Если протест связан с результатом, то он должен быть подан не позднее чем через 1 час после опубликования предварительного результата.

Протесты о нарушении Правил и Положения о соревнованиях в части подготовки или организации самих соревнований подаются не позднее 1 часа до начала соревнований по данному виду программы (дистанции).

Протесты на действия судей, обслуживающего персонала, повлёкшие нарушение Правил или Положения о соревнованиях и влияющие на результат команды, подаются не позднее 1 часа после опубликования предварительного результата команды в данном виде программы.

Протест, связанный с допуском (не допуском) участника к соревнованиям, должен быть подан не позднее 1 часа после опубликования протоколов старта и должен быть рассмотрен до начала старта.

Протесты после истечения указанного срока не принимаются.

Протест пишется на имя Главного судьи с обязательным указанием пунктов Правил, Положения или Условий, которые протестующий считает нарушенными, и подаётся Главному секретарю. Главный секретарь должен проставить на протесте время его подачи и в кратчайшие сроки ознакомить с ним Главного судью, одновременно предоставив материалы, необходимые для разбора протеста.

Протест должен быть рассмотрен Главной судейской коллегией до утверждения технических результатов соревнований, но не позднее чем через 24 часа с момента его подачи.

Окончательное решение по заявлениям и протестам принимает Главный судья соревнований.

Решение по протесту излагается в письменной форме.

Протест подаётся бесплатно.

Судейская коллегия выслушивает по протесту обе стороны, но при неявке одной из них решение может быть принято в её отсутствие.

За подачу необоснованного протеста представитель, подавший его, может быть отстранён решением ГСК от выполнения своих обязанностей на соревнованиях с последующим сообщением в организацию, направившую команду.

Протесты на действия другой команды не рассматриваются.

#### *8.18. Способы определения победителя соревнований и распределения мест*

Результат прохождения дистанции участником (группой, связкой, экипажем) может определяться:

- временем прохождения;
- полученными штрафными или бонусными баллами (очками);
- суммой времени прохождения и штрафных баллов (очков), приведённых к единой единице измерения.

Результаты считаются утверждёнными, если в течение 1 часа после публикации предварительных результатов протестов и заявлений не поступило.

Время прохождения дистанции (элементов дистанции) участниками определяется с точностью до 1 секунды. При использовании на соревнованиях электронной системы отметки возможно определять время с точностью до десятой доли секунды.

Временем прохождения групповой дистанции является время между временем старта группы и временем финиша последнего участника группы.

Результат участника (группы, связки, экипажа) на дистанции, состоящей из отдельных этапов, может определяться суммированием результатов, показанных на этапах. Результаты могут также определяться по сумме нескольких попыток прохождения одной дистанции в одних и тех же условиях или по результату лучшей попытки.

Место участника (группы, связки, экипажа) определяется по результату прохождения дистанции. Если несколько участников или групп (связок, экипажей) имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали. После участников, показавших одинаковый результат, остаётся столько незанятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица. Если участник (связка, группа, экипаж) не пересёк линию финиша, превысил контрольное время дистанции или снят с дистанции, место не присуждается.

Места участников (групп, связок, экипажей) в командном зачёте определяются суммой мест, занятых ими в отдельных видах программ

соревнований (дистанций), или суммой очков, полученных ими в отдельных видах программы (дистанций). При равенстве суммы мест (очков) предпочтение отдаётся участнику (группе, связке, экипажу), имеющему лучшее место на дистанции, оговорённой в Положении о соревнованиях или Условиях соревнований. В случае определения командного зачёта по сумме очков в Положении о соревнованиях оговаривается количество очков, присваиваемое участникам (группам, связкам, экипажам) за занятое ими место. Положением о соревнованиях могут устанавливаться числовые коэффициенты, на которые перед суммированием умножаются места участников (групп, связок, экипажей) в отдельных видах соревнований.

Участники (группы, связки, экипажи), не имеющие зачёта в каких-либо видах соревнований (дистанции, попытки, этапа), в командном зачёте занимают места после участников (групп, связок, экипажей), которые имеют более полный зачёт в соответствии с набранными ими суммами мест (очков), если в Положении о соревнованиях не оговорен другой порядок.

Конкретные способы определения победителей в зависимости от группы спортивных дисциплин определяются в частях 1-8 данного раздела.

## *9. ТРЕБОВАНИЯ К ФОРМИРОВАНИЮ СУДЕЙСКОЙ КОЛЛЕГИИ*

### *9.1. Состав Главной судейской коллегии с указанием наименований должностей спортивных судей и её полномочия*

Работой судейской коллегии руководит ГСК. В её состав входят:

- Главный судья;
- заместители главного судьи;
- Главный секретарь;
- заместители главного секретаря;
- начальники дистанции.

Количественный состав определяется согласно Квалификационным требованиям к спортивным судьям по виду спорта «спортивный туризм».

Состав ГСК утверждается не менее чем за 1 месяц до начала соревнований, а на соревнованиях всероссийского статуса - не менее чем за три месяца.

Главный судья соревнований возглавляет судейскую коллегию и руководит проведением соревнований. Он несёт ответственность за правильную организацию и четкое проведение соревнований в соответствии с Правилами, Положением и Условиями. Распоряжения Главного судьи обязательны для судей, обслуживающего персонала, участников, представителей, тренеров и капитанов команд.

Функциональные обязанности и должности судей ГСК приведены в таблице 1.

Таблица 1. Функциональные обязанности судей ГСК

<b>Наименование должности</b>	<b>Функциональные обязанности</b>
Главный судья	Руководит работой ГСК соревнований, утверждает все решения ГСК, в т.ч. решения по протестам, по заявлениям и по оценке качества работы спортивных судей. Непосредственно отвечает за проведение соревнований в соответствии с Правилами и Положением о соревнованиях. По окончании соревнований сдаёт судейскую документацию и отчёт в проводящую организацию. При нарушении Правил, а также при возникновении условий, угрожающих жизни и здоровью участников, Главный судья имеет право: прекратить проведение соревнований; изменить регламент соревнований; отстранить судей, совершивших грубые ошибки или не справляющихся со своими обязанностями. Подписывает протоколы результатов и отчёт по итогам проведения соревнований.
Главный секретарь	Руководит работой службы секретариата соревнований. Принимает участие в работе комиссии по допуску участников к соревнованиям. Отвечает за награждение победителей и призёров соревнований. Отвечает за весь документооборот соревнований, в т.ч. за размещение информации, связанной с проведением соревнований, на информационном табло соревнований, подготовку предварительных и официальных результатов соревнований. Подписывает протоколы результатов. Готовит вместе с Главным судьёй отчёт о соревнованиях. Подчиняется Главному судье.
Заместитель главного судьи	Руководит взаимодействием всех служб соревнований дисциплины. Отвечает за обеспечение их деятельности и взаимодействия с организацией, проводящей соревнования, отвечает за материально-техническое и специальное обеспечение соревнований. Подчиняется Главному судье.
Заместитель главного	Руководит работой СК дисциплины. Отвечает за её

<b>Наименование должности</b>	<b>Функциональные обязанности</b>
судьи по судейству	комплектование, квалификацию и за проведение судейства соревнований. В отсутствие Главного судьи выполняет его обязанности, пользуется всеми его правами. После окончания соревнований даёт оценку качества работы судей СК дисциплины. Подчиняется Главному судье.
Заместитель главного судьи по безопасности	Руководит работой службы безопасности соревнований. Отвечает за её комплектование, квалификацию, техническое обеспечение и за всю непосредственную работу по обеспечению безопасности проведения соревнований. На соревнованиях отвечает за надежность используемого оборудования, организацию страховки и соблюдение мер безопасности на дистанциях. Вместе с Главным судьёй утверждает готовность дистанции. Контролирует работу технической комиссии. Подчиняется Главному судье.
Заместитель главного судьи по информации	Отвечает за информационное обеспечение соревнований дисциплины, освещение их в СМИ. Руководит работой судей по информации дисциплины. При использовании электронной системы отметки отвечает за её комплектование, техническое обеспечение, работу пункта проверки чипов участников. Отвечает за размещение на информационном табло соревнований информации о ходе соревнований, промежуточных и окончательных результатов участников соревнований. Подчиняется Главному судье.
Заместитель главного судьи по спортивно-техническому обеспечению (СТО)	Руководит службой СТО; координирует работы по обустройству и демонтажу дистанций; контролирует работы по подготовке спортивных карт, выдаваемых участникам; организует и контролирует взаимодействие службы СТО со службой дистанции и секретариатом; обеспечивает секретариат материалом СТО в состав отчёта о спортивных соревнованиях. Назначается при проведении комплексных соревнований с несколькими видами программ и классов дистанции. Подчиняется Главному судье.
Заместитель главного секретаря	Руководит работой службы секретариата соревнований. Отвечает за подготовку, обработку и



<b>Наименование должности</b>	<b>Функциональные обязанности</b>
	оформление протоколов предварительных и официальных результатов соревнований по заданию Главного секретаря. В случае отсутствия Главного секретаря выполняет его обязанности. Подчиняется Главному секретарю.
Начальник дистанции	Руководит службой дистанции. Отвечает за подготовку и постановку дистанции, за информационное обеспечение на дистанции. Совместно с заместителем главного судьи по безопасности отвечает за исправность судейского оборудования и обеспечение безопасности на дистанции в ходе соревнований. Совместно с заместителем главного судьи по судейству отвечает за соответствие дистанции Правилам, Положению о соревнованиях и Условиям соревнований при проведении соревнований. Подчиняется Главному судье.

9.2. Состав судейской коллегии с указанием наименований должностей спортивных судей и их полномочия указаны в таблице 2.

Таблица 2. Функциональные обязанности судейской коллегии

<b>Наименование должности</b>	<b>Функциональные обязанности</b>
Старший судья старта	Руководит работой бригады судей на старте. Отвечает за материально-техническое обеспечение стартового городка и организацию работы на старте, в т. ч. за связь, хронометраж и стартовый протокол. При необходимости организации предстартовой проверки совместно с представителями технической комиссии и комиссии по допуску руководит ею и отвечает за её работу. Утверждает протокол старта. Подчиняется заместителю главного судьи по судейству.
Старший судья этапа	Руководит работой бригады судей на этапе. Отвечает за материально-техническое обеспечение этапа и организацию судейства на этапе, в т.ч. за связь, хронометраж и ведение протокола судейства на этапе. При необходимости организации судейской страховки этапа руководит ею и отвечает за её работу. Утверждает протокол судейства на этапе и совместно с секретарем этапа сдает его в службу секретариата. Участвует в разборе протестов. Подчиняется заместителю главного судьи по судейству.
Старший судья финиша	Руководит работой бригады судей на финише. Отвечает за материально-техническое обеспечение финишного городка

<b>Наименование должности</b>	<b>Функциональные обязанности</b>
	и организацию работы на финише, в том числе за связь, хронометраж и ведение протокола финиша. Утверждает протокол финиша. Подчиняется заместителю главного судьи по судейству.
Судья-постановщик	Работает под руководством начальника дистанции, а в его отсутствие и по назначению начальника дистанции выполняет его обязанности и пользуется его правами.
Судья этапа	Оценивает правильность преодоления этапа и соблюдение мер по обеспечению безопасности, оповещает о нарушениях, фиксирует случаи нарушения Правил, Положения и Условий соревнований, а также штраф каждого участника. Подчиняется старшему судье этапа.
Судья секретарь	Выполняет работу в составе службы секретариата или бригады судей в указанном объёме и по заданию заместителя главного секретаря или Главного секретаря. (Осуществляет в составе комиссии по допуску работу по проверке правильности и комплектности представленных заявочных документов). Подчиняется заместителю главного секретаря.
Судья-стартер	Выполняет работу по выпуску участников на дистанцию согласно стартовому протоколу. Подчиняется старшему судье старта.
Судья-хронометрист	Фиксирует и объявляет время финиша (старта). Подчиняется старшему судье финиша.
Судья по информации	Выполняет работу по заданию заместителя главного судьи по информации.
Судья-страховщик	Страхует участников, обеспечивая их безопасность во время движения по дистанции. Подчиняется старшему судье этапа.
Судья при участниках	Выполняет работу в указанном объёме по заданию председателя технической комиссии и по заданию старшего судьи на старте - в составе бригады судей на старте. Осуществляет контроль за действиями участников. Подчиняется старшему судье старта.

9.3. Спортивные судьи, входящие в состав ГСК, не могут принимать участие в официальных спортивных соревнованиях в качестве представителей или спортсменов.

9.4. Спортивные судьи, не входящие в состав ГСК, не могут принимать участие в качестве судей в том виде программы, в котором они выступают в качестве спортсменов или являются представителями команд, выступающих в данном виде программы.

## ЧАСТЬ 3. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «ДИСТАНЦИЯ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ»

### Статья 3.1. Вид программы: АВТО-МОТО ДИСТАНЦИИ

#### 1. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ

##### 1.1. Общие положения

1.1.1. Соревнования по спортивному туризму в дисциплинах: «дистанции – на средствах передвижения», заключаются в преодолении дистанций, проложенных в природной среде или на искусственном рельефе.

1.1.2. Соревнования проводятся в следующих дисциплинах, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС):

- дистанция – на средствах передвижения – группа (0840281811Я);
- дистанция – на средствах передвижения (0840141811Я).

1.1.3. Соревнования в дисциплинах: «дистанции – на средствах передвижения» проводятся с использованием технических средств передвижения (далее – ТСП).

1.1.4. Технические средства передвижения подразделяются на классы:

##### 1.1.4.1. Класс **Автомобили**:

1.1.4.1.1. Автомобили, предназначенные для использования на дорогах общего пользования (стандартные);

1.1.4.1.2. Автомобили повышенной проходимости (стандартные внедорожные автомобили), или специально подготовленные автомобили.

##### 1.1.4.2. Класс **Мотоциклы**:

1.1.4.2.1. Дорожные мотоциклы, мотороллеры, трициклы;

1.1.4.2.2. Мотоциклы двойного назначения – эндуро.

1.1.4.3. Класс **Скутеры** (скутеры, мопеды, мотовелосипеды, мокики).

1.1.4.4. Класс **Квадроциклы**: - All Terrain Vehicle, Utility Task Vehicle (далее – ATV, UTV, соответственно) - моторизованные транспортные средства повышенной проходимости для передвижения по бездорожью.

1.1.4.5. Класс **Пневматики**: автомобили на движителях сверхнизкого давления.

##### 1.1.4.6. Класс **Снегоходы**.

1.1.5. Соревнования проводятся в соответствии с действующими Правилами вида спорта «спортивный туризм», Положением, Условиями проведения соревнований и Условиями прохождения дистанций.

## 1.2. *Понятия и определения*

### 1.2.1 **Общие**

1.2.2 **Пилот (водитель)** – участник соревнования, управляющий средством передвижения во время прохождения дистанции.

1.2.3 **Штурман (второй водитель)** – участник группы (экипажа), не управляющий транспортным средством во время прохождения дистанции, осуществляющий навигационную и другие вспомогательные функции, обеспечивающие прохождение дистанции. При необходимости и наличии прав на управление средством передвижения может заменить пилота (водителя).

1.2.4 **Экипаж** – один или несколько спортсменов, принимающих участие в соревнованиях на одном средстве передвижения. Все члены экипажа по результатам соревнования имеют равные спортивные достижения.

1.2.5 **Ориентирование по системе глобального позиционирования (Global Positioning System, далее – GPS)** – поиск контрольных пунктов (далее – КП) с применением систем спутниковой навигации.

1.2.6 **Ориентирование по карте** – поиск контрольных пунктов (КП) на местности, отмеченных на карте.

### 1.2.7 **Дистанция**

1.2.7.1 **Дистанция** – участок естественного и (или) искусственного рельефа между стартовой и финишной линией с комплексом судейского оборудования. Преодоление дистанции заключается в прохождении группой (экипажем, участником) на средстве передвижения всех этапов в заданном (или по выбору) по Условиям прохождения дистанции порядке. Дистанция считается пройденной, если при соблюдении Условий прохождения дистанции и до истечения общего контрольного времени (ОКВ) группа (экипаж, участник) на средстве передвижения пересекли финишную линию.

1.2.7.2 **Условия проведения соревнований** (далее – Условия) – основной документ, являющийся приложением к Положению о соревнованиях (далее – Положение). Условия не должны противоречить Правилам вида спорта «спортивный туризм».

Условия должны содержать следующие сведения:

– общие сведения (дату и место проведения, состав группы (экипажей), характер маркировки этапов, систему оценки нарушений, необходимость заполнения декларации);

– основные параметры дистанции (класс, протяженность, ОКВ, количество этапов и/или КП);

- условия прохождения дистанции;
- условия прохождения этапов и/или взятия КП;
- расстояния между этапами, если таковые имеются. В том числе между стартом и первым этапом, последним этапом и финишем – для коротких дистанций;
- схему дистанции.

Условия доводятся до участников не позднее чем за 1 месяц до соревнования. Поправки в Условиях (если по каким-то причинам они возникли) должны быть доведены до представителей команд и участников не позднее, чем за 1 час до старта первой группы (экипажа, участника).

**1.2.7.3 Схема дистанции** – схематический рисунок, который должен приблизительно воспроизводить взаимное расположение этапов относительно старта и финиша, расстояния между ними, очерёдность и направление прохождения этапов, номера или названия этапов, смотровые площадки и подходы к ним. Схема дистанции, предусматривающей ориентирование по карте, не должна давать возможность точного определения месторасположения этапов и КП.

**1.2.7.4 Обратное движение по дистанции** – порядок обратного движения средства передвижения с экипажем по дистанции. Применяется в случае, если по Условиям группе (участнику, экипажу) необходимо вернуться к началу этапа (дистанции).

**1.2.7.5 Смотровая площадка (СП)** – площадка на дистанции, предназначенная для наблюдения зрителями за действиями участников соревнований. Места расположения СП определяет Главная судейская коллегия (ГСК). Проход на СП может осуществляться как до начала, так и во время проведения соревнований на данной дистанции в сопровождении представителя судейской бригады или самостоятельно (по решению ГСК). Нахождение зрителей на участках дистанции вне СП запрещено.

**1.2.7.6 Контрольный пункт (КП)** – объект на местности, обозначенный судейским оборудованием. Обозначение КП - стандартный знак в виде трехгранной призмы со стороной 30x30 см. Каждая грань делится диагональю из левого нижнего в правый верхний угол на белое поле вверху и оранжевое (допускается красное) внизу. Для обозначения КП может использоваться другое судейское оборудование. Обозначение КП описывается в Условиях. В роли КП может выступать станция электронной отметки. Местоположение КП должно быть оговорено в навигационном пакете явно или могут быть предоставлены данные для самостоятельного расчета местоположения КП.

1.2.7.7 **Снятие с дистанции** – штрафная санкция, применяемая на основании Правил. Решение о снятии с дистанции принимается Главным судьёй соревнований или заместителем главного судьи по судейству. При объявлении решения о снятии с дистанции, группа (экипаж, участник) обязана прекратить движение по дистанции и следовать на финиш.

#### 1.2.8 **Этап**

1.2.8.1 **Этап** – часть дистанции, на которой группа (экипаж, участник) на средстве передвижения преодолевает локальные и/или протяжённые препятствия. Этап считается пройденным, если до истечения контрольного времени группа (экипаж, участник), их средство передвижения и снаряжение находятся в безопасной зоне (БЗ) целевой стороны (ЦС) этапа и во время прохождения этапа соблюдены правила прохождения этапа.

1.2.8.2 **Локальное препятствие** (далее – ЛП) – естественное или искусственное препятствие протяженностью до 100 метров, имеющее класс сложности, обозначенное судейским оборудованием и требующее для его преодоления использования технических приёмов.

1.2.8.3 **Протяженное препятствие** (далее – ПП) – естественное препятствие протяженностью более 100 метров, имеющее класс сложности и требующее для его преодоления использования технических приёмов.

1.2.8.4 **Оборудование этапа** – комплекс судейского снаряжения, обеспечивающий прохождение этапа группой (экипажем, участником) и работу судейской бригады. Обязательным оборудованием технического этапа являются: коридоры входа и выхода с этапа; номер (название) этапа; номер нитки этапа (если прохождение этапа организовано в несколько ниток (поток)); контрольные линии (КЛ), разграничивающие коридоры движения и зоны этапа; коридор обратного хода (если условиями прохождения этапа предусмотрено повторное его прохождение).

1.2.8.5 **Нитка этапа** – коридор прохождения этапа группой (экипажем, участником). Нитки этапа должны быть равноценны для всех групп (экипажей, участников), участвующих в соревнованиях.

1.2.8.6 **Условия прохождения этапа** – раздел Условий прохождения дистанции, содержащий следующие сведения:

- название этапа;
- контрольное время (КВ);
- параметры этапа;
- оборудование этапа;
- требования к действиям группы (экипажа, участника);
- схему этапа (для этапов, включающих в себя несколько локальных препятствий и для этапов на дистанциях 5-6 классов).

1.2.8.7 **Этап ориентирования** – часть дистанции, заключающаяся в прохождении группой (экипажем, участником) контрольных пунктов (КП), отмеченных на карте (в легенде) или находимых группой (экипажем, участником) по GPS-координатам или другим заданным Условиями прохождения дистанции способом. КП располагаются на местности, в соответствии с Условиями прохождения этапа.

1.2.8.8 **Снятие с этапа** – штрафная санкция, применяемая к группе (экипажу, участнику) в связи с невыполнением ими Условий прохождения этапа.

#### 1.2.8.9 **Зоны этапа:**

– **Исходная сторона** (далее – ИС) – сторона, с которой начинается прохождение этапа группой (экипажем, участником).

– **Целевая сторона** (далее – ЦС) – сторона, где заканчивается прохождение этапа группой (экипажем, участником).

– **Рабочая зона** (далее – РЗ) – часть этапа, на которой по Условиям прохождения дистанции выполняется определённый, заранее оговорённый, комплекс технических приёмов.

– **Зона отсечки** (далее – ЗО) – часть дистанции, расположенная в непосредственной близости от этапа для нахождения группы (экипажа, участника) во время отсечки.

1.2.8.10 **Контрольная линия** (далее – КЛ) – выделяющийся на рельефе элемент дистанции (этапа), служащий для разграничения зон дистанции (этапа), коридоров работы групп (экипажей, участников).

1.2.8.11 **Зона старта** – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: зону предстартовой проверки, коридор (коридоры) старта, стартовый створ со стартовой линией

1.2.8.12 **Зона финиша** – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: коридор финиша, финишный створ с финишной линией.

1.2.8.13 **Технический приём** (далее – ТП) – действия группы (экипажа, участника), направленные на прохождение этапа и не противоречащие Правилам.

#### 1.2.9 **Время**

1.2.9.1 **Общее контрольное время** (далее – ОКВ) дистанции – заданный промежуток времени для прохождения дистанции.

1.2.9.2 **Контрольное время** (далее – КВ) этапа – заданный промежуток времени для прохождения этапа. КВ этапа засекается по въезду средства передвижения в рабочую зону РЗ (при её наличии) или по задействованию оборудования этапа.

1.2.9.3 **Время прохождения дистанции** – промежуток времени между сигналом старта и пересечением финишной линии группой (экипажем, участником) и их средством передвижения за вычетом отсечек или сумма времени работы на этапах.

1.2.9.4 **Время старта** – время, указанное в стартовом протоколе.

1.2.9.5 **Время финиша** – время, когда группа (экипаж, участник) финишировали согласно Условиям прохождения дистанции.

1.2.9.6 **Время нейтрализации** – промежуток времени, который не входит во время прохождения дистанции, предназначенное для переездов между этапами (допускается по дорогам общего пользования), отдыха, питания экипажа, технического обслуживания.

1.2.9.7 **Время отсечки** – промежуток времени, в течение которого участник не имеет права осуществлять какие-либо действия, направленные на подготовку к выполнению ТП. Отсечка даётся, если вновь прибывшая на этап группа (экипаж, участник) не имеет возможности начать его прохождение по независящим от них причинам.

1.2.9.8 **Штрафное время** – время нахождения на дистанции, за которое участник получает штрафные баллы.

1.2.10 **Специальное снаряжение**

1.2.10.1 **Основное специальное снаряжение** – любое снаряжение, взятое группой (экипажем, участником) на дистанцию для прохождения этапов и выполнения технических приёмов.

1.2.10.2 **Декларация** – документ, включающий в себя список основного специального снаряжения. Декларация заполняется группой (экипажем, участником) до старта и сдаётся при прохождении предстартовой проверки. Проверка соответствия количества заявленного снаряжения фактическому может производиться в зоне старта, финиша и на дистанции. Декларация заполняется, если это оговорено Условиями прохождения дистанции.

1.2.10.3 **Легенда (дорожная книга)** – это графически-текстовое табличное описание трассы дистанции, содержащее расстояние между перекрестками, развилками, ориентирами, КП, обозначение направления движения, расшифровку условных знаков и другую дополнительную информацию. Легенда читается строками слева направо сверху вниз, т.е. слева направо первая строка, затем слева направо вторая строка и т.д. **Легенда обратная** подразумевает последовательность чтения строками слева направо и снизу вверх. С целью усложнения задания в виде данных для расчета в легенде могут встречаться «слепые позиции» – когда расстояние между какими-либо ориентирами не оговорено.



1.2.10.4 **Стартовый номер** – индивидуальный номер, который присваивается ТС, на котором участник (экипаж) принимает участие в данном соревновании.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

2.1. Минимальные возраст и спортивная квалификация участников с учётом вида транспортного средства должны соответствовать требованиям таблицы 1.

Таблица 1

<b>Класс дистанции</b>	<b>Возраст участника</b>	<b>Спортивная квалификация (не ниже)</b>
<b>1</b>	10 лет и старше	б/р
<b>2</b>	12 лет и старше	б/р
<b>3</b>	14 лет и старше	б/р
<b>4</b>	16 лет и старше	3
<b>5</b>	18 лет и старше	2
<b>6</b>	18 лет и старше	1

2.2. Официальные соревнования проводятся по возрастным группам, указанным в таблице 2.

Таблица 2

<b>Возрастная группа</b>	<b>Возраст участника (лет)</b>
Мальчики/девочки	10 – 13
Юноши/девушки	14 – 15
Юниоры/юниорки	16 – 21
Юниоры/юниорки	17 – 25*
Мужчины/женщины	22 и старше

\* - Всемирная универсиада, первенство мира среди студентов, всероссийская универсиада, всероссийские спортивные соревнования среди студентов, включенные в ЕКП, а также другие официальные спортивные соревнования среди студентов проводятся в возрастной группе «юниоры/юниорки (17-25 лет)».

2.3. Для участия в спортивных соревнованиях спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.

2.4. Соревнования в возрастной группе «юниоры/юниорки (17-25 лет)» могут проводиться на дистанциях не выше 4 класса.

2.5. Соревнования в возрастных группах, в которых участники в силу своего возраста не имеют водительских удостоверений, допускается проводить исключительно на закрытых трассах (вне дорог общего пользования, на дистанциях 1-4 классов) и только с письменного разрешения родителей.

2.6. На всех соревнованиях, кроме Первенства России, спортсмены возрастных групп «мальчики/девочки», «юноши/девушки», «юниоры/юниорки» имеют право принимать участие в следующей старшей возрастной группе, если это не противоречит требованиям таблицы 1.

2.7. Спортсмены старшей возрастной группы не имеют права участвовать в соревнованиях в младших возрастных группах.

2.8. Возрастные группы, по которым проводятся соревнования, количество мужчин и женщин, выступающих в личном зачёте, а также в экипажах и группах, определяются Положением.

2.9. Пилот (водитель) должен иметь документ, подтверждающий право на управление транспортным средством соответствующий категории – водительское удостоверение или удостоверение тракториста-моториста, за исключением проведения соревнований на закрытых трассах для соответствующих возрастных групп.

2.10. Все участники соревнований при прохождении длинной дистанции должны иметь в наличии приборы ориентирования (GPS-навигатор) и/или компас и обзорную (топографическую) крупномасштабную карту местности проведения соревнований в соответствии с Положением.

2.11. В возрастной группе «юниоры/юниорки (17-25 лет)» проводятся только официальные спортивные соревнования среди студентов. При выполнении требований п. 2.6 данная возрастная группа не учитывается.

### *3. ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ И СРЕДСТВАМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ*

#### *3.1. Общие требования к средствам передвижения*

3.1.1. В качестве средств передвижения групп (экипажей, участников) к участию в соревнованиях допускаются стандартные транспортные средства (выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, для управления которыми требуется водительское удостоверение категорий А, А1, В, В1, С или М или удостоверение тракториста-машиниста категории А (внедорожные мотосредства и снегоходы)). На закрытых трассах к участию допускается мототехника с малолитражным двигателем, для управления которой водительских удостоверений не требуется.

3.1.2 Автомобили и мотоциклы участников соревнований должны быть зарегистрированы в ГИБДД, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО). Наличие водительских прав, выданных ГИБДД, у водителя обязательно.

3.1.3 Квадроциклы, пневматики и снегоходы участников соревнований должны быть зарегистрированы в Ростехнадзоре, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО). Наличие водительских прав, выданных Ростехнадзором, у водителя обязательно.

3.1.4 При проведении соревнований на закрытых трассах в Условиях могут быть оговорены другие требования.

3.1.5 Для всех транспортных средств обязательно наличие медицинской аптечки.

### *3.2. Требования к средствам передвижения*

3.2.1 На всех средствах передвижения должны быть установлены исправные световые приборы, система аварийной световой сигнализации. При проведении соревнований на закрытых трассах в Условиях могут быть оговорены другие требования.

3.2.2 Автомобили должны быть укомплектованы огнетушителем, знаком аварийной остановки и светоотражающим жилетом.

3.2.3 ТС допускается к участию в соревнованиях только при наличии на корпусе стартового номера (номеров) и иных наклеек, обязательных для нанесения и оговорённых в Условиях.

3.2.4 Реклама на средстве передвижения размещается в соответствии с Условиями.

3.2.5 К соревнованиям допускаются любые типы ТС без разделения по подклассам (т.е. без учета рабочего объёма двигателя), с любым рисунком протектора.

### *3.3. Допуск транспортных средств*

3.3.1 Перед стартом все транспортные средства должны пройти техническую комиссию. Допуск транспортных средств осуществляет Председатель технической комиссии, который руководит работой технической комиссии и совместно с заместителем главного судьи по безопасности отвечает за исправность и соответствие Правилам, Положению и Условиям снаряжения и специального оборудования (характеристик ТС), используемого участниками соревнований. Участник, не представивший ТС на техническую комиссию, на старт не допускается. Техническая комиссия может не допустить участника на старт, если считает опасным техническое

состояние его транспортного средства. Отказ в допуске оформляется соответствующим протоколом с указанием причин.

3.3.2 Несоблюдение требований к средствам передвижения влечет за собой недопуск участников на старт до устранения несоответствий. Кроме того, в любое время в течение соревнования техническим комиссаром может быть проведена выборочная проверка ТС. Выявленное при этом несоблюдение требований данной части Правил влечет за собой дисквалификацию.

#### 4. *ДИСТАНЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ*

4.1. *Спортивные соревнования в дисциплине проводятся на следующих видах дистанций:*

- короткая дистанция;
- длинная дистанция.

##### 4.2. *Короткая дистанция*

4.2.1 Короткая дистанция – это непродолжительное, до нескольких часов, соревнование. Задание на трассе устанавливается исходя из возможностей рельефа местности и для усложнения дистанции, в соответствии с классом дистанции. Группа (экипаж, участник) проходит дистанцию, насыщенную элементами естественных или искусственных препятствий, используя при этом навыки, необходимые для прохождения спортивных категорийных маршрутов. Все необходимое снаряжение для прохождения дистанции (верёвки, карабины, домкраты, лебедки и т.п.) группа (экипаж, участник) везет с собой.

4.2.2 Короткая дистанция – насыщенная локальными препятствиями дистанция. Суммарная протяженность локальных препятствий (этапов) короткой дистанции до 2-х километров.

4.2.3 Целью соревнований на коротких дистанциях является прохождение группами (экипажами, участниками) на транспортных средствах без нарушения Правил и с наилучшим результатом спортивной дистанции, содержащей как естественные, так и искусственные локальные препятствия, встречающиеся на спортивных маршрутах или имитирующие препятствия, встречающиеся на спортивных маршрутах.

4.2.4 Класс сложности короткой дистанции определяется классом сложности локальных препятствий и их количеством в соответствии с таблицей 3. Локальные препятствия могут объединяться в этапы.

Таблица 3

<b>Класс дистанции</b>	<b>Класс сложности локальных препятствий</b>	<b>Минимальное количество локальных препятствий классом не ниже класса дистанции</b>
1	1	6
2	2	6
3	3	6
4	4	7
5	5	7
6	6	8

4.2.5 Конкретный тип локальных препятствий, включаемых в дистанцию (брод, косогор, колея, мост и т.п.) в зависимости от географических, климатических и иных условий места проведения соревнований определяется ГСК и описывается в Условиях.

4.2.6 Класс сложности конкретных локальных препятствий, включаемых в короткую дистанцию, определяется в соответствии с таблицей категорирования локальных препятствий (таблица 4).

Таблица 4

<b>Класс сложности локального препятствия</b>	<b>Описание локального препятствия и транспортных средств, на которых оно преодолевается.</b>
<b>1</b>	Препятствие преодолевается на стандартном ТС. Требуется навыки уверенного управления транспортным средством. При преодолении препятствия ТС движется по асфальту или ровному твердому грунту.
<b>2</b>	Препятствие преодолевается на стандартном ТС. Требуется навыки управления на легком бездорожье. При преодолении препятствия ТС движется по участку пересеченной местности (рытвины, небольшие уклоны, неглубокие колеи и т.п.) и/или по нетвердому грунту (неглубокому песку или грязи, траве и т.п.).
<b>3</b>	Для преодоления препятствий рекомендуется использовать специально подготовленное ТС (повышающее проходимость). Разрешение или запрет на наличие в средствах передвижения изменений конструкции определяется Условиями. Использование дополнительного оборудования и снаряжения (лебедки, сэнд-траки и т.п.) не требуется. При преодолении препятствия ТС движется по среднeperесеченной местности (канавы, бугры, поваленные

	бревна, колеи, неглубокие броды и т.п.) и/или по мягкому грунту, песку, грязи.
<b>4</b>	Для преодоления препятствий рекомендуется использовать ТС повышенной проходимости. Разрешается использование дополнительного снаряжения (определяется Условиями). Требуются навыки управления ТС на бездорожье и использование дополнительного снаряжения. При преодолении препятствий ТС движется по сильно пересеченной местности (глубокие канавы, ямы и колеи, мягкий тяжелый грунт, камни) и/или по сложному рельефу (продольные и поперечные наклоны, перепады высот и т.п.).
<b>5-6</b>	Для преодоления препятствий рекомендуется использовать ТС повышенной проходимости. Преодоление препятствий без использования специального и дополнительного оборудования (лебедки, шноркели и т.п.) невозможно. Требуются максимальные навыки управления ТС на бездорожье с сильно пересеченным рельефом местности, с использованием дополнительного снаряжения и оборудования. Препятствия характеризуются максимальной сложностью преодоления и максимально возможной для региона проведения соревнований сложностью рельефа.

### 4.3. Длинная дистанция

4.3.1 Длинная дистанция — это продолжительное, соревнование на регулярность движения, с акцентом на ориентирование и преодоление естественных протяженных препятствий (броды, овраги, крутые спуски и подъёмы, горные траверсы и т.п.). Каждая группа (экипаж, участник) везет с собой всё туристское снаряжение, необходимое для автономного передвижения по дистанции (палатки, спальные принадлежности, продукты, верёвки, карабины, домкраты и т.п.).

4.3.2 Протяженность длинных дистанций в зависимости от класса сложности определяется по таблице 5.

Таблица 5

№	Вид дистанции	Класс дистанции				
		1	2	3	4	5-6
<b>1</b>	<b>Длинная дистанция</b>					
1.1	Авто, мото, ATV (протяженность в км*)	>50	>75	>100	>125	>150
1.2	Скутеры, снегоходы (протяженность в км*)	>25	>50	>75	>100	>125

\* - В случае нескольких этапов протяженность этапов складывается; в случае свободного ориентирования – протяженность дистанции рассчитывается как сумма кратчайших расстояний между всеми контрольными пунктами дистанции.

4.3.3 Во время прохождения дистанции участниками могут решаться различные задачи и выполняться задания, определяемые Условиями (ориентирование, взятие контрольных точек, преодоление специальных участков, выполнение заданий на туристскую технику и т.п.).

При этом для каждого класса дистанции (для задач ориентирования) действуют следующие условия:

**1-2 классы** – информация о местоположении всех КП выдается на старте и не требует дополнительных расчетов;

**3 класс** - информация о местоположении некоторых КП (не более 30%) выдается после старта и/или требует некоторых расчетов (построение азимутов и расстояний, решение геометрических задач на плоскости и т.п.);

**4 класс** - информация о местоположении некоторых КП (не менее 30% и не более 50%) выдается после старта и/или требует некоторых расчетов (построение азимутов и расстояний, решение геометрических задач на плоскости и т.п.);

**5-6 классы** - информация о местоположении некоторых КП (50% и более) выдается после старта и/или требует некоторых расчетов (построение азимутов и расстояний, решение геометрических задач на плоскости и т.п.).

4.3.4 Последовательность и условия прохождения препятствий определяется Условиями прохождения дистанции.

4.3.5 Способ фиксации преодоления препятствий должен обеспечивать достоверную идентификацию выполнения Условий прохождения дистанции в целом, этапов, локальных и/или протяженных препятствий. Допустимо использование судейского контроля, фотофиксации, специальных технических средств. Способ фиксации преодоления препятствия описывается в Условиях.

4.3.6 Категорирование протяженных препятствий по классу сложности производится по характеру дорожного покрытия согласно таблице 6.

Таблица 6

### Классификация протяженных препятствий

Класс сложности	Описание протяженного препятствия
1	Дорога с твердым покрытием. Препятствие преодолевается на стандартном ТС.

2	Грунтовые, грейдерные, проселочные, лесные дороги. Дороги с многочисленными выбоинами, участки песка и т.п. Препятствие преодолевается на стандартном ТС.
3	Дороги с песчаным покрытием, колеей, глубокими лужами, камнями, слабо пересеченный рельеф. Препятствие преодолевается на стандартном ТС, с использованием дополнительного снаряжения.
4	Вырубки с высокими пнями, каменистая местность, лесные проезды, просеки, броды, дороги с мягким покрытием. Сильно пересеченный рельеф, затяжные подъёмы и спуски. Препятствие преодолевается на ТС повышенной проходимости (или специально подготовленных ТС для повышения проходимости) с использованием дополнительного снаряжения.
5-6	Бездорожье с преобладающими тяжелыми грунтами, глубокая колея, в т.ч. лесовозная, глубокие броды, заболоченные участки, крутые спуски и подъёмы, осыпи и т.п. Сильно пересеченный рельеф. Препятствие преодолевается на ТС повышенной проходимости (или специально подготовленных для повышения проходимости) с использованием дополнительного снаряжения. Прохождение дистанции возможно только при совместных действиях группы (экипажа), разведке, расчистке, обязательной страховке и т.п.

## 5. ПРОЦЕДУРА СТАРТА И ФИНИША

### 5.1. Предстартовая проверка

5.1.1 Предстартовая проверка (техническая комиссия) может проводиться:

- заблаговременно и одновременно для всех групп (экипажей, участников) в соответствии со временем и местом, указанными в Условиях;
- индивидуально для каждой группы (экипажа, участника) перед стартом;
- в ином порядке, установленном Условиями.

5.1.2 Спортсмены должны прибыть на место проведения предстартовой проверки не позднее времени, указанного в Условиях.

5.1.3 В случае предстартовой проверки группы (экипажи, участники), опоздавшие ко времени проведения предстартовой проверки, но пришедшие на неё до времени старта, указанного в стартовом протоколе, проходят предстартовую проверку на общих основаниях, даже если результатом этого станет поздний старт.

Группы (экипажи, участники), средства передвижения и снаряжение



которых не соответствует требованиям данной части Правил и Условий, не допускаются к соревнованиям до устранения всех несоответствий.

5.1.4 На предстартовой проверке проверяется соответствие средства передвижения, снаряжения и экипировки группы (экипажа, участника) Условиям.

## 5.2. Процедура старта

5.2.1 Старт на дистанциях допускается по всем типам жеребьёвки, согласно Правилам вида спорта «спортивный туризм», включая свободный старт.

5.2.2 К месту старта группы (экипажи, участники) прибывают на ТС в соответствии со стартовым протоколом.

5.2.3 Группы (экипажи, участники), явившиеся на старт с опозданием, на дистанцию не допускается.

5.2.4 По решению Главного судьи в исключительных случаях расписание стартов может быть изменено, о чём участники должны быть поставлены в известность заблаговременно.

5.2.5 К моменту подачи сигнала старта на линии старта должны находиться только стартовые участники и судьи.

5.2.6 Время закрытия старта определяет Главный судья в зависимости от установленного контрольного времени и от количества стартовых групп (экипажей, участников).

5.2.7 Подробно процедура старта, виды старта, стартовые интервалы, действия спортсменов при раннем и позднем старте и т.п. прописываются в Условиях.

5.2.8 Стартовые сигналы.

5.2.8.1 Различаются старты по следующим стартовым сигналам:

- старт по стартовому таймеру;
- старт по команде судьи;
- старт по выстрелу сигнального пистолета или другого сигнального оборудования.

5.2.8.2 При старте по стартовому таймеру команда к старту подаётся звуком стартового таймера, а также визуально временем на стартовом таймере. Звуковой сигнал стартового таймера должен быть громким и состоять из трех звуковых сигналов, последний из которых имеет иную тональность. Старт группы (экипажа, участника) производится по третьему звуковому сигналу стартового таймера.

5.2.8.3 При старте по команде судьи подается устный сигнал о подготовке к старту за 1 минуту и за 10 секунд до старта. За 5 секунд до старта подаётся громкая голосовая команда «Внимание!». В точное стартовое

время даётся громкая голосовая команда «Старт!».

5.2.8.4 При массовых и групповых стартах стартовый сигнал подаётся выстрелом из сигнального пистолета или другого стартового оборудования либо флагом. Устные сигналы к подготовке подаются за 1 минуту и за 10 секунд до старта. За 5 секунд до старта подаётся громкая голосовая команда «Внимание!». Через 5 секунд после команды «Внимание!» следует стартовый сигнал.

5.2.8.5 Независимо от вида стартового сигнала физический контакт со спортсменом запрещён.

### 5.3. Процедура финиша

5.3.1 Финиш осуществляется базой средства передвижения, если иное не указано в Условиях:

5.3.2 Место финиша – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: коридор финиша, финишный створ с финишной линией, зону проверки снаряжения. Обязательное оборудование: не менее двух хронометров/секундометров, синхронизированных с хронометрами на старте, если дистанция не оборудована электронной системой отметки, протокол финиша групп (экипажей, участников).

5.3.3 Время финиша – время, когда группа (экипаж, участник) и все ТС пересекли линию финиша.

5.3.4 Точное положение финишной линии (вешки) должно быть очевидно для финиширующих участников. Информация о финише должна быть донесена до участников на совещании с представителями команд (брифинге) так, чтобы его местоположение было очевидным.

5.3.5 Время закрытия финиша определяет Главный судья в зависимости от установленного контрольного времени и от количества стартующих групп (экипажей, участников).

5.3.6 Время финиша дистанции может определяться следующими способами:

- временем окончания прохождения дистанции согласно Условиям прохождения дистанции;
- временем взятия последнего контрольного пункта;
- временем отметки на финише, обозначенном в раздаточном материале;
- временем отметки на финише в месте, оговорённом в Условиях прохождения дистанции.

## 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Основные принципы определения результатов определены в Правилах.

6.2. Не противоречащие Правилам особенности определения результатов конкретных соревнований устанавливаются Условиями.

6.3. На прохождение короткой дистанции (этапов короткой дистанции) участникам может предоставляться несколько попыток. Число попыток и порядок определения итогового результата определяется Условиями.

6.4. Поправочные коэффициенты (гандикап):

6.4.1 Для обеспечения равенства соревновательного процесса между группами (экипажами, участниками) на разных по техническим характеристикам средствах передвижения при подведении результата прохождения дистанции (этапов) могут использоваться поправочные коэффициенты подготовки средства передвижения;

6.4.2 Коэффициенты подготовки средства передвижения и порядок их применения при подведении результатов определяется Условиями.

## 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ

Конкретные характеристики локальных препятствий устанавливаются Условиями в зависимости от класса дистанции, параметров транспортных средств участников, географических, климатических и иных условий места проведения соревнований

**«Коридор»** – две параллельные линии образуют проезд. На линиях устанавливаются ограничители. Транспортное средство должно проехать по коридору, не задев ограничителей. Невыполнением упражнения считается выезд хотя бы одним колесом за линию ограничителей.

**Круг** – две концентрические окружности. По окружностям устанавливаются стойки с флажками. Транспортное средство должно проехать полный круг, не задев стоек флажков. Невыполнением упражнений считается выезд хотя бы одним колесом за линию стоек.

**Габарит (для мото, квадро)** – на двух стойках укладывается легко откидываемая планка. Участник должен проехать под планкой. Если планка сбита, упражнение считается невыполненным.

**Колейный мост** – мост из двух параллельных досок (бревен) с пологим въездом и съездом. Участник должен въехать на мост, проехать по нему и съехать с торца моста. Невыполнением считается въезд и съезд любым колесом не с торца моста (доски).

**Линия «Стоп»** - на поверхности площадки перпендикулярно направлению движения наносится линия. Участник должен остановить транспортное средство так, чтобы переднее колесо имело контакт с линией. При отсутствии контакта упражнение считается невыполненным.

**«Холм»** - природный или насыпной холм с вершиной, сопоставимой по размерам с базой транспортного средства. Транспортное средство должно преодолеть холм.

**«Овраг»** - природное или искусственно выкопанное углубление, у которого протяженность склонов, а также протяженность и глубина сопоставимы с длиной транспортного средства.

**«Канав»** - природное или искусственно выкопанное углубление, глубиной и шириной не превышающее диаметра колеса транспортного средства.

**«Подъём»** - въезд на гору. Для разных классов дистанций высота и угол подъёма разные.

**«Спуск»** - спуск с горы. Для разных классов дистанций высота и угол спуска разные.

**«Брод»** - преодоление брода. Для разных классов дистанций разными являются: протяженность, глубина, тип дна, боковое течение.

**«Камни»** - преодоление каменистых участков или участков, на которых камни имитируются судьейским оборудованием. Для разных классов дистанций разными являются: тип грунта, высота камней и расстояние между камнями.

**«Лес»** – маневрирование между деревьями. Деревья могут имитироваться судьейским оборудованием (вешками). Для разных классов дистанций разными являются: тип грунта и расстояние между деревьями.

**«Бурелом»** - преодоление упавшего дерева (деревьев). Для разных классов дистанций разными являются: количество деревьев, их диаметр, угол преодоления.

**«Болото»** - преодоление заболоченных участков. Для разных классов дистанций разными являются: глубина болота до твердого грунта и протяженность участка.

**«Грязь»** - преодоление грязевых участков. Для разных классов дистанций разными являются: тип грунта, глубина грязи до твердого грунта и протяженность участка.

**«Песок»** - преодоление песчаных участков. Для разных классов дистанций разным является протяженность участка.

**«Колея вдоль»** - движение по дороге с колеей. Для разных классов дистанций разными являются: глубина колеи, тип грунта, протяженность

участка.

«**Колея поперек**» - преодоление колеи поперек или под углом. Для разных классов дистанций разными являются: глубина колеи, тип грунта, ширина колеи.

«**Косогор**» - движение с поперечным наклоном. Для разных классов дистанций разными являются: угол наклона, тип грунта, протяженность.

«**Навесная переправа**» – переправа мотоциклов через ручей (или овраг) с использованием альпинистского снаряжения (верёвок, карабинов).

## **Статья 3.2. Вид программы: ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДИСТАНЦИИ**

### *1. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ*

#### *1.1. Сокращения*

1.1.1 Список сокращений, используемых в дисциплинах «дистанции – на средствах передвижения» в виде программы «велосипедные дистанции»:

БЗ – безопасная зона;

ВКС – верхняя командная страховка;

ВСС – верхняя судейская страховка;

ЗЗК – зона, запрещенная для касания;

ЗО – зона отсечки;

ЗС – зона старта;

ЗФ – зона финиша;

ИС – исходная сторона;

КВ – контрольное время (этапа, блока этапов);

КЗ – контрольная зона;

КЛ – контрольная линия;

КОД – коридор обратного движения;

КП – контрольный пункт;

ОЗ – опасная зона;

ОКВ – общее контрольное время (контрольное время дистанции);

ПКВ – промежуточное контрольное время;

РЗ – рабочая зона;

РК – рабочий коридор;

СП – смотровая площадка;

ТО – точка опоры;

ТП – технический приём;

ТЭ – технический этап;

ЦС – целевая сторона.

### 1.1.2 Обозначения параметров этапов:

- $\alpha$  - крутизна склона;
- $b$  - ширина коридора;
- $d$  - диаметр;
- $H$  - высота;
- $h$  - глубина;
- $L$  - протяженность;
- $l$  – длина;
- $N$  - число (препятствий, фигур);
- $n$  - количество (поворотов);
- $v$  - скорость движения воды.

## 1.2. Дистанция

1.2.1 **Спортивная дистанция** – совокупность естественных, искусственных и смешанных препятствий, фигур, этапов, на участке естественного и/или искусственного рельефа между стартовой и финишной линией с комплексом судейского оборудования.

Преодоление дистанции спортивных соревнований заключается в прохождении участником (группой) всех этапов и контрольных пунктов (КП) согласно Условиям прохождения дистанции (см. п. 1.2.2), с использованием технических и физических приёмов и способов, а также с решением ситуационных задач.

Дистанция считается пройденной, если при соблюдении Условий соревнований (см. п. 1.2.2) и до истечения общего контрольного времени (ОКВ) дистанции участник (группа) и всё основное специальное снаряжение участника (группы) пересекли финишную линию.

Дистанция может состоять из маркированных участков, участков ориентирования, а также их комбинаций.

Движение по дистанции может осуществляться согласно Условиям прохождения дистанции:

- по маркировке – на маркированных участках дистанции, при этом выход за маркировку запрещен;
- по карте – между этапами или на участках ориентирования, при этом пересечение этапов, блоков этапов, границ полигона и областей, запрещенных для движения, запрещено;
- по легенде (дорожной карте – см. п. 1.7.6) – между этапами или на участках ориентирования;
- по заданному треку и/или координатам отдельных точек систем спутниковой навигации – между этапами или на участках ориентирования.

**1.2.2 Условия соревнований (далее – Условия)** – основной документ, состоящий из двух разделов: «Общие условия» и «Условия прохождения дистанции». Условия не должны противоречить Правилам вида спорта «спортивный туризм» (далее – Правила).

Условия должны содержать следующие сведения:

- общие сведения (дату, время и место проведения, состав группы, систему оценки нарушений, необходимость заполнения декларации);
- основные параметры (класс дистанции, длина дистанции, набор высоты на дистанции, ОКВ, количество этапов);
- условия прохождения этапов, блоков этапов;
- расстояния между этапами (в том числе стартом и первым этапом, последним этапом и финишем) – для дистанций без участков ориентирования.

Условия должны содержать информацию о применении конкретных пунктов, которые должны быть оговорены в Условиях согласно данной части Правил.

**1.2.3 Схема дистанции** – схематический рисунок, который должен приблизительно воспроизводить взаимное расположение этапов относительно старта и финиша, очерёдность и направление прохождения этапов, номера или названия этапов, СП и подходы к ним.

Схема дистанции не должна давать возможность точного определения месторасположения этапов и КП.

**1.2.4 Зона старта (ЗС)** – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: зону предстартовой проверки, стартовый коридор (коридоры), стартовый створ со стартовой линией.

**1.2.5 Зона финиша (ЗФ)** – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: финишный коридор, финишный створ с финишной линией, зону проверки снаряжения.

**1.2.6 Смотровая площадка (СП)** – площадка на дистанции, предназначенная для наблюдения зрителями за действиями участников соревнований. Места расположения СП определяет ГСК. Проход на СП осуществляется в сопровождении представителя судейской бригады или самостоятельно (по решению ГСК). Нахождение зрителей на участках дистанции вне СП запрещено.

**1.2.7 Обратное движение по дистанции** – движение в обратном направлении. Обратное движение разрешено только на участке между этапом, на котором участник (группа) находится (в т.ч. и финишем), и последним преодоленным этапом (в т.ч. и стартом).

1.2.8 **Снятие с дистанции** - штрафная санкция, применяемая на основании Правил. Решение о снятии с дистанции принимается Главным судьёй соревнований или заместителем главного судьи по судейству. При объявлении решения о снятии с дистанции участник (группа) обязана прекратить движение по дистанции и следовать на финиш.

### 1.3. *Этап*

1.3.1 **Этап технический (ТЭ)** – часть дистанции, на которой участник (группа) преодолевает препятствие посредством ТП (см. п. 7). Этап считается пройденным, если до истечения КВ участник (группа) и всё снаряжение находятся в БЗ на ЦС этапа, при условии выполнения всех определённых в Условиях и данной части Правил действий и освобождения судейского оборудования. Также до истечения КВ участник (группа) должны привести судейское оборудование в требуемое состояние, если это оговорено в Условиях или данной части Правил. Началом работы на этапе считается вход участника (группы) в РЗ этапа, при этом группа должна быть в полном составе.

**Блок этапов** – комбинация нескольких этапов с общей РЗ и общим КВ.

Блок этапов считается пройденным, если до истечения КВ блока этапа участник (группа) и всё основное специальное снаряжение находится на ЦС блока этапов, при условии выполнения всех определённых в Условиях и данной части Правил действий и освобождения судейского оборудования. Также до истечения КВ участник (группа) должны привести судейское оборудование в требуемое состояние, если это оговорено в Условиях или данной части Правил. Началом работы на блоке этапов считается вход участника (любого из участников группы) в РЗ блока этапов.

1.3.2 **Оборудование этапа** – комплекс судейского снаряжения, обеспечивающий прохождение этапа участником (группой) и работу судейской бригады. Обязательным оборудованием этапа являются: коридоры входа и выхода с этапа; номер и название этапа; КЗ и КЛ этапа; КОД и ЗО (при необходимости).

1.3.3 **Нитка этапа** – коридор прохождения этапа участником (группой), а также оборудование этапа, расположенное внутри него. Оборудование этапа, включая его взаимное расположение, должно быть одинаково на всех нитках. Все нитки этапа должны быть равноценны для преодоления. Работа на этапе разрешена только в пределах своей нитки этапа.

1.3.4 **Условия прохождения этапа** – раздел Условий прохождения дистанции, содержащий следующие сведения:

- название этапа (блока этапов);



- КВ (при его наличии);
- параметры этапа (блока этапов);
- оборудование этапа (блока этапов);
- требования к действиям участника (группы);
- схема для этапа (блока этапов);
- условия прохождения по КОД.

Условия прохождения этапа должны содержать порядок его прохождения участниками.

**1.3.5 Схема этапа** – схематический рисунок, который должен приблизительно воспроизводить взаимное расположение зон этапа, КЛ и судейского оборудования.

**1.3.6 Обратное движение на этапе** – разрешено в пределах КВ:

а) в соответствии с ТП, предусмотренным для данного этапа Условиями;

б) по КОД, если участник (группа) не имеет возможности выполнить соответствующий ТП или если обратное движение по КОД прямо указано для данного этапа в Условиях.

КОД предназначен для безопасного возвращения участников на ИС этапа (блока этапов). Движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно Условиям прохождения этапа. Участники, вернувшиеся на ИС этапа и до окончания КВ не успевшие вернуться на ЦС, считаются не прошедшими этап.

**1.3.7 Снятие с этапа (блока этапов)** – штрафная санкция, применяемая к участнику (группе) в связи с невыполнением ими Условий прохождения этапа. Участник (группа) может продолжать движение по дистанции, не дожидаясь окончания КВ этапа (блока этапов). При снятии с этапа участник (группа), не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз. При снятии с этапа (блока этапов) участник (группа) может забрать свое снаряжение без соблюдения условий этапа (блока этапов), но с соблюдением требований безопасности и не мешая при этом работе других участников (групп), в соответствии с указаниями судьи.

**1.3.8 Технический приём** (далее – ТП) – действия участника (группы), направленные на прохождение этапа и не противоречащие Правилам и Условиям дистанции (этапа).

**1.3.9 Зоны этапа (блока этапов):**

– **Контрольная зона** (далее – КЗ) – является частью этапа, располагается в начале этапа, предназначена для сбора группы для прохождения этапа, регулировки велосипеда и снаряжения, штрафа в данной зоне не назначаются.

– **Исходная сторона** (далее – ИС) – сторона, с которой начинается прохождение этапа участником (группой).

– **Целевая сторона** (далее – ЦС) – сторона, где заканчивается прохождение этапа участником (группой).

– **Рабочая зона** (далее – РЗ) – часть этапа, на которой по Условиям прохождения дистанции выполняется определённый, заранее оговорённый комплекс технических и физических приёмов и способов с решением ситуационных задач.

– **Зона отсечки** (далее – ЗО) – часть дистанции, расположенная в непосредственной близости от этапа для нахождения участника (группы) во время отсечки. Ремонт, регулировка велосипедов и снаряжения в ЗО запрещены.

– **Безопасная зона** (далее – БЗ) – часть ТЭ 4.2.13 - 4.2.19, на которой участник не обязан находиться на страховке и (или) само страховке (кроме случаев, оговорённых в Условиях прохождения этапа и п. 7 «Технические приёмы»).

– **Опасная зона** (далее – ОЗ) – часть ТЭ 4.2.13 - 4.2.19, на которой участник обязан находиться на страховке и/или само страховке в соответствии с Условиями. В опасной зоне этапа (блока этапов) может находиться только один участник, если иное не оговорено в Условиях.

– **Зона, запрещенная для касания** (далее – ЗЗК) – зона, в пределах которой запрещено касание рельефа участником. Может совпадать или не совпадать с ОЗ этапа (блока этапов). В случае несовпадения параметры этой зоны должны указываться в Условиях прохождения этапа. На местности ЗЗК должна быть обозначена отдельными КЛ, а также указана на схеме этапа.

**1.3.10 Контрольная линия** (далее – КЛ) – выделяющийся на рельефе элемент дистанции (этапа), служащий для разграничения зон дистанции (этапа).

**1.3.11 Точка опоры** (далее – ТО) – элемент ТЭ 4.2.13 – 4.2.19, предназначенный для закрепления специального снаряжения (п. 1.6.1). ТО предоставляет судейская коллегия или участник (группа) организует самостоятельно. На судейской ТО участник (группа) может организовывать любое количество ТО.

ТО может являться:

- горизонтальная опора;
- вертикальная опора;
- карабин;
- опорная петля.

Разрешено использовать только те судейские ТО, которые указаны в Условиях прохождения этапа.

#### *1.4. Участок ориентирования*

1.4.1 Участок ориентирования – часть дистанции между этапами, заключающаяся в прохождении участником (группой) расположенных на местности КП, посредством решения тактических и физических задач и способов, а также навыков ориентирования.

1.4.2 Участки ориентирования могут быть следующих видов:

– **Маркированный участок** (далее – МУ) – прохождение участником (группой) участка, маркированного на местности с нанесением на карту КП, установленных по ходу движения. Фиксация точки КП считается правильной, если центр отверстия прокола удален от истинной точки КП не более чем на 2 мм.

– **Азимутальный ход** (далее – АХ) – прохождение участником (группой) КП по заданным азимутам и расстояниям между КП согласно заданию по Условиям.

– **В заданном направлении** (далее – ЗН) – прохождение участником (группой) КП в заданном порядке согласно Условиям прохождения дистанции.

– **Выбор направления** (далее – ВН) – прохождение КП из числа установленных на местности и обозначенных на карте. Выбор КП и порядок их прохождения произвольный, по усмотрению команды. Количество КП, необходимых для взятия, указывается в Условиях прохождения дистанции.

– **Тактический участок** (далее – ТУ) – прохождение КП с рассчитанным и заявленным командой режимом движения. В Условиях указываются все необходимые параметры для планирования режима движения и маршрута: покрытие дорог, рельеф местности, закрытые территории, границы зоны соревнований, проходимость лесов, состояние бродов и мостов и т.д. Устанавливается на дистанциях не ниже 4 класса.

1.4.3 Для оборудования КП применяют стандартный знак в виде трёхгранной призмы со стороной 30x30 см. Каждая грань делится диагональю из левого нижнего в правый верхний угол на белое поле вверху и оранжевое (допускается красное) внизу.

1.4.4 Отметка на КП по Условиям прохождения дистанции может быть с помощью электронной системы отметки, компостером, в судейском протоколе судьёй этапа.

1.4.5 КП считается пройденным после совершения отметки на нём в соответствии с Условиями прохождения дистанции. При проведении соревнований в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения –

группа» отметка на КП возможна только после сбора всех участников группы. Если порядок взятия КП на участке ориентирования определён Условиями, то в случае нарушения последовательности прохождения КП в пределах одного участка ориентирования участнику (группе) необходимо пройти все КП в правильной последовательности, начиная со следующего за КП (этапом), после которого последовательность была нарушена. Дополнительные требования к прохождению КП могут быть указаны в Условиях прохождения дистанции.

### *1.5. Время*

**1.5.1 Общее контрольное время дистанции** (далее – ОКВ) – заданный промежуток времени для прохождения дистанции.

**1.5.2 Контрольное время этапа (блока этапов)** (далее – КВ) – назначенный промежуток времени для прохождения этапа (блока этапов).

**1.5.3 Время прохождения этапа** – промежуток времени между началом и окончанием работы на этапе.

**1.5.4 Время прохождения дистанции** – промежуток времени между временем старта и временем финиша участника (группы) за вычетом отсечек.

**1.5.5 Время старта** – время, зафиксированное в стартовом протоколе или в электронной системе отметки (см. п.п. 5.2 и 5.3).

**1.5.6 Время финиша** – время, зафиксированное в протоколе финиша по судейским хронометрам либо в электронной системе отметки, соответствующее моменту прохождения участником (группой) финиша дистанции в соответствии с Условиями (см. п. 5.6).

**1.5.7 Отсечка** – промежуток времени, в течение которого участник не имеет права осуществлять какие-либо действия, направленные на подготовку к выполнению ТП. Отсечка даётся, если вновь прибывший на этап участник (группа) не имеет возможности начать его прохождение по независящим от них причинам. Время отсечки включается по прибытии участника (группы) в ЗО этапа. О выключении времени отсечки участник (группа) предупреждается за 10 секунд. Время отсечки выключается по решению старшего судьи этапа.

Если на дистанции, согласно Условиям, разрешено лидирование, отсечка включается каждому участнику группы индивидуально по входу в ЗО. Отсечка для первого участника группы выключается по решению старшего судьи этапа. Остальные участники приступают к работе на этапе в порядке очерёдности прихода на этап, при этом отсечка для каждого участника одной (группы) должна быть одинакова.

Допускается фиксация времени отсечки при помощи электронной системы отметки.

## 1.6. *Снаряжение*

1.6.1 **Специальное снаряжение** – любое снаряжение (согласно п. 3 «Требования к снаряжению»), взятое участником (группой) на дистанцию для выполнения ТП. Всё основное снаряжение участник (группа) транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы (за исключением специально оговорённых участков дистанции).

Всё специальное снаряжение участника (группы) проходит техническую комиссию. По её итогам составляется акт проверки снаряжения.

1.6.2 **Декларация** – документ, включающий в себя список специального снаряжения. Декларация заполняется участником (группой) до старта и сдаётся при прохождении предстартовой проверки. Проверка соответствия количества заявленного снаряжения фактическому может производиться в зоне старта, финиша и на дистанции. Декларация заполняется, если это оговорено Условиями.

1.6.3 **Дополнительное рекомендованное снаряжение** – набор снаряжения, рекомендованный организаторами соревнований для повышения безопасности и эффективности прохождения дистанции.

### 1.6.4 **Потерянное снаряжение**

Потерянным считается снаряжение:

– на этапе – специальное снаряжение, оставленное в РЗ этапа после выхода участника (группы) из РЗ. До окончания КВ этапа участник (группа) имеет право вернуть снаряжение любым способом, не противоречащим Условиям прохождения этапа и данной части Правил.

– на дистанции – специальное снаряжение, не пересёкшее финишную линию.

## 1.7. *Иные понятия*

1.7.1 **Зона старта** – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: зону предстартовой проверки, коридор (коридоры) старта, стартовый створ со стартовой линией. Обязательное оборудование старта: не менее двух секундомеров (если дистанция не оборудована электронной системой отметки), протокол старта участников (групп).

1.7.2 **Зона финиша** – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: коридор финиша, финишный створ с финишной линией, зону проверки снаряжения. Обязательное оборудование: не менее двух секундомеров, синхронизированных с секундомерами на старте (если дистанция не оборудована электронной системой отметки), протокол финиша участников (групп).

**1.7.3 Стенд информации** – стенд для размещения документов, протоколов и оперативной информации о соревнованиях. На стенде информации должны быть размещены Условия прохождения дистанции, схема дистанции, протокол совещания ГСК с представителями команд, стартовый протокол.

**1.7.4 Лидирование** – форма проведения дистанции либо её части, при которой вход в РЗ этапа (блока этапов) возможен без обязательного сбора всех участников связки (группы). В случае если применение лидирования не оговорено в Условиях, лидирование запрещено.

**1.7.5 Спортивная карта** – специальная карта-схема района спортивных соревнований, используемая участником (группой) для ориентирования на местности при прохождении дистанции с участками ориентирования. На спортивной карте отсутствуют координатная сетка, линии истинного меридиана, склонение, точки геодезических привязок и другие числовые характеристики объектов. Рекомендации к оформлению картографического материала приведены в приложении 1.

**1.7.6 Легенда (дорожная карта)** – это графически-текстовое табличное описание движения, содержащее расстояние между перекрестками, развилками, ориентирами, КП, обозначение направления движения, расшифровку условных знаков и другую дополнительную информацию. Легенда читается слева направо и снизу вверх в соответствии с возрастанием числа в первом столбце. Рекомендации к оформлению легенды (дорожной карты) приведены в приложении 1.

**1.7.7 Техническая комиссия** – комиссия, действующая на основании соответствующих статей действующих Правил.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

2.1. Минимальные возраст и спортивная квалификация участников должны соответствовать требованиям таблицы 1.

Таблица 1

<b>Класс дистанции</b>	<b>Минимальный возраст участников (лет)</b>	<b>Спортивная квалификация (не ниже)</b>
<b>1</b>	10 и старше	-
<b>2</b>	10 и старше	-
<b>3</b>	14 и старше	3 (1 юношеский)
<b>4</b>	15 и старше	2
<b>5</b>	16	КМС
	17 и старше	1
<b>6</b>	18 и старше	КМС

2.2. Официальные соревнования проводятся по возрастным группам. Возрастные группы, в которых могут проводиться соревнования, указаны в таблице 2. В других возрастных группах проведение официальных соревнований не допускается.

Таблица 2

<b>Возрастная группа</b>	<b>Возраст участника (лет)</b>
Мальчики/девочки	10 – 13
Юноши/девушки	14 – 15
Юниоры/юниорки	16 – 21
Юниоры/юниорки	17 – 25*
Мужчины/женщины	22 и старше

\* - Всемирная универсиада, первенство мира среди студентов, всероссийская универсиада, всероссийские спортивные соревнования среди студентов, включенные в ЕКП, а также другие официальные спортивные соревнования среди студентов проводятся в возрастной группе «юниоры/юниорки (17-25 лет)».

2.3. Соревнования в возрастной группе «юниоры/юниорки (17-25 лет)» могут проводиться на дистанциях не выше 4 класса.

2.4. Для участия в спортивных соревнованиях спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.

2.5. Возрастная группа на дистанциях «на средствах передвижения – группа», состоящей из участников разного возраста, определяется возрастом самого старшего участника группы.

2.6. На всех соревнованиях, кроме первенства России, спортсмены возрастных групп «мальчики/девочки», «юноши/девушки», «юниоры/юниорки» имеют право принимать участие в следующей старшей возрастной группе, если это не противоречит требованиям таблицы 1 и предусмотрено в Положении о соревнованиях.

2.7. Спортсмены старшей возрастной группы не имеют права участвовать в соревнованиях в младших возрастных группах.

2.8. Возрастные группы, по которым проводятся соревнования, количество мужчин и женщин в группах и возможность участия спортсменов в более старшей возрастной группе указываются в Положении о соревнованиях.

2.9. В возрастной группе «юниоры/юниорки (17-25 лет)» проводятся только официальные спортивные соревнования среди студентов. При выполнении требований п. 2.6 данная возрастная группа не учитывается.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ

#### 3.1. Основные требования

3.1.1 Разрешается использовать снаряжение фирм производителей, сопровождающих свою продукцию паспортом изделия и маркировкой, согласно ст. 10 действующей редакции Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей».

3.1.2 Снаряжение разрешается использовать только в соответствии с данной частью Правил и/или эксплуатационной документацией (паспортом изделия, инструкцией по применению/эксплуатации и т. п.), если она предусмотрена производителем.

3.1.3 Снаряжение должно быть полностью исправным. Судейская коллегия может запретить использование снаряжения, не соответствующего требованиям данной части Правил. При наличии незначительного износа снаряжения решение о возможности его эксплуатации принимает техническая комиссия.

3.1.4 В конструкции снаряжения не должно быть внесено самодельных изменений, снижающих степень безопасности его использования.

3.1.5 За использование участником снаряжения, не отвечающего требованиям данной части Правил, ответственность несёт представитель команды и/или сам участник. Ответственность за нарушение предусмотрена Дисциплинарными правилами Общероссийской общественной организации Федерация спортивного туризма России.

3.1.6 Во время прохождения предстартовой проверки, а также во время движения по дистанции снаряжение участника должно быть исправным и соответствовать требованиям к снаряжению, указанных в п.п. 3.1.2 – 3.1.4. Во время прохождения предстартовой проверки снаряжение участника должно быть доступно для визуального и тактильного осмотра (контроля) на соответствие п.п. 3.1.2 – 3.1.4.

#### 3.2. Средства передвижения (велосипеды)

3.2.1 Велосипед для спортивных дистанций - транспортное средство, которое имеет 2 колеса одинакового диаметра и приводится в движение исключительно мускульной энергией спортсмена при помощи педалей.

Соревнования проводятся на технически исправных велосипедах любого типа с диаметром обода не менее 559 мм (26") и колесной базой (расстояние между осями колес велосипеда) не менее 950 мм.



Соревнования в возрастной группе «мальчики/девочки» на дистанциях 1-2 классов допускается проводить на велосипедах с диаметром обода 406 мм (20").

3.2.2 Замена велосипеда в пределах одной дистанции не допускается.

3.2.3 Поломка велосипеда на дистанции может быть ликвидирована силами участника (группы), при этом всё необходимое должно иметься в ремонтном наборе участника (группы), взятом на дистанцию в соответствии с п. 3.5.2.

### 3.3. *Снаряжение для выполнения ТП на ТЭ 4.2.13 – 4.2.19.*

3.3.1 Снаряжение для выполнения ТП на ТЭ 4.2.13 – 4.2.19 должно соответствовать требованиям п.п. 3.2-3.5, 3.7, 3.8 части 7 раздела 3 Правил.

3.3.2 Для выполнения ТП на ТЭ 4.2.13 – 4.2.19. допускается применение специального снаряжения, не указанного в п. 3.3.1. Решение о возможности использования такого снаряжения принимает техническая комиссия.

### 3.4. *Экипировка участника*

3.4.1 Экипировка участника должна обеспечивать безопасное прохождение дистанции и выполнение ТП (см. п. 7). Ответственность за экипировку, используемую на дистанции, несёт представитель и/или сам участник в соответствии с Дисциплинарными правилами.

3.4.2 При прохождении дистанции во время соревнований и во время тренировок каждый участник должен быть в застегнутом шлеме. Форма шлема должна обеспечивать защиту височной и затылочной частей головы, крепление за подбородок должно прочно крепить шлем к голове.

3.4.3 Допускаются к использованию каски, предназначенные для спортивного туризма, альпинизма и скалолазания.

3.4.4 Движение по всей дистанции участник может осуществлять только в спортивной обуви.

3.4.5 На ТЭ 4.2.13 – 4.2.19. одежда участника должна закрывать всё тело от запястий до щиколотки. Участник обязан находиться в рукавицах или перчатках при выполнении следующих ТП:

- спуск по перилам;
- спуск по склону;
- осуществление страховки;
- спуск спортивным способом;
- подъём спортивным способом.

Решение о возможности использования перчаток, не имеющих соответствующего сертификата, принимает техническая комиссия.

### *3.5. Дополнительное снаряжение*

3.5.1 Условиями могут быть определены дополнительные требования к снаряжению, одежде участников и оборудованию велосипедов.

3.5.2 Ремонтный набор – набор инструментов и запасных частей велосипеда, необходимый для приведения велосипеда в рабочее состояние в соответствии с требованиями п. 3.1. Минимально необходимый состав ремонтного набора определяется участником (группой) самостоятельно.

3.5.3 Минимальный обязательный состав медицинской аптечки определяется перечнем автомобильной аптечки (Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации №1080н 10 ноября 2020 года "Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)").

### *3.6. Судейское оборудование*

3.6.1 Судейское оборудование – это комплекс изделий и материалов, используемый судейской коллегией для постановки дистанции соревнований.

Прочность судейского оборудования должна быть достаточной, чтобы обеспечить безопасное прохождение дистанции.

3.6.2 Обязательное оборудование зоны старта дистанции:

Разметка зон предстартовой проверки, стартовых коридоров и стартового створа; не менее двух хронометров/секундомеров (если дистанция не оборудована электронной системой отметки).

3.6.3 Обязательное оборудование зоны финиша дистанции:

Разметка зоны финиша и финишного створа; не менее двух хронометров/секундомеров, синхронизированных с хронометрами на старте (если дистанция не оборудована электронной системой отметки).

3.6.4 Обязательным оборудованием этапа являются:

Зоны и створы старта и финиша этапа; номер (название) этапа; разметка, разделяющая различные зоны этапа; хронометр/секундомер (если дистанция не оборудована электронной системой отметки).

3.6.5 Судейское оборудование для ТЭ 4.2.1 – 4.2.2:

Все фигуры, препятствия должны иметь обозначения начала, конца, боковую разметку, ограждения и порядковые номера. Нумерация может наноситься на специальные транспаранты либо на земле справа по ходу движения.

Фигуры обозначаются стойками, ограничителями, планками и разметкой, нанесённой на поверхность краской или иным способом шириной 2 – 3 см. Ширина линий входит в размеры фигур, а ограничители стоят за пределами фигуры и касаются внешних границ линий разметки.

Коридоры движения и границы препятствий, где это необходимо, обозначают на поверхности сигнальной лентой или другим способом.

Ограничители имеют высоту 0,20 м, ширину 50-60 мм. На 1-3 классах дистанций допускается использовать конуса с диаметром основания 100 мм. Ограничители на въезде и выезде из фигуры должны иметь отличный от других ограничителей цвет.

3.6.6 Судейское оборудование для ТЭ 4.2.13 – 4.2.19 должно соответствовать требованиям п. 3.9 части 7 раздела 3 Правил.

## 4. ДИСТАНЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ

### 4.1. Классификация дистанций

4.1.1 Прохождение спортивных дистанций в спортивных соревнованиях осуществляется спортсменами на велосипедах/с велосипедами с использованием необходимого специального туристского снаряжения.

4.1.2 Соревнования по спортивному туризму в группе спортивных дисциплин «дистанции – на средствах передвижения», вид программы «велосипедные дистанции» могут проводиться в двух дисциплинах:

- дистанции – на средствах передвижения;
- дистанции – на средствах передвижения – группа.

4.1.3 Соревнования в каждой дисциплине могут проводиться на:

- короткой дистанции,
- длинной дистанции.

4.1.4 При определении класса дистанции следует руководствоваться:

- в спортивной дисциплине «дистанция – на средствах передвижения» таблицей 3;
- в спортивной дисциплине «дистанция – на средствах передвижения – группа» таблицей 4.

Таблица 3

**Параметры дистанции – на средствах передвижения  
(средство передвижения – велосипед, индивидуальное прохождение)**

Класс дистанции	Короткая дистанция		Длинная дистанция		
	кол-во этапов	длина дистанции (км)	кол-во этапов	кол-во участков ориентирования	длина дистанции (км)
<b>1</b>	1	0,1	2-3	не более 1	3,0 - 5,0
<b>2</b>	1-2	0,2 - 0,5	3-5	1	5,0 - 7,0
<b>3</b>	2-3	0,6 - 1,5	4-6	1-2	7,0 - 10,0
<b>4</b>	3-4	1,6 - 3,0	5-7	2	10,0 - 15,0
<b>5</b>	4-6	3,1 - 5,0	6-9	2-3	15,0 - 20,0
<b>6</b>	6-8	5,1 - 7,0	8-10	3	20,0 - 30,0

Таблица 4

**Параметры дистанции – на средствах передвижения – группа  
(средство передвижения – велосипед, командное прохождение)**

Класс дистанции	Короткая дистанция		Длинная дистанция		
	кол-во этапов	длина дистанции (км)	кол-во этапов	кол-во участков ориентирования	длина дистанции (км)
<b>1</b>	2-4	1,0 - 1,5	3-5	не более 1	10,0 - 15,0
<b>2</b>	3-5	1,5 - 2,5	4-6	1	15,0 - 20,0
<b>3</b>	4-6	2,5 - 3,0	5-7	1-2	20,0 - 25,0
<b>4</b>	5-7	3,0 - 4,0	6-9	2	25,0 - 30,0
<b>5</b>	6-8	4,0 - 5,0	8-10	2-3	30,0 - 40,0
<b>6</b>	7-10	5,0 - 7,0	10-12	3	40,0 - 50,0

4.1.5 На коротких дистанциях 1-3 классов обязательна установка этапа по п.п. 4.2.1 или 4.2.2.

4.1.6 На коротких дистанциях 4-6 классов обязательна установка этапов по п.п. 4.2.1 и 4.2.2.

4.1.7 На длинных дистанциях 3-6 классов обязательна установка не менее одного этапа по п.п. 4.2.13 - 4.2.19.

#### 4.2. Описание этапов

##### 4.2.1 Фигурное вождение

Устанавливается на ровной поверхности с плотным покрытием. Границами фигур могут являться её габаритные границы, линии разметки,

вертикальные и горизонтальные ограничители, оборудованные в соответствии с требованиями к ним.

Параметры этапа и фигуры, рекомендуемые к применению на этапе в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 5.

Таблица 5

Параметры этапа		Класс дистанции					
		1	2	3	4	5	6
Количество фигур		4	6	8	10	12	14
Расстояние между фигурами (м)		6 - 7	5 - 6	4 - 5	3 - 4	2 - 3	1 - 2
Наименования фигур*	Круг	+	+	+	+	+	+
	Змейка	+	+	+	+	+	+
	Стоп-линия	+	+	+	+	+	+
	Ворота	+	+	+	+	+	+
	Коридор	+	+	+	+	+	+
	Восьмёрка	-	+	+	+	+	+
	Кольцо	-	+	+	+	+	+
	Зигзаг	-	-	+	+	+	+
	Колея	-	-	+	+	+	+
	Сопряжённые круги	-	-	-	+	+	+
	Перенос предмета	-	-	-	+	+	+
	Качели	-	-	-	-	+	+
	Створ	-	-	-	-	+	+
	Тупик	-	-	-	-	-	+
Составные фигуры	-	-	-	-	-	+	

\* - Параметры фигур:

- **Круг.** Фигуру образует окружность диаметром 3 м, с разрывом 1 м. По окружности равномерно устанавливаются 9 ограничителей.

- **Змейка.** Фигуру образуют 6 стоек высотой 1,2 м, установленных через 1,5 м в один ряд. Ограничительная разметка фигуры проводится параллельно линии стоек на расстоянии 1,5 м, с двух сторон от неё на одном уровне. На концах разметки устанавливаются ограничители.

- **Стоп-линия.** Фигура представляет собой полосу шириной 0,1 м и длиной 1 м, ограниченную с торцов двумя перпендикулярными к полосе линиями разметки длиной 1 м со стороны въезда. Фигура может являться финишной линией. В этом случае дополнительные требования описываются в Положении или Условиях.

– **Ворота.** Фигура образована двумя вертикальными стойками, установленными на расстоянии 0,9 м друг от друга, и поперечной перекладиной на высоте 1,2 м. Перекладина не закреплена и свободно лежит на стойках.

– **Коридор.** Фигура образована двумя рядами вертикальных стоек высотой 1,2 м, установленных через 0,5 м на расстоянии 10 м. Ширина коридора 0,8 м.

– **Восьмёрка.** Фигуру образуют две соприкасающиеся окружности диаметром 3 м с двумя разрывами шириной 1 м. Точки разрыва находятся на минимальных расстояниях от соприкосновения окружностей. По внешним границам фигуры равномерно устанавливаются 16 ограничителей.

– **Кольцо.** Фигура состоит из двух стоек с кронштейнами на высоте 1,2 м, установленных на расстоянии 5 м, и ограничительной разметки, нанесённой параллельно линии стоек на расстоянии 1,5 м от неё на одном уровне. На концах разметки устанавливаются ограничители. На одной стойке висит кольцо диаметром 0,2 м.

– **Зигзаг.** Фигура состоит из пяти коридоров шириной 0,8 м и длиной 3 м по осевой линии, соединённых под прямым углом и не образующих замкнутого контура. Ограничители устанавливаются на въезде и выезде фигуры, на всех объезжаемых углах, напротив них на каждой стороне и на середине участков между углами с обеих сторон.

– **Колея.** Фигуру образует колея длиной 5 м и шириной 0,2 м, образованная разметкой и двумя параллельными рядами ограничителей, установленных через 0,5 м от неё.

– **Сопряжённые круги.** Фигуру образуют две соприкасающиеся окружности диаметром 3 м с одним разрывом шириной 1 м. По внешним границам фигуры равномерно устанавливаются 17 ограничителей. Точки разрыва расположены на минимальных расстояниях от точки соприкосновения окружностей. От неё до точек разрыва разметка отсутствует.

– **Перенос предмета.** Фигура состоит из двух кругов или площадок высотой до 3 см диаметром 0,2 м, расположенных на расстоянии 5 м друг от друга, и ограничительной разметки той же длины, нанесённой параллельно осевой линии кругов на расстоянии 1,5 м от неё на одном уровне. На концах разметки устанавливаются ограничители. В одном из кругов устанавливается предмет высотой 0,18 – 0,20 м, весом 0,3 – 0,5 кг, площадью основания 40-50 кв. см.

– **Качели.** Фигуру образует доска, длиной 2,5 м и шириной 0,25 – 0,30 м, установленная на опоре высотой 0,25 м.

- **Створ.** Фигура состоит из 2 ограничителей, установленных на расстоянии 8 см.

- **Тупик.** Фигуру образует прямоугольник 2x3 м с разрывом по меньшей стороне. По периметру равномерно устанавливаются 9 ограничителей.

- **Составные фигуры.** Фигуры образуются объединением вышеперечисленных фигур. Пример: перенос кольца в змейке, ворота в круге и т.д.

#### 4.2.2 Туристский триал

Этап устанавливается на естественной площадке, имеющей сложный рельеф и различный характер грунта. Началом и окончанием препятствия являются его границы или разметка. Допускается применение верхней разметки, если это не указано особо в описании препятствия. Параметры этапа и набор препятствий, рекомендуемые к применению в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 6.

Таблица 6

Параметры этапа		Класс дистанции					
		1	2	3	4	5	6
Количество препятствий		4	5	7	8	10	12
Минимальная протяженность этапа (м)		50	65	75	85	100	120
Наименования препятствий*	Вал	H=0,3м	H=0,4м	H=0,5м	H=0,6м	H=0,7м	H=0,8м
	Яма	h=0,1м	h=0,15 м	h=0,2м	h=0,25 м	h=0,3м	h=0,4м
	Спуск	$\alpha=10^\circ$	$\alpha=12^\circ$	$\alpha=14^\circ$	$\alpha=16^\circ$	$\alpha=18^\circ$	$\alpha=20^\circ$
	Подъём	$\alpha=8^\circ$	$\alpha=9^\circ$	$\alpha=10^\circ$	$\alpha=11^\circ$	$\alpha=12^\circ$	$\alpha=14^\circ$
	Бордюр	H=0,1м	H=0,15 м	H=0,2м	H=0,25 м	H=0,3м	H=0,35 м
	Ров	b=0,15 м	b=0,2м	b=0,25 м	b=0,3м	b=0,35 м	b=0,4м
	Лабиринт	n=3	n=4	n=5	n=6	n=7	n=8
	Бревно поперек	d=0,1м	d=0,1м	d=0,12 м	d=0,15 м	d=0,18 м	d=0,22 м
	Жерди	l=1,5м	l=2,0м	l=2,5м	l=3,0м	l=3,5м	l=4,0м
	Колея вдоль	-	l=1,5м	l=2,0м	l=2,5м	l=3,0м	l=3,5м
	Доска вдоль	-	l=1,5м	l=2,0м	l=2,5м	l=3,0м	l=3,5м
	Колея поперек	-	-	b=0,2м	b=0,25 м	b=0,3м	b=0,35 м
	Каменный	-	-	l=1,0м	l=2,0м	l=3,0м	l=5,0м

завал							
Лежневка	-	-	-	l=3,0м	l=4,0м	l=5,0м	
Три бревна	-	-	-	d=0,10 м	d=0,12 м	d=0,15 м	
Лестница	-	-	-	-	n=3	n=5	

\* Параметры препятствий

- **Вал.** Располагается поперек движения, длина по ходу 1 м, высота (Н) согласно таблице 6. Ширина коридора 1 м.

- **Яма.** Располагается по ходу движения, глубина (h) согласно таблице 6. Место проезда обозначается нижней разметкой.

- **Спуск.** Участок склона по ходу движения длиной не менее 5 м, крутизна склона ( $\alpha$ ) согласно таблице 6. Ширина коридора 1-2 м. На дистанциях 4-6 классов возможна организация 1-2 поворотов.

- **Подъём.** Участок склона по ходу движения длиной не менее 5 м, крутизна склона ( $\alpha$ ) согласно таблице 6. Ширина коридора 1-2 м.

- **Бордюр.** Вертикальная ступенька по ходу движения, высота согласно таблице 6. Ширина коридора 1 м.

- **Ров.** Располагается поперёк движения, укрепляется досками. Глубина 0,3 м, ширина (b) согласно таблице 6. Ширина коридора 1 м.

- **Лабиринт.** Среди деревьев и стоек размечен коридор шириной 1 м, в котором организованы повороты на 90-180 градусов на расстоянии 1-3 м. Количество поворотов (n) согласно таблице 6.

- **Бревно.** Располагается поперек движения, на дистанциях 4-6 классов возможно расположение под углом 45°, диаметр бревна согласно таблице 6. Ширина коридора 1 м.

- **Доска.** Располагается по ходу движения, на 3-6 классах может располагаться надо рвом или ямой глубиной до 0,5 м. Ширина доски 0,2 м, длина (l) согласно таблице 6.

- **Колея вдоль.** Располагается по ходу движения. Ширина следа 0,2 м, глубина - 0,25 м. Длина согласно таблице 6.

- **Колея поперек.** Располагается поперек движения. Ширина колеи 1,8 м, глубина каждого следа – 0,3 м, ширина каждого следа (b) согласно таблице 6. Ширина коридора 1 м.

- **Жерди.** Располагаются и закрепляются поперек движения деревянные жерди диаметром 3-5 см. Расстояние между центрами жердей до 0,5 м, длина препятствия (l) согласно таблице 6. Ширина коридора 1 м.



- **Завал.** По ходу движения располагаются плотно уложенные камни, размером не менее кирпича, или скрепленные автомобильные покрышки. Длина препятствия (l) согласно таблице 6. Ширина коридора 0,5-1,5 м.

- **Три бревна.** Располагаются поперек движения и закрепляются на расстоянии 1 м. Диаметр (d) согласно таблице 6. Ширина коридора 1-2 м.

- **Лежневка.** Поперек движения плотно уложены и закреплены бревна диаметром до 0,3 м. Допускается 1-2 зазора между бревнами до 0,3 м. Длина препятствия (l) согласно таблице 6. Ширина коридора 1 м.

- **Лестница.** Поперёк движения закрепляется лестница со ступеньками высотой 0,10 м площадкой 0,3 x 1,0 м. Количество ступенек (n) согласно таблице 6.

#### 4.2.3 Медленная езда

Этап устанавливается на ровной поверхности с плотным покрытием. Параметры этапа, рекомендуемые к применению в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 7.

Таблица 7

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Длина коридора (м)	12,0	10,0	8,0	8,0	7,0	6,0
Ширина коридора (м)	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8

#### 4.2.4 Бездорожье

Этап прокладывается по бездорожью с естественными препятствиями (крупные камни, песок, болотистый грунт, осыпи, крутые склоны, корневища деревьев, канавы и т.п.).

Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 8.

Таблица 8

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	до 30	30-50	50-70	70-100	100-150	150-200
Ширина коридора (м)	2,5-3,0	2,5-3,0	2,0-2,5	2,0-2,5	1,5-2,0	1,5-2,0

#### 4.2.5 Песчаный участок

Этап прокладывается по участку рыхлого песка. Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 9.

Таблица 9

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	5	7	10	15	20	более 20
Глубина слоя песка (см)	до 2	до 2	2-3	2-3	3-5	3-5
Ширина коридора (м)	2,0	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0

#### 4.2.6 Подъём в гору на велосипеде

Этап прокладывается по участку грунтовой дороги или тропы. Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 10.

Таблица 10

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	10-15	15-20	20-25	25-30	30-50	более 50
Крутизна склона	до 9%	9-12%	12-15%	15-18%	18-21%	21-25%
Ширина коридора (м)	2,5	2,5	2,0	2,0	1,5	1,5

#### 4.2.7 Спуск с горы на велосипеде

Этап прокладывается по участку грунтовой дороги или тропы. Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 11.

Таблица 11

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	-	15-20	20-25	25-30	30-50	более 50
Крутизна склона	-	до 15%	15-18%	18-21%	21-25%	25-30%
Ширина коридора (м)	-	2,5	2,5	2,0	2,0	1,5

#### 4.2.8 Брод на велосипеде

Этап организуется через русло реки или на участке водоёма с возвратом на тот же берег. Дно должно иметь плотный характер поверхности.

Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 12.

Таблица 12

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	-	5-7	7-10	10-15	15-20	более 20
Глубина (м)	-	0,1-0,2	0,2-0,3	0,3-0,4	0,4-0,5	0,5
Движение воды v (м/с)	-	нет	до 0,1	0,2	0,3	0,3-0,5

#### 4.2.9 Овраг

Этап прокладывается по участку грунтовой дороги или тропы. Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 13.

Таблица 13

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	-	20-25	25-30	30-40	40-50	более 50
Крутизна склонов	-	до 15%	15-18%	18-21%	21-25%	25-30%
Ширина коридора (м)	-	3,0	3,0	2,5	2,0	1,5

#### 4.2.10 Болото

Этап прокладывается по гатям на заболоченном, топком участке местности. Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 14.

Таблица 14

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	-	-	15-20	20-25	25-35	35-50
Глубина (м)	-	-	до 0,2	до 0,3	до 0,4	до 0,5
Ширина коридора (м)	-	-	3,0	3,0	2,5	2,5

#### 4.2.11 Подъём – траверс – спуск по склону с опорой на велосипед

Этап прокладывается по травянистому, грунтовому или каменистому склону без тропы. Установка на сыпучих покрытиях запрещена. Подъём

и спуск могут устанавливаться в виде отдельных этапов. Если крутизна склона выше  $25^\circ$ , спуск прокладывается по серпантину.

Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 15.

Таблица 15

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	-	-	15-20	20-25	25-35	35-50
Крутизна склонов	-	-	до $20^\circ$	$20-25^\circ$	$25-30^\circ$	$30-35^\circ$
Ширина коридора (м)	-	-	3,0	3,0	2,5	2,5

#### 4.2.12 Переправа вброд с опорой на велосипед

Этап организуется через русло реки или на участке водоёма с возвратом на тот же берег. Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 16.

Таблица 16

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	-	-	-	5-7	7-10	10-15
Глубина (м)	-	-	-	0,2	0,3	0,4
Движение воды $v$ (м/с)	-	-	-	0,5	0,5 - 0,7	0,7 - 1,0

#### 4.2.13 Переправа по бревну

Этап организуется через сухой овраг или на стационарных конструкциях.

При индивидуальном прохождении переправа велосипеда на всех классах дистанций осуществляется по дополнительной нитке судейских грузовых перил.

Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 17.

Таблица 17

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	-	7-10	7-10	10-12	10-12	15-20
Длина бревна (м)	-	6-8	6-8	8-10	8-10	10-12

Вариант командного прохождения	-	перила судейские	восстановление перил	организация перил
Вариант индивидуального прохождения	-	перила судейские		восстановление перил

#### 4.2.14 Переправа по параллельным перилам

Этап организуется через сухой овраг или русло реки.

При индивидуальном прохождении переправа велосипеда на всех классах дистанций осуществляется по дополнительной нитке судейских грузовых перил.

Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 18.

Таблица 18

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	-	7-10	7-10	10-12	10-12	15-20
Длина перил (м)	-	6-8	6-8	8-10	8-10	10-12
Вариант командного прохождения	-	перила судейские	восстановление верхних перил		организация верхних перил	
Вариант индивидуального прохождения	-	-	перила судейские		восстановление верхних перил	

#### 4.2.15 Спуск по склону с использованием перил

Этап прокладывается по травянистому, грунтовому или каменистому склону без тропы. Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 19.

Таблица 19

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	-	-	15-20	20-25	25-30	30-35
Крутизна склона	-	-	20-25°	25-30°	30-35°	35-40°
Вариант командного прохождения	-	-	перила судейские		организация перил	
Вариант индивидуального прохождения	-	-	перила судейские		организация перил	

#### 4.2.16 Подъём по склону с использованием перил

Этап прокладывается по травянистому, грунтовому или каменистому склону без тропы. Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 20.

Таблица 20

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	-	-	15-20	20-25	25-30	30-35
Крутизна склона	-	-	20-25°	25-30°	30-35°	35-40°
Вариант командного прохождения	-	-	перила судейские		организация перил	
Вариант индивидуального прохождения	-	-	-	перила судейские		

#### 4.2.17 Траверс склона с использованием перил

Этап прокладывается по травянистому, грунтовому или каменистому склону без тропы. Этап устанавливается только в блоке этапов совместно с этапами 4.2.15 и (или) 4.2.16.

Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 21.

Таблица 21

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	-	-	15-20	20-25	25-30	30-35
Крутизна склона	-	-	20-25°	25-30°	30-35°	35-40°
Вариант командного прохождения	-	-	перила судейские		организация перил	
Вариант индивидуального прохождения	-	-	перила судейские			

#### 4.2.18 Переправа вброд с использованием перил

Этап организуется через русло реки.

При скорости течения от 1 до 2 м/с максимальная глубина брода не должна превышать 0,8 м, при скорости течения от 2 до 3 м/с – 0,5 м, при скорости течения более 3 м/с постановка этапа «Переправа вброд» запрещена.

При индивидуальном прохождении переправа велосипеда на всех

классах дистанций осуществляется по дополнительной нитке судейских грузовых перил.

Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 22.

Таблица 22

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	-	-	-	12-15	15-20	20-25
Глубина (м)	-	-	-	0,4-0,8	0,6-1,0	0,8-1,2
Вариант командного прохождения	-	-	-	перила судейские	восстановление перил	организация перил
Вариант индивидуального прохождения	-	-	-	перила судейские	восстановление перил	

#### 4.2.19 Навесная переправа

Этап организуется через сухой овраг или русло реки. При постановке этапа через сухой овраг угол наклона может быть увеличен, но не более чем на 10°.

При индивидуальном прохождении переправа велосипеда на всех классах дистанций осуществляется по дополнительной нитке судейских грузовых перил.

Параметры этапа, в зависимости от класса дистанции, указаны в таблице 23.

Таблица 23

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность (м)	-	-	-	15-22	20-28	28-35
Угол наклона	-	-	-	0-5°	5-10°	10-15°
Вариант командного прохождения через сухой овраг	-	-	-	перила судейские	организация перил	
Вариант командного прохождения через русло реки	-	-	-	перила судейские	восстановление перил	организация перил
Вариант индивидуального	-	-	-	перила судейские	восстановление перил	

Параметры этапа	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
прохождения через сухой овраг						
Вариант индивидуального прохождения через русло реки	-	-	-	-	перила судейские	восстановле- ние перил

#### 4.3. Требования к постановке дистанций

4.3.1 Дистанция должна быть спланирована так, чтобы было соблюдено равенство условий борьбы для всех участников.

4.3.2 Дистанция должна быть проезжаема на велосипеде в основной своей части (не менее 90% протяженности).

4.3.3 Дистанция не должна проходить через опасные для передвижения места (железнодорожные пути и дороги с интенсивным движением транспорта, плохо замёрзшие реки, непроходимые болота и т.п.); по запретным для езды территориям (посевы, лесопосадки и т.п.); через неблагоприятные в экологическом отношении участки (свалки, отстойники и т.п.).

4.3.4 Большая часть дистанции не должна проходить через сплошные заросли крапивы и других растений, оказывающих раздражающее действие.

4.3.5 Участки дистанции, требующие особого внимания участников (опасные места, важные повороты), должны быть размечены и обозначены на карте.

4.3.6 Участки ориентирования не должны быть определяющими при постановке дистанции.

4.3.7 КВ одного этапа (блока этапов) не должно превышать 50% от общей суммы КВ всех этапов (блоков этапов) на дистанции, а также 50% от ОКВ дистанции.

4.3.8 Маркированные участки дистанции не должны иметь пересечений и участков со встречным движением.

4.3.9 На входах и выходах с этапов не должно быть встречного движения.

4.3.10 Этапы (блоки этапов) должны быть оборудованы таким образом, чтобы участники от входа в РЗ на ИС до выхода из РЗ на ЦС преодолевали одинаковое расстояние и не пересекали коридоры соседних ниток.



4.3.11 Длина наибольшего расстояния между предыдущим и последующим техническими этапами (стартом, финишем) не должна превышать половины длины дистанции.

4.3.12 На дистанции (этапе) класса N (где N - число от 1 до 6) могут быть поставлены не больше двух этапов (фигур, препятствий) более низкого класса (N-1). При определении класса дистанции (этапа) такие этапы (фигуры, препятствия) учитываются как 0,5 класса N.

4.3.13 На дистанции (этапе) класса N могут быть поставлены не больше одного этапа (фигуры, препятствия) более высокого класса (N+1). При определении класса дистанции (этапа) такие этапы (фигуры, препятствия) учитываются как 1,5 класса N.

4.3.14 Определение длины дистанции.

Длина дистанции (части дистанции) рассчитывается по карте путём измерения и суммирования отрезков, соединяющих старт, КП, этапы и финиш (без учёта рельефа местности), при этом указанную в Условиях длину этапов (блоков этапов) прибавлять или отнимать не следует. При произведении расчёта длины дистанции в случае, если суммарный набор высоты превышает 200 м, расчетная длина дистанции умножается на коэффициент набора высоты (далее – Кнв) согласно таблице 24, при этом промежуточные значения определяются интерполяцией.

Набор высоты измеряется по карте путем подсчёта количества горизонталей, пересекаемых прямой линией, соединяющей старт, этапы, КП и финиш, с последующим умножением полученного количества горизонталей на высоту сечения рельефа, указанную на карте.

Таблица 24

<b>Набор высоты</b>	<b>Кнв</b>
200	1,1
400	1,2
600	1,3
800	1,4
1000 и более	1,5

#### 4.4. Требования к маркировке

4.4.1 На всех дистанциях обязательно должны быть обозначены сплошной маркировкой коридоры старта/финиша, границы этапов, входы и выходы с этапов.

4.4.2 Все этапы, фигуры, препятствия должны иметь обозначения начала, конца, боковую разметку, ограждения и порядковые номера.

Нумерация может наноситься на специальные транспаранты либо на земле справа по ходу движения.

4.4.3 Фигуры обозначаются стойками, ограничителями, планками и разметкой, нанесённой на поверхность краской или иным способом шириной 2-3 см. Ширина линий входит в размеры фигур, а ограничители стоят за пределами фигуры и касаются внешних границ линий разметки.

4.4.4 Коридоры движения и границы препятствий, где это необходимо, обозначают сплошной маркировкой на поверхности или на высоте 1,0 - 1,2 м.

4.4.5 Если маркировка на дистанции не является сплошной, то она должна быть обустроена таким образом, чтобы в любой точке маркированного участка участник видел не менее двух элементов маркировки, расположенных впереди.

4.4.6 Оговорённые в Условиях участка дистанции могут не содержать маркировки, если на всём их протяжении нет развилок или такие участки являются искусственными ограждениями. Сход с таких (уход от таких) участков должен быть отмечен сплошной маркировкой либо прерывистой, препятствующей уходу участников за пределы дистанции.

#### 4.5. *Официальная тренировка*

4.5.1 Официальная тренировка – это тренировка, которая может быть проведена организаторами соревнований непосредственно на дистанции или части дистанции соревнований в определённое программой проведения соревнований (далее - Программой) время с целью наилучшей подготовки участников к соревнованиям.

4.5.2 Оборудование дистанции (части дистанции), предоставленной участникам соревнований для официальной тренировки (пробного прохождения), должно быть идентичным оборудованию непосредственно на самих соревнованиях.

4.5.3 При включении в дистанцию участка ориентирования участникам может быть предоставлен полигон и часть карты с участком местности, подобным участку ориентирования по рельефу.

4.5.4 В случае возникшей необходимости Главный судья соревнований может перенести или отменить проведение официальной тренировки.

4.5.5 Проведение официальной тренировки на чемпионатах, кубках и первенствах России должно быть предусмотрено Программой.

## 5. ПРОЦЕДУРА СТАРТА И ФИНИША. ХРОНОМЕТРАЖ

### 5.1. Предстартовая проверка

5.1.1 Участники должны прибыть в зону предстартовой проверки за 10 минут до времени старта, если иное не оговорено в Условиях.

5.1.2 Участники, опоздавшие ко времени проведения предстартовой проверки, но пришедшие на неё до времени старта, указанного в стартовом протоколе, проходят предстартовую проверку на общих основаниях, даже если это приведет к опозданию на старт.

5.1.3 Участники, снаряжение и экипировка которых не соответствует требованиям данной части Правил, не допускаются к старту до устранения всех несоответствий.

5.1.4 На предстартовой проверке проверяется:

- соответствие снаряжения и экипировки требованиям данной части Правил;

- наличие и соответствие количества основного специального снаряжения данным, указанным в Декларации, если необходимость её заполнения указана в Условиях;

- наличие и правильность закрепления стартового номера участника.

Предстартовую проверку проводит Техническая комиссия (по п. 1.7.7.).

5.1.5 При использовании на соревнованиях электронной системы отметки на предстартовой проверке контролируется правильность закрепления электронного устройства (чипа). Участник должен самостоятельно выполнить процедуру подготовки чипа: очистку, проверку работоспособности. Если чип выдаётся в зоне предстартовой проверки, то организаторы обязаны предусмотреть средства закрепления чипа на участнике.

### 5.2. Виды старта. Стартовый интервал

5.2.1 Существуют следующие виды старта:

- **одиначный**, при котором группы (участники) стартуют по одному, соблюдая очерёдность и стартовый интервал, указанный в стартовом протоколе;

- **общий старт** (масс-старт), при котором все участники (группы) одного вида программы стартуют одновременно по единому стартовому сигналу;

- **свободный**, при котором участники стартуют по мере готовности, при этом интервал старта и время старта назначаются судьёй и фиксируются в протоколе старта.

5.2.2 Стартовый интервал определяется исходя из принципа исключения отсечек на дистанции, с учётом программы соревнований и продолжительности светового времени соревновательного дня.

### 5.3. *Порядок старта. Стартовые сигналы. Время старта. Фальстарт*

#### 5.3.1 Возможные сигналы старта:

- сигнал стартового таймера;
- устная команда судьи;
- выстрел сигнального пистолета или другого сигнального оборудования.

5.3.2 При старте по стартовому таймеру команда к старту подаётся звуком стартового таймера, а также визуальным отображением времени старта на стартовом таймере. Звуковой сигнал стартового таймера должен быть громким и состоять из нескольких звуковых сигналов, последний из которых должен иметь иную тональность. Старт участника (группы) производится по последнему звуковому сигналу стартового таймера.

5.3.3 При старте по команде судьи судья даёт следующие громкие и хорошо различимые устные команды:

- за одну минуту до старта – команда «Минута до старта»,
- за 10 секунд до старта – команда «10 секунд»,
- за 5 секунд до старта – команда «Внимание!»,
- в точное стартовое время – команда «Старт!».

5.3.4 При общем старте стартовый сигнал подаётся выстрелом из сигнального пистолета или другого сигнального оборудования. Устный сигнал к подготовке подаётся за одну минуту – команда «Минута до старта».

5.3.5 До стартового сигнала участник (участники группы) должен находиться перед стартовой линией, не пересекая её, и обязан пересечь её в момент стартового сигнала или сразу после него.

5.3.6 В стартовой зоне физический контакт судей, представителей, болельщиков, других участников со стартующими участниками запрещён, кроме судей, проводящих предстартовую проверку.

5.3.7 Время старта фиксируется одним из способов:

- в стартовом протоколе по судейским хронометрам;
- в электронной системе отметки.

5.3.8 При использовании электронной системы отметки допускается фиксация точного времени старта отметкой в электронной станции (стартовой станции). Время такой отметки является официальным временем старта участника.

5.3.9 Стартовая станция располагается на линии старта и не должна создавать помех стартующим участникам.

5.3.10 Отметка осуществляется во время, указанное в стартовом протоколе, по сигналу старта.

5.3.11 Если электронная фиксация времени старта производится одним из участников группы, другие участники группы не имеют права пересекать линию старта до момента электронной отметки.

5.3.12 При старте без отметки в станции электронной системы временем старта является время стартового сигнала. Время старта фиксируется судьёй в стартовом протоколе.

5.3.13 При общем старте: пересечение линии старта одним из участников ранее сигнала старта является фальстартом. Если произошел фальстарт, то судья останавливает участников и старт производится заново.

#### *5.4. Получение спортивной карты участка ориентирования*

5.4.1 Если на дистанции предусматривается использование карты, участники получают спортивную карту в пункте выдачи карт (далее – ПВК).

5.4.2 ПВК располагается в стартовой зоне в непосредственной близости от линии старта. Допускается расположение ПВК на дистанции в точке начала участка ориентирования. Все участники одной группы одного вида программы должны брать спортивную карту в одном ПВК. Спортивная карта до момента выдачи может удерживаться судьёй или специальным устройством.

5.4.3 При одиночном или свободном старте участник получает спортивную карту за одну минуту до старта.

5.4.4 При общем старте допускается выдача карт судьёй или взятие карты участниками самостоятельно в ПВК уже после старта. Ознакомление со спортивной картой разрешается не ранее стартового сигнала.

5.4.5 В Условиях или в технической информации по дистанции указывается наличие герметизации спортивной карты. Если спортивная карта не герметизирована, участнику должна быть предоставлена одна минута до времени старта для самостоятельной упаковки карты в пакет.

#### *5.5. Опоздание на старт*

5.5.1 Опозданием на старт является явка участника на линию старта позже времени, указанного в стартовом протоколе.

5.5.2 Участник, опоздавший на старт, на дистанцию не допускается.

5.5.3 Если опоздание участника произошло вследствие форс-мажорных обстоятельств, решение о стартовом времени участника принимает судейская коллегия.

## 5.6. *Финиш*

5.6.1 При использовании электронной системы отметки временем финиша является время, зафиксированное в системе электронной отметки, при условии, что всё основное специальное снаряжение пересекло линию финиша. Станция отметки располагается за линией финиша, но не далее 3 м от линии финиша. При использовании нескольких финишных станций расстояние от них до линии финиша должно быть одинаковым.

5.6.2 При ручном хронометраже временем финиша является время, когда участник и всё его основное специальное снаряжение полностью пересекли линию финиша.

5.6.3 При проведении соревнований в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения – группа» фиксация финиша осуществляется только после пересечения линии финиша последним финишировавшим участником группы.

## 5.7. *Единое судейское время*

5.7.1 Единое судейское время – время, установленное на судейских часах и в электронной системе отметки, которое является официальным временем спортивных соревнований. Судейское время должно совпадать с астрономическим временем часового пояса региона проведения соревнований.

5.7.2 Единое судейское время должно быть установлено до начала соревнований:

- на судейских хронометрах на старте;
- на стартовом таймере;
- на судейских хронометрах на финише;
- в электронной системе отметки;
- в системах онлайн-трансляций;
- в системе видеофиксации финиша.

5.7.3 Способы установки времени на судейских часах:

- синхронизация с сервером времени в сети «Интернет»;
- синхронизация с использованием GPS/ГЛОНАСС оборудования;
- синхронизация с использованием сигнала сотовой сети.

5.7.4 Внесение изменений в единое судейское время во время проведения дистанции не допускается.

## 5.8. *Электронная система отметки*

5.8.1 Электронная система отметки – система хронометража и контроля прохождения дистанции, обеспечивающая электронную регистрацию времени прохождения участниками станциями,

установленными на старте, финише, этапах и КП, запись информации о прохождении в индивидуальный чип участника, а также контроль и оценку правильности считанных с чипа данных в соответствии с Условиями. Время, регистрируемое электронной системой отметки, округляется до целой секунды.

5.8.2 На всероссийских и межрегиональных соревнованиях для контроля прохождения дистанции и хронометража должна применяться электронная система отметки.

5.8.3 Электронная система отметки, как правило, состоит из:

- станции очистки чипов;
- станции проверки чипов;
- станции отметки на старте (стартовой станции);
- станций отметки на пунктах КВ;
- станций отметки на пунктах отсечки;
- станций отметки на КП;
- станции отметки на финише (финишной станции);
- станций считывания информации на финише;
- чипов электронной отметки.

5.8.4 При проведении соревнований используется контактная электронная система отметки.

5.8.5 Контактная система отметки обеспечивает запись информации о нахождении на старте, финише, этапах и КП в индивидуальный чип при его физическом контакте со станцией.

5.8.6 Подтверждением произведённой отметки является звуковой и/или световой сигнал станции или чипа.

5.8.7 Чип является средством фиксации времени посещения этапов и КП участниками. Чип является элементом спортивной экипировки участника, может принадлежать ему или предоставляться судейской коллегией.

В случае потери или поломки участником судейского чипа участник обязан возместить организаторам стоимость чипа, если иное не оговорено в Условиях.

5.8.8 Станция очистки и проверки чипов, если таковые применяются на данной дистанции, устанавливаются в зоне предстартовой проверки.

5.8.9 Станции отметки на этапах, если таковые применяются на данной дистанции, устанавливаются в зонах входа и/или выхода с этапа.

5.8.10 Станции отметки на КП, если таковые применяются на данной дистанции, входят в комплекты оборудования КП.

5.8.11 Станция отметки на старте (стартовая станция) устанавливается на линии старта или в стартовой зоне, регистрирует время старта участника.

5.8.12 Станция отметки на финише (финишная станция) устанавливается на линии финиша или в зоне финиша, регистрирует время финиша участника.

5.8.13 Станция считывания информации на финише устанавливается в зоне финиша, за линией финиша либо в секретариате и предназначена для считывания информации, содержащейся в индивидуальном чипе участника.

5.8.14 Если при проверке чипа в зоне предстартовой проверки выявляется его неработоспособность, судья должен произвести замену чипа и зафиксировать это в протоколе старта.

5.8.15 В случае отсутствия в чипе участника информации об отметке в станции КП, отметка на данном КП считается не произведённой, а КП пропущенным, за исключением случая выхода из строя станции отметки или электронного чипа участника.

## 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

### 6.1. Условия подведения итогов

В спортивных соревнованиях в дисциплинах «дистанция - на средствах передвижения» и «дистанция - на средствах передвижения - группа» победители определяются по сумме времени, затраченного на прохождение, и штрафного времени на этапах, с учетом снятий с этапов.

### 6.2. Система оценки нарушений

6.2.1 Для оценки правильности действия участника (группы) на дистанции вводится система оценки нарушений. Любые изменения в системе оценки нарушений запрещены.

6.2.2 Соревнования на дистанциях проходят по штрафной системе оценки нарушений. За каждое совершённое нарушение участник (группа) получает штрафные баллы в соответствии с таблицей 25.

Таблица 25

№	Название нарушения	Штраф	Разъяснения
1	<b>Фигурное вождение велосипеда (см. п. 4.2.1)</b>		
1.1	Касание ногой земли или иной опоры	1	На всем протяжении этапа
1.2	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1	На всем протяжении этапа
1.3	Выезд одним колесом за разметку проходимой фигуры.	1	На всем протяжении этапа



№	Название нарушения	Штраф	Разъяснения
	Въезд одним колесом в не пройденную фигуру		
1.4	Въезд двумя колесами в не пройденную фигуру	5	На всем протяжении этапа
1.5	Отрыв колеса (колес)	5	На всем протяжении этапа
1.6	Нарушение порядка прохождения фигур	5	Если это оговорено в Условиях
1.7	Сбитая верхняя планка ворот	5	По п. 7.2.4
1.8	Потеря, не взятие кольца; перенос кольца без смены рук	5	По п. 7.2.7
1.9	Потеря, не взятие предмета; падение предмета	5	По п. 7.2.11
1.10	Падение велосипеда	5	Касание земли рулем
1.11	Падение участника (с велосипедом или без него)	10	Касание земли любой частью тела выше колена
1.12	Непрохождение фигуры	10	Объезд; пропуск; сквозной проезд; полное разрушение ворот; выезд двумя колесами за разметку проходимой фигуры; более 5 касаний ногой земли в пределах фигуры; сильное разрушение фигуры – сбитые или сдвинутые более 5 стоек или ограничителей
<b>2</b>	<b>Туристский триал (см. п. 4.2.2.)</b>		
2.1	Касание ногой земли или иной опоры	1	На всем протяжении этапа
2.2	Касание любой частью тела опоры	1	Только для удержания равновесия
2.3	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1	На всем протяжении этапа
2.4	Выезд одним колесом за нижнюю разметку	1	На всем протяжении этапа
2.5	Разрушение верхней разметки	5	На всем протяжении этапа
2.6	Падение велосипеда	5	Касание земли рулем
2.7	Падение участника (с велосипедом или без него)	10	Касание земли любой частью тела выше колена
2.8	Выезд двумя колесами за нижнюю разметку	10	На всем протяжении этапа
2.9	Непрохождение препятствия	10	Объезд; пропуск препятствия; более 5 касаний ногой земли в пределах препятствия
2.10	Движение не на велосипеде более 5 шагов подряд	Снятие с этапа	Спортсмен движется пешком, рядом с велосипедом

№	Название нарушения	Штраф	Разъяснения
<b>3</b>	<b>Медленная езда (см. п. 4.2.3)</b>		
3.1	Удерживание равновесия менее 30 сек.	1	По п. 7.3, за каждую 1 сек, если иное не оговорено в Условиях
<b>4</b>	<b>Песчаный участок, подъём в гору и спуск с горы, брод на велосипеде, овраг (см. п.п. 4.2.5 - 4.2.9)</b>		
2.1	Касание ногой земли или иной опоры	1	На всем протяжении этапа
2.2	Выезд одним колесом за нижнюю разметку	1	На всем протяжении этапа
2.3	Падение велосипеда	5	Касание земли рулем
2.4	Падение участника (с велосипедом или без него)	10	Касание земли любой частью тела выше колена
2.5	Выезд двумя колесами за нижнюю разметку	10	На всем протяжении этапа
2.6	Движение не на велосипеде более 5 шагов подряд	Снятие с этапа	Спортсмен движется пешком, рядом с велосипедом
<b>5</b>	<b>Бездорожье (см. п. 4.2.4), Болото, подъём-траверс-спуск по склону с опорой на велосипед, переправа вброд с опорой на велосипед (см. п.п. 4.2.10-4.2.12)</b>		
5.1	Выезд /выход за нижнюю разметку.	3	На всем протяжении этапа
5.2	Разрушение верхней разметки	5	На всем протяжении этапа
<b>6</b>	<b>Переправа по бревну, параллельным перилам, спуск, подъём, траверс, переправа вброд с использованием перил, навесная переправа (см. п.п. 4.2.13-4.2.19)</b>		
6.1	Не заблокирована защёлка карабина	1	
6.2	Одиночное касание рельефа в ЗЗК	1	Одиночное касание рельефа (воды) в ЗЗК этапа участником, выполняющим ТП (преодолевающим ОЗ этапа)
6.3	Заступ в ЗЗК	1	Одиночное касание рельефа в ЗЗК этапа участником, не находящимся на страховке (самостраховке), не подключённым к перилам и т.п.
6.4	Работа без рукавиц или перчаток	3	См. п. 3.4.5.
6.5	Неправильно завязан узел	3	См. п. 3.3.1.
6.6	Неправильная страховка	3	- Страховочная верёвка не работает в направлении, обратном движению (пропущена через зажим). - Провис страховочной верёвки ниже ступней страхующего (страхуемого) участника.

№	Название нарушения	Штраф	Разъяснения
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Страховка осуществляется через тот же карабин, через который организованы перила.</li> <li>- Страхующий участник выполняет действия, не связанные со страховкой</li> </ul>
6.7	Перегрузка перил	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- К перилам подключено более одного участника.</li> <li>- Во время нахождения участника на перилах в ОЗ выполняются действия по оттягиванию перил в любую сторону, удержанию или поднятию перил другими участниками</li> </ul>
6.8	Падение каски с головы участника	3	При надевании каски на голову в соответствии с п. 3.4.2 без продолжения движения на этапе
6.9	Отсутствие опоры на перила	10	По п.п. 7.13 и 7.14
6.10	Использование опоры на рельеф, запрещённый для движения	10	Использование для движения или восстановления равновесия опоры на рельеф, оборудование этапа или снаряжение других участников за пределами своей нитки этапа, а также на участки, указанные в Условиях как запрещённые для опоры
6.11	Срыв с повисанием на ВСС	10	Потеря устойчивости участником, не подключённым самостраховкой к перилам или ТО, приведшая к нагружению судейской страховки.
6.12	Отсутствие страховки	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Страховочная верёвка не подключена к страхуемому участнику.</li> <li>- Страховочная верёвка не проходит через карабин на ТО этапа, через которую должна осуществляться страховка.</li> <li>- Страховочная верёвка при ВКС проходит через карабины не на всех ТО, идущих от страхующего до страхуемого участника, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.</li> <li>- Страховочная верёвка при ВКС проходит через карабин на ТО, но не проходит через ФСУ.</li> <li>- Страхующий участник не находится в БЗ, если иное не оговорено условиями этапа.</li> <li>- Страховочная верёвка при ВКС не удерживается страхующим</li> </ul>

№	Название нарушения	Штраф	Разъяснения
			участником рукой ниже (после) ФСУ. - Не закреплён свободный конец страховочной верёвки при ВКС
6.13	Отсутствие самостраховки	10	- Участник, находящийся в ОЗ этапа, не подключён самостраховкой к перилам или ТО, когда это необходимо по Условиям. - Страховующий участник не подключён самостраховкой к ТО при выполнении ВКС (за исключением оговорённых случаев)
6.14	Отсутствие или временное прекращение ВСС	Снятие с этапа	ВСС не подключена к точке крепления к ИСС участника, находящегося в ОЗ этапа, если обеспечение ВСС предусмотрено Условиями
15	Потеря каски	Снятие с этапа	При невозможности подбора и немедленного надевания каски
<b>7</b>	<b>Участки ориентирования</b>		
7.1	Ошибка в определении места положения КП на маркированной трассе (за каждый 1 мм)	5	Если иное не оговорено в Условиях
7.2	Количество проколов на маркированной трассе не совпадает с количеством КП (за каждый лишний прокол)	5	Если иное не оговорено в Условиях
7.3	Отклонение от заявленного графика на тактическом участке (за каждые 5 мин.)	10	Если иное не оговорено в Условиях
7.4	Нарушение последовательности взятия КП	КВ этапа	Если иное не оговорено в Условиях
7.5	Пропуск, не взятие КП	КВ этапа	Если иное не оговорено в Условиях
<b>8</b>	<b>Общие</b>		
8.1	Неправильное выполнение технического приёма (за исключением нарушений, предусмотренных другими пунктами таблицы)	3	См. п. 7
8.2	Потеря специального снаряжения	10	См. п. 1.6
8.3	Разрыв между участниками команды более 5 мин	10	Если иное не оговорено в Условиях

№	Название нарушения	Штраф	Разъяснения
8.4	Невыполнение требований судьи	Снятие с этапа	По п.п. 6.2.4 и 6.2.5
8.5	Невыполнение условий прохождения этапа	Снятие с этапа	Этап не пройден в соответствии с Условиями в пределах КВ
8.6	Нарушение ПДД	Снятие с дистанции	Если иное не оговорено в Условиях
8.7	Техническая или физическая неподготовленность	Снятие с дистанции	Неисправность средств передвижения, заключение врача
8.8	Невыполнение условий соревнований	Снятие с дистанции	- См. Правила. - Дистанция не пройдена в соответствии с Условиями в пределах ОКВ

6.2.3 Временной эквивалент одного штрафного балла устанавливается: 15 секунд для короткой дистанции, 30 секунд для длинной дистанции.

6.2.4 При совершении нарушения, предусмотренного п.п. 6.1, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8, 6.9, 6.12, 6.13, 8.1 таблицы 25, группе (участнику) необходимо исправить нарушение на месте без продолжения движения.

6.2.5 При совершении нарушения, предусмотренного п.п. 6.2, 6.9, 6.10, 6.11 таблицы 25, либо при невыполнении требований судьи по п. 6.2.4 (кроме требований, относящихся к п.п. 6.12, 6.13), участнику, непосредственно преодолевавшему ОЗ этапа в момент совершения нарушения, необходимо вернуться на ИС этапа и пройти этап без нарушений.

6.2.6 В случаях, предусмотренных п.п. 6.14, 6.15, 8.4, 8.5 таблицы 25, либо при невыполнении требований судьи по п. 6.2.4, относящихся к п. 6.12 таблицы 25, участник (группа) получает снятие с этапа.

6.2.7 За снятие с этапов (блоков этапов) применяется после финиша одна из следующих санкций:

а) снятие с дистанции;

б) назначается штрафное время, **равное КВ этапа**, за каждое снятие с этапа (блока этапов), при этом снятие с блока этапов считается как одно снятие с этапа.

6.2.8 Выбор санкции по п. 6.2.7. оговаривается в Условиях.

## 7. *ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ*

### 7.1. *Прохождение этапа «Фигурное вождение»*

На этапе фигурного вождения участники на велосипедах проходят фигуры в определённой последовательности. Началом и окончанием фигуры являются воображаемая линия, соединяющая начальные и конечные ограничители или стойки, оборудованные в соответствии с п. 4.2.1. При командном прохождении преодоление этапа – эстафетное.

7.1.1 **Круг.** Участник въезжает через разрыв, разворачивается внутри и выезжает через разрыв обратно, не сбивая ограничителей и не пересекая разметку. Прохождение с управляемым заносом запрещено.

7.2.2 **Змейка.** Участник последовательно проезжает все проезды между стойками, не сдвигая, не сбивая их и не пересекая ограничительную разметку. Допускается прохождение с управляемым заносом.

7.2.3 **Стоп-линия.** Участнику необходимо въехать в фигуру и остановить велосипед так, чтобы переднее колесо имело контакт с полосой (проекция оси колеса должна находиться над полосой). Допускается касание земли ногой в пределах фигуры, после остановки велосипеда. Штрафуется пересечение разметки, до и после выполнения упражнения.

7.2.4 **Ворота.** Участник проезжает ворота, не разрушая их.

7.2.5 **Коридор.** Участник необходимо проехать внутри коридора, образованного стойками, не сдвигая и не сбивая их.

7.2.6 **Восьмёрка.** Участник въезжает через один из разрывов, разворачивается сначала внутри одной окружности, замыкая круг, затем внутри другой, но в противоположном направлении, также замыкая круг, и выезжает через второй разрыв, образуя траекторией движения восьмёрку. Прохождение с управляемым заносом запрещено.

7.2.7 **Кольцо.** Участнику необходимо снять кольцо одной рукой и повесить его на другую стойку другой рукой, не пересекая при маневрировании ограничительных линий.

7.2.8 **Зигзаг.** Участник проезжает фигуру, не сбивая ограничители и не выезжая за разметку. Допускается прохождение с управляемым заносом.

7.2.9 **Колея.** Участник проезжает фигуру, не выезжая за разметку и не сбивая ограничители.

7.2.10 **Сопряжённые круги.** Участник въезжает через разрыв, разворачивается в одном круге, затем во втором и выезжает через тот же разрыв. Направление движения в каждом круге произвольное. Прохождение с управляемым заносом запрещено.

7.2.11 **Перенос предмета.** Участнику необходимо взять предмет рукой и поставить его в другой круг, не пересекая при маневрировании ограничительной разметки.

7.2.12 **Створ.** Участник должен проехать между двумя ограничителями, не сдвигая и не сбивая их.

7.2.13 **Качели.** Участник въезжает на доску с опущенной стороны двумя колёсами и пересекает противоположный торец также двумя колёсами.

7.2.14 **Тупик.** Участник въезжает через разрыв, разворачивается внутри коридора и выезжает через разрыв обратно, не сбивая ограничителей и не пересекая разметку.

7.2.15 **Составные фигуры.** Способ прохождения определяется комбинацией технических приёмов прохождения составляющих фигур.

7.2.16 Выезд двумя колесами за границу фигуры является завершением прохождения фигуры.

7.2.17 При маневрировании участники могут пересекать уже пройденные фигуры, не нарушая целостности их разметки.

7.2.18 Фигуры проходятся строго в установленном Условиями порядке прохождения.

7.2.19 Отрыв колеса (колес) на этапе запрещен.

## 7.2. *Прохождение этапа «Туристский триал»*

На этапе «Туристский триал» участники на велосипедах проходят препятствия в определённой последовательности. Началом и окончанием препятствия являются его границы и разметка, оборудованные в соответствии с п. 4.2.2.

При командном прохождении допустимо групповое или эстафетное преодоление этапа по Условиям.

7.2.1 Прохождением препятствия является пересечение его передним и задним колёсами велосипеда.

7.2.2 Препятствия проходятся строго в установленном порядке.

7.2.3 При наличии верхней разметки касание её не является ошибкой.

7.2.4 Обратное движение по этапу запрещено.

## 7.3. *Прохождение этапа «Медленная езда»*

На этапе «Медленная езда» участники на велосипедах в течение 30 секунд удерживают равновесие в коридоре, оборудованном в соответствии с п. 4.2.3.

При командном прохождении преодоление этапа – групповое.

7.3.1 Прохождение этапа заканчивается при пересечении любым колесом финишной линии, линии разметки, при касании поверхности площадки любой частью тела.

7.3.2. При командном прохождении участники одновременно удерживают равновесие в размеченных рядом коридорах, и этап заканчивается по п. 7.3.1 любым из участников группы.

#### *7.4. Прохождение этапа «Бездорожье»*

Движение в свободном режиме (в седле велосипеда или ведя его рядом) по размеченному коридору, оборудованному в соответствии п. 4.2.4.

При командном прохождении допустимо групповое или эстафетное преодоление этапа по Условиям.

7.4.1 При наличии верхней разметки касание её не является ошибкой.

7.4.2 При командном прохождении допустима взаимная помощь при преодолении сложных участков участниками команды.

#### *7.5. Прохождение этапа «Песчаный участок»*

Движение на велосипеде без спешивания по размеченному коридору с песчаным покрытием, оборудованном в соответствии с п. 4.2.5.

При командном прохождении преодоление этапа – эстафетное.

#### *7.6. Прохождение этапа «Подъём в гору на велосипеде»*

Движение на велосипеде без спешивания вверх по склону по размеченному коридору по дороге или тропе, оборудованному в соответствии с п. 4.2.6.

При командном прохождении допустимо групповое или эстафетное преодоление этапа по Условиям.

#### *7.7. Прохождение этапа «Спуск с горы на велосипеде»*

Движение на велосипеде без спешивания вниз по склону по размеченному коридору по дороге или тропе, оборудованному в соответствии с п. 4.2.7.

При командном прохождении преодоление этапа – эстафетное.

#### *7.8. Прохождение этапа «Брод на велосипеде»*

Прохождение на велосипеде без спешивания участка реки или водоёма по размеченному коридору, оборудованному в соответствии с п. 4.2.8.

При командном прохождении допустимо групповое или эстафетное преодоление этапа по Условиям.



### 7.9. Прохождение этапа «Овраг»

Преодоление сходу оврага на велосипеде без спешивания по размеченному коридору по дороге или тропе, оборудованному в соответствии с п. 4.2.9.

При командном прохождении преодоление этапа – эстафетное.

### 7.10. Прохождение этапа «Болото»

Преодоление заболоченного участка в пешем режиме с опорой на велосипед по размеченному коридору, оборудованному в соответствии с п. 4.2.10.

При командном прохождении допустимо групповое или эстафетное преодоление этапа по Условиям.

7.10.1 Расположение велосипеда относительно участника не регламентируется. Велосипед является дополнительной точкой опоры.

7.10.2 При наличии верхней разметки касание её не является ошибкой.

7.10.3 При командном прохождении допустима взаимная помощь при преодолении сложных участков участниками команды.

### 7.11. Прохождение этапа «Подъём – траверс – спуск по склону с опорой на велосипед»

Движение в пешем режиме с опорой на велосипед по травянистому, грунтовому или каменистому склону по размеченному коридору, оборудованному в соответствии п. 4.2.11.

При командном прохождении допустимо групповое или эстафетное преодоление этапа по Условиям.

7.11.1 **Подъём по склону** осуществляется вертикально вверх или серпантинном, или от одной маркировки по краю ОЗ к другой.

– Велосипед является дополнительной точкой опоры, находится сбоку от участника и удерживается участником двумя руками, при этом зажимаются передний или оба тормоза.

– При движении вертикально вверх велосипед может располагаться перед участником, при этом зажимается только передний тормоз, а участник движется, переставляя велосипед двумя руками перед собой.

– При движении по серпантину велосипед должен располагаться ниже по склону относительно участника.

– При движении по серпантину, смена направления движения и поворот осуществляются лицом к склону, одним движением, с опорой на внешнюю (при повороте) ногу.

- При командном прохождении запрещено нахождение участников в ОЗ друг под другом, если они не находятся в обозначенной зоне поворота, где нахождение участников друг под другом не судится.

#### 7.11.2 Траверс склона

- Велосипед является дополнительной точкой опоры, находится сбоку от участника и удерживается участником двумя руками, при этом зажимаются оба тормоза.

- При движении по траверсу велосипед должен располагаться ниже по склону относительно участника.

7.11.3 Спуск по склону осуществляется вертикально вниз или серпантинном, или от одной маркировки по краю ОЗ к другой.

- Велосипед является дополнительной точкой опоры, находится сбоку от участника и удерживается участником двумя руками, при этом зажимаются задний или оба тормоза.

- При движении по серпантину велосипед должен располагаться ниже по склону относительно участника.

- При движении по серпантину смена направления движения и поворот осуществляются спиной к склону, одним движением, с опорой на внешнюю (при повороте) ногу.

- Не допускается нахождение участников в ОЗ друг под другом, если они не находятся в обозначенной зоне поворота, где нахождение участников друг под другом не судится.

#### 7.12. Прохождение этапа «Переправа вброд с опорой на велосипед»

Движение в пешем режиме с опорой на велосипед через русло реки по размеченному коридору, оборудованному в соответствии с п. 4.2.12.

При командном прохождении допустимо групповое или эстафетное преодоление этапа по Условиям.

7.12.1 Переправа осуществляется боком к течению, при этом велосипед удерживается относительно участника ниже по течению.

7.12.2 Допускается использовать велосипед как дополнительную точку опоры. В данном случае велосипед располагается перед участником, строго ориентируется вдоль течения, передним колесом вниз по течению, при этом зажимается только передний тормоз, а участник движется, переставляя велосипед двумя руками перед собой, полностью доставая из воды.

#### 7.13. Прохождение этапа «Переправа по бревну»

Переправа по бревну, оборудованная в соответствии с п. 4.2.13, осуществляется с применением снаряжения по п. 3.3.

7.13.1 Технические приёмы, применяемые на этапе, - в соответствии с соответствующим пунктом п. 7 части 7 раздела 3 Правил.

7.13.2. Транспортировка снаряжения и велосипедов осуществляется согласно п. 7.20.

*7.14. Прохождение этапа «Переправа по параллельным перилам»*

Переправа по параллельным перилам, оборудованная в соответствии с п. 4.2.14, осуществляется с применением снаряжения по п. 3.3.

7.14.1 Технические приёмы, применяемые на этапе, - в соответствии с соответствующим пунктом п. 7 части 7 раздела 3 Правил.

7.14.2 Транспортировка снаряжения и велосипедов осуществляется согласно п. 7.20.

*7.15. Прохождение этапа «Спуск по склону с использованием перил»*

Спуск по склону с использованием перил, оборудованный в соответствии с п. 4.2.15, осуществляется с применением снаряжения по п. 3.3.

7.15.1 Технические приёмы, применяемые на этапе, - в соответствии с соответствующим пунктом п. 7 части 7 раздела 3 Правил.

7.15.2 Транспортировка снаряжения и велосипедов осуществляется согласно п. 7.20.

*7.16. Прохождение этапа «Подъём по склону с использованием перил»*

Спуск по склону с использованием перил, оборудованный в соответствии с п. 4.2.16 осуществляется с применением снаряжения по п. 3.3.

7.16.1 Технические приёмы, применяемые на этапе, - в соответствии с соответствующим пунктом п. 7 части 7 раздела 3 Правил.

7.16.2 Транспортировка снаряжения и велосипедов осуществляется согласно п. 7.20.

*7.17. Прохождение этапа «Траверс склона с использованием перил»*

Траверс склона с использованием перил, оборудованный в соответствии с п. 4.2.16, осуществляется с применением снаряжения по п. 3.3.

7.17.1 Технические приёмы, применяемые на этапе, - в соответствии с соответствующим пунктом п. 7 части 7 раздела 3 Правил.

7.17.2 Транспортировка снаряжения и велосипедов осуществляется согласно п. 7.20.

### *7.18. Прохождение этапа «Переправа вброд с использованием перил»*

Переправа через водную преграду с использованием перил, оборудованная в соответствии с п. 4.2.18, осуществляется с применением снаряжения по п. 3.3.

7.18.1 Технические приёмы, применяемые на этапе, - в соответствии с соответствующим пунктом п. 7 части 7 раздела 3 Правил.

7.18.2 Транспортировка снаряжения и велосипедов осуществляется согласно п. 7.20.

### *7.19. Прохождение этапа «Навесная переправа»*

Переправа через водную преграду, оборудованная в соответствии с п. 4.2.19, осуществляется с применением снаряжения по п. 3.3.

7.19.1 Технические приёмы, применяемые на этапе, - в соответствии с соответствующим пунктом п. 7 части 7 раздела 3 Правил.

7.19.2 Транспортировка снаряжения и велосипедов осуществляется согласно п. 7.20.

### *7.20. Транспортировка снаряжения*

7.20.1 Транспортировка снаряжения запрещается участнику, выполняющему следующие ТП:

- переправа первого участника вброд;
- переправа первого участника через водное препятствие по бревну;
- переправа первого участника через овраг по бревну;
- подъём с нижней командной страховкой;
- траверс склона первым участником с командной страховкой.

7.20.2 Запрещается перебрасывание о снаряжения с одной стороны этапа на другую, если иное не оговорено в Условиях.

7.20.3 Запрещается транспортировка снаряжения по навесной переправе совместно с участником.

7.20.4 Транспортировка снаряжения при переправе по параллельным перилам, по бревну, вброд или по навесной переправе осуществляется по перилам, если на них не находится участник.

7.20.5 Допускается транспортировка снаряжения при переправе по бревну участником, за исключением случая по п. 7.20.1.

7.20.6 Транспортировка велосипеда при подъёме/спуске по склону по перилам осуществляется участником, если иное не оговорено в Условиях. Допускается подключение к велосипеду транспортной верёвки.

7.20.7 Транспортировка велосипеда при траверсе склона по перилам осуществляется сбоку от участника, ниже по склону, если иное не оговорено в Условиях.

7.20.8 Дополнительные требования к транспортировке снаряжения могут быть оговорены в Условиях.

### *ПРИЛОЖЕНИЯ К СТАТЬЕ 3.2 ЧАСТИ 3 РАЗДЕЛА 3*

#### Приложение 1

#### **Рекомендации по оформлению картографического материала**

##### Карты

1. Формат карты: А5, А4, А3.

Карты других форматов допустимо использовать только для тренировочных полигонов.

2. Масштаб карты: от 1:100 000 до 1:5 000.

Выбор масштаба зависит от длины дистанции, возрастной группы, а также от насыщенности карты мелкими объектами.

3. Если дистанцию не удастся разместить в выбранном масштабе на листе заданного формата, рекомендуется использовать двустороннюю печать или делать смену карты в ходе дистанции.

4. Карта должна занимать не менее 60% листа заданного формата. Остальное место отводится для служебных надписей, легенды. Информативная область карты обводится рамкой. Важно следить, чтоб рамка не обрезала возможные оптимальные варианты движения.

5. Цвета рамки и служебных надписей должны в значительной мере отличаться от использованных цветов в самой карте и в дистанции.

6. Обязательно указывать в карте масштаб и сечение рельефа. Для детских возрастных групп можно дополнительно указать направление севера. Эта информация должна быть оформлена крупным шрифтом, насыщенным цветом и должна располагаться отдельно от прочих надписей.

На двусторонней карте данная информация указывается с обеих сторон листа.

7. Обязательно разместить следующие данные:

- а) название соревнований,
- б) дата и место проведения,
- в) вид дистанции,
- г) класс дистанции,
- д) возрастная группа,
- е) мужской или женский зачет.

Надписи по п.п. г, д, е допускается не указывать, если в рамках одного вида дистанции деления по классам/возрасту/полу не производится (дистанция единая).

Если же деление происходит и надпись включается в оформление, она также должна быть максимально читаемой и располагаться над легендой.

Участник в зоне старта должен иметь возможность достаточно быстро проверить возрастную группу и/или класс дистанции.

Все эти данные можно размещать только с одной стороны, если используется двусторонняя печать. Но при печати карты с двух сторон необходимо крупно указывать: где 1-ая, а где 2-ая сторона карты.

8. На карте разрешено размещать логотипы соревнований, проводящих организаций, спонсоров. Однако размеры логотипов не должны отвлекать участников в ходе работы с картой.

9. Нанесение дистанции: дистанция в карте отображается пурпурным и синим цветами. Красным цветом отображаются КП, синим – пункты КВ. Линия движения по скоростному участку отображается красной полосой так, чтобы не потерять важные ориентиры. Допускается использование других градаций красного и синего цвета в зависимости от читаемости на карте.

Также красным цветом на карте наносятся предупредительные надписи и отмечаются зоны и дороги, запрещенные для движения спортсменов.

Рекомендуется использовать полупрозрачный цвет, однако на картах, нарисованных в старых версиях программного пакета для рисования спортивных карт OCAD (далее – OCAD), это невозможно технически. В таком случае важно следить, чтоб линии дистанции не накладывались на важные ориентиры; чтобы избежать этого, рекомендуется вырезать сектора окружностей или отрезки линий, закрывающие ключевые объекты. Однако вырезать допустимо не более 50% окружности или линии.

Центр окружности КП должен быть расположен точно в точке постановки КП. Центр окружности этапа должен быть расположен в точке, соответствующей ИС этапа. Нумерация окружностей должна быть одинарной, чтобы не перегружать карту информацией и не закрывать значимых ориентиров. Если объекты дистанции (окружности, старт, финиш) накладываются друг на друга, то «скрытую» часть объекта принято обрезать, оставляя только видимую часть окружности. При этом обрезаются окружности этапов, проходимых по порядку позже.

Если в районе смотровых этапов, старта, финиша карта перегружена (много наложений, пересечений), то рекомендуется разбивать дистанцию на круги и делать отдельные карты для каждого круга.

## Легенда

Формат легенды А5, А4.

Если легенда не умещается на листе А4, то допускается двусторонняя печать. При этом обязательно необходимо пронумеровать стороны.

Легенда оформляется в виде таблицы, содержащей 5 столбцов:

№ п/п	Легенда	Расстояние до следующей точки (км)	Расстояние от начала этапа (км)	Примечание
3				
2				
1				

Легенда «читается» снизу вверх.

Первый столбец - номер позиции по порядку (1, 2, 3 и т.д.).

Второй столбец - графическое изображение каждой ситуации, встречаемой по ходу движения. При этом «точка» обозначает местонахождение участника, ниже точки обозначен путь, проделанный участником непосредственно перед выходом на ориентир, далее обозначена ситуация, стрелкой показано направление дальнейшего движения. В первой позиции азимутом задаётся направление движения со старта этапа. Используются условные обозначения спортивных карт. Наиболее часто используемые: сплошная линия - дорога, пунктирная линия - тропа, косой крест - завал и т. п. Схема может быть как цветной, так и черно-белой, в зависимости от сложности местности. Если необходимо изобразить улучшенное покрытие дороги, водные преграды, поляны и т.п., то необходимо пользоваться цветами, регламентированными для спортивных карт.

Третий столбец - расстояние между пунктами.

Четвертый столбец - расстояние от начала движения по маршруту.

Пятый столбец - примечание. В нем при необходимости указывается наличие в данной точке КП и особенности местности.



## Пример оформления карты велосипедной дистанции

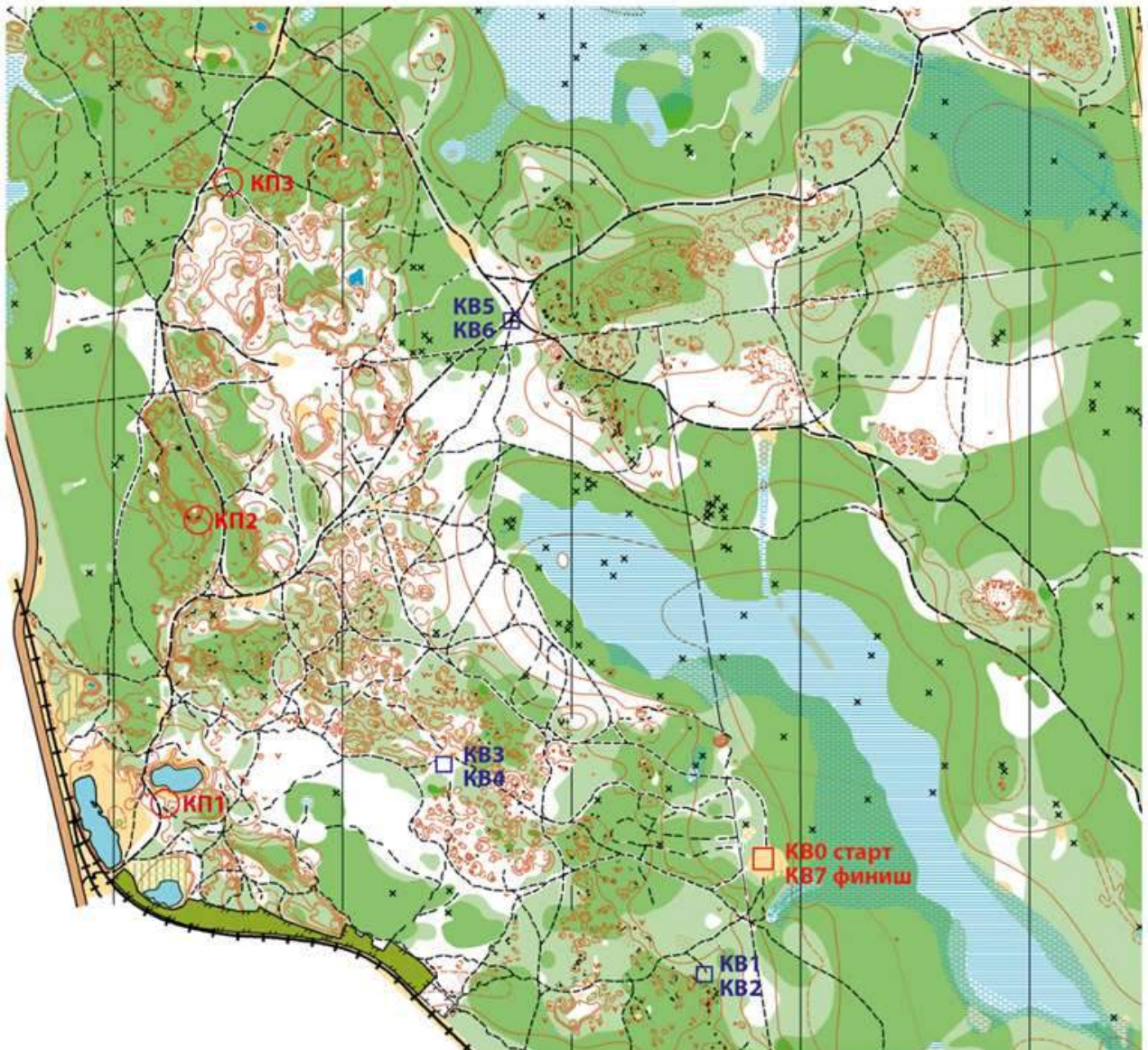
МГС по виду спорта «Спортивный туризм»  
 в группе дисциплин «дистанции на средствах передвижение – велосипедные»  
 Дистанция на средствах передвижения  
 28-30 июня 2019 г.

М 1:7500  
 Н 2,5

Организаторы:  
 тел.:  
 тел.:



№ участника



- стартовая поляна
- КВ** технические этапы и пункты контроля времени
- КП** контрольные пункты с компостерами

Ориентирование в заданном направлении

КП-1	КП-2	КП-3

Азимутальный ход

КП-1	КП-2	КП-3



### Пример оформления легенды велосипедной дистанций:

№ п/п	Легенда	Расстояние до следующей точки (км)	Расстояние от начала этапа (км)	Примечание	№ п/п	Легенда	Расстояние до следующей точки (км)	Расстояние от начала этапа (км)	Примечание
18		0,50	2,60		36		-	5,23	<b>КВ-5</b>
17		0,25	2,35		35		0,32	4,91	
16	 азимут 100°	0,06	2,29	<b>КП-2</b> сосна слева от тропы	34		0,07	4,84	
15		0,08	2,21		33		0,21	4,63	
14		0,02	2,19		32		0,16	4,47	
13		0,69	1,50	поворот на тропинку трудно читается	31		0,11	4,36	
12		0,31	1,19		30		0,18	4,18	
11		0,15	1,04		29		0,12	4,06	
10		0,23	0,81	<b>КП1</b> бревно поперек дороги	28		0,28	3,78	
9		0,05	0,76		27		0,03	3,75	
8		0,24	0,52		26	 азимут 137°	0,03	3,72	<b>ВНИМАНИЕ!</b> Переходить с осторожностью!
7		0,10	0,42		25		0,02	3,70	
6		0,04	0,38		24		0,02	3,68	
5		0,06	0,32	Движение по маркерам	23		0,29	3,39	
4		0,19	0,13		22		0,08	3,31	
3		0,08	0,05		21		0,07	3,24	<b>КП-3</b> сосна справа от тропы
2		0,02	0,03	<b>ВНИМАНИЕ!</b> Переходить с осторожностью!	20		0,12	3,12	
1	 азимут 140°	0,03	0	<b>КВ-4</b>	19		0,02	3,10	завал

Приложение 2.  
**Правила для несоревнующихся лиц**

1. Общие положения

1.1. Данные Правила для несоревнующихся лиц распространяются на представителей команд, тренеров, иных зрителей спортивных соревнований, в том числе участников соревнований до и после прохождения дистанции (далее – несоревнующиеся лица).

1.2. Дополнительно организаторами могут устанавливаться иные требования к несоревнующимся лицам. Соответствующая информация должна быть опубликована на стенде информации.

2. Требования к несоревнующимся лицам на дистанции

2.1. Запрещается пересекать маркированные участки дистанции, кроме как в специально указанных организаторами местах.

2.2. Запрещается движение рядом с участником по дистанции, впереди или сзади от него, кроме случая, оговорённого в п. 2.4.

2.3. Запрещается передача любых предметов участникам, кроме случая, оговорённого в п. 2.4.

2.4. Разрешается подача питания и напитков участникам в зоне пунктов питания. В пределах пункта питания несоревнующимся лицам разрешается двигаться по дистанции, не создавая помех участникам.

2.5. Запрещается прикасаться к движущимся по дистанции участникам с целью оказания им помощи.

2.6. Запрещается создание помех участникам при движении или при выполнении технических приёмов.

2.7. Запрещается создавать помехи в работе судей, вмешиваться в их работу, изменять устройство или оборудование дистанции.

2.8. Запрещается оказывать участникам помощь, противоречащую принципам честной борьбы, Правилам или иным нормативным документам, установленным организаторами соревнований.

**Статья 3.3. Вид программы: КОННЫЕ ДИСТАНЦИИ**

1. *ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ*

1.1. *Термины и определения*

**Аллюр** — вид походки лошади. Основными аллюрами считаются: шаг, рысь и галоп. Аллюры делятся на естественные и искусственные.

**Ветеринарный контроль (далее – ВК)** — система диагностических, профилактических, противоэпизоотических: зоогигиенических, лечебных и других мероприятий, направленных на защиту жизни и здоровья лошади во время подготовки к соревнованиям и во время самих соревнований.

**Выход за пределы препятствия** — такое положение участника, когда он обеими ногами выходит из рабочей зоны (далее – РЗ) технического этапа. По отношению к лошади — выходом считается такое положение животного, при котором оно всеми четырьмя копытами находится за пределами РЗ.

**Галоп** — скачкообразный трёхтактный аллюр, имеющий фазу безопрного летящего движения. Слышатся три последовательных, неравномерных по промежуткам времени удара копыт.

**Дистанция** — участок естественного и (или) искусственного рельефа между стартовой и финишной линиями с комплексом судейского оборудования. Преодоление дистанции заключается в прохождении участником (группой) всех этапов в заданном по Условиям прохождения дистанции порядке.

**Естественные аллюры** — это те аллюры, к которым лошадь прибегает без всякой специальной выездки, то есть инстинктивно.

**Заступ** — такое положение участника, при котором он, находясь в РЗ этапа, полностью заступает за КЛ одной ногой. По отношению к лошади — заступом считается такое положение животного, при котором оно одним, двумя или тремя копытами находится за пределами РЗ.

**Зона ветеринарного контроля (далее – ЗВК)** — территория, выделенная в зоне старта/финиша и на маршруте Длинной дистанции, предназначенная для проведения мероприятий ветеринарного контроля.

**Зона старта (промежуточного старта)** — территория, непосредственно прилегающая к дистанции, которая должна включать в себя: зону предстартовой проверки, коридор (коридоры) старта, стартовый створ со стартовой линией. Обязательное оборудование старта: не менее двух хронометров/секундомеров (если дистанция не оборудована электронной системой отметки), технические заявки, протокол старта групп (связок, участников), стенд информации. На стенд информации должны быть размещены следующие документы: Условия прохождения дистанции (этапа), схема дистанции (этапа), протокол совещания ГСК с представителями команд, стартовый протокол, таблица нарушений.

**Зона финиша (промежуточного финиша)** — территория, непосредственно прилегающая к дистанции, которая включает в себя: коридор финиша, финишный створ с финишной линией, зону проверки средств передвижения и специального туристского снаряжения.

Обязательное оборудование финиша: не менее двух хронометров/секундомеров, синхронизированных с хронометрами на старте (если дистанция не оборудована электронной системой отметки), протокол финиша групп (участников).

**Иноходь** — двухтактный аллюр, имеющий фазу безопорного подвисания. Слышатся два удара копыт. Обе односторонние, правые или левые, конечности поднимаются и опускаются одновременно.

**Класс дистанции** — понятие, определяющее сложность дистанции соревнований. Выделяется 6 классов дистанций от самого простого 1-го — любительского, до самого сложного 6-го — класса международных соревнований.

**Командный зачет** — способ подведения итогов, при котором личные результаты участников складываются, образуя один командный результат. Результаты подводятся между командами.

**Контрольная линия (далее – КЛ)** — выделяющийся на рельефе элемент дистанции (этапа), служащий для разграничения зон дистанции (этапа), коридоров работы участников. Пересечение КЛ этапа фиксируется и означает начало работы на этапе. Отсчет времени начинается при пересечении лошадью КЛ передним копытом, остановка времени производится, когда последнее копыто лошади пересечет КЛ этапа.

**Контрольное время (далее – КВ)** — время работы участника на препятствии или на этапе, превышение которого штрафуетя снятием с препятствия (этапа).

**Контрольный пункт (далее – КП)** — точка на местности на этапе ДД, обязательная для прохождения всеми участниками. Поиск и отметка КП является основной задачей участников на ДД.

**Личный зачёт** — способ подведения итогов, при котором учитываются результаты каждого участника соревнований. Результаты подводятся между всеми участниками соревнований.

**Лошадь (конь, животное)** — представители рода непарнокопытных (лошади, ослы, мулы), а также другие животные, традиционно используемые для верховой езды в регионе проведения соревнований (верблюды, яки, северные олени и т.п.).

**Оптимальное время (далее – ОВ)** — время, которое должен затратить участник на прохождение дистанции. Превышение оптимального времени штрафуетя. Оптимальное время дистанции должно устанавливаться исходя из факторов, влияющих на безопасность прохождения дистанции и на физическое состояние лошади, как-то: тип и состояние грунта, перепады высот, крутизна спусков и подъёмов, температура воздуха, осадки.

**Прыжок** — такое движение лошади, при котором, после отталкивания, все четыре ноги оказываются в воздухе, то есть имеется четко выраженная фаза безопорного подвисания (отрыва от земли).

**Рабочая зона (далее – РЗ)** — часть этапа, на которой по Условиям прохождения дистанции выполняется определённый, заранее оговорённый комплекс технических приёмов.

**Рысь** — двухтактный аллюр, имеющий фазу безопорного подвисания. Слышатся два последовательных удара копыт. Перестановка ног производится чередованием диагональных пар: одновременный вынос правой задней и левой передней, а затем левой задней и правой передней ноги.

**Смена аллюра** — переход лошади от одного аллюра к другому.

**Смотровая площадка (далее – СП)** – площадка на дистанции, предназначенная для наблюдения зрителями за действиями участников соревнований. Места расположения СП определяет Главная судейская коллегия (далее – ГСК). Проход на СП может осуществляться как до начала, так и во время проведения соревнований на данной дистанции в сопровождении представителя судейской бригады или самостоятельно (по решению ГСК). Нахождение зрителей на участках дистанции вне СП запрещено.

**Снятие с дистанции** – штрафная санкция, применяемая на основании Правил. Решение о снятии с дистанции принимается Главным судьёй соревнований или заместителем главного судьи по судейству. При объявлении решения о снятии с дистанции группа (участник) обязана прекратить движение по дистанции и следовать на финиш.

**Снятие с этапа** – штрафная санкция, применяемая к группе (участнику) в связи с невыполнением участниками Условий прохождения этапа.

**Схема дистанции (этапа)** – схематический рисунок, который должен приблизительно воспроизводить взаимное расположение технических этапов (элементов этапов) относительно старта и финиша, расстояния между ними, очерёдность и направление прохождения этапов (элементов этапов), номера или названия этапов (элементов этапов) и подходы к ним. Схема дистанции (этапа), предусматривающей ориентирование по карте, не должна давать возможность точного определения месторасположения этапов (элементов этапов) и КП.

**Условия прохождения дистанции (далее – Условия)** – основной документ, являющийся приложением к Положению о соревнованиях (далее – Положение). Условия не должны противоречить Правилам.

Условия должны содержать следующие сведения:

- основные параметры (класс, длина, набор высоты, контрольное время, количество этапов);
- условия прохождения этапов;
- схему дистанции.

**Участок** — промежуток между двумя соседними КП на длинной дистанции или между двумя этапами на короткой дистанции.

**Шаг** — четырёхтактный аллюр без фазы безопрного движения. Звуки шагов равномерно следуют один за другим, четко обозначены и остаются такими в ходе всей работы на шагу. Последовательно переставляются все четыре конечности.

**Штрафное время** — время, полученное путём умножения количества штрафных баллов на временной эквивалент, в зависимости от дистанции (таблица 10).

**Электронная система отметки** — система учета результатов и подведения итогов, основанная на данных, записанных в электронных чипах участников. На Всероссийских соревнованиях для определения результатов, как правило, применяется электронная система отметки.

**Этап** (технический этап, блок (связка) технических этапов (далее – этап)) — часть дистанции, на которой участник преодолевает препятствие с применением технических приёмов.

## 1.2. Принятые сокращения

ВК — ветеринарный контроль

ДД — длинная дистанция с ориентированием и контролем скорости

ДДТ — длинная техническая дистанция

ЗВК — зона ветеринарного контроля

ЗМК — зачетная маршрутная карточка участника

ИС — исходная сторона

КА — контроль аллюра

КВ — контрольное время

КД — короткая дистанция

КЛ — контрольная линия

КП — контрольный пункт

ОВ — оптимальное время

РЗ — рабочая зона этапа

СВК — предстартовый ветеринарный контроль

ТД — техническая дистанция

ФВК — финишный ветеринарный контроль

ЦС — целевая сторона

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

2.1. Участники соревнований должны знать и соблюдать Правила, Положение и Условия. Участники соревнований должны выполнять требования Правил этичного отношения к лошади, быть дисциплинированными, корректными по отношению к соперникам, зрителям и официальным лицам, соблюдать законы честной спортивной борьбы.

2.2. Официальные соревнования проводятся по возрастным группам. Возрастные группы, в которых могут проводиться соревнования, указаны в таблице 1.

Таблица 1

<b>Возрастная группа</b>	<b>Возраст участников (лет)</b>
Мальчики, девочки	10 – 13
Юноши, девушки	14 – 15
Юниоры, юниорки	16 – 21
Юниоры, юниорки	17 – 25*
Мужчины, женщины	22 и старше

\* - Всемирная универсиада, первенство мира среди студентов, всероссийская универсиада, всероссийские спортивные соревнования среди студентов, включенные в ЕКП, а также другие официальные спортивные соревнования среди студентов проводятся в возрастной группе «юниоры/юниорки (17-25 лет)».

2.3. Для участия в спортивных соревнованиях спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.

2.4. Минимальные возраст и спортивная квалификация участников должны соответствовать требованиям таблицы 2.

Таблица 2

<b>Класс дистанции</b>	<b>Возраст участника (лет)</b>	<b>Квалификация (не ниже)</b>
1	10 и старше	-
2	12 и старше	-
3	14 и старше	3 или 1 юношеский
4	16 и старше	2
5	18 и старше	1
6	20 и старше	КМС

2.5. Спортсмены старшей возрастной группы не имеют права участвовать в соревнованиях в младших возрастных группах.

2.6. Возрастные группы, по которым проводятся соревнования, и количество мужчин и женщин в группах определяется в Положении.

2.7. На всех соревнованиях, кроме Первенства России, спортсмены возрастных групп «мальчики/девочки», «юноши/девушки», «юниоры/юниорки» имеют право принимать участие в следующей старшей возрастной группе, если это не противоречит требованиям таблицы 2.

2.8. В положении о соревнованиях могут устанавливаться возрастные ограничения минимального возраста спортсменов.

2.9. Возрастные группы, по которым проводятся соревнования, и гендерный состав в группах определяется Положением.

2.10. Все участники соревнований должны иметь необходимое снаряжение, удовлетворяющее требованиям безопасности (п. 3.2), и иметь опрятный вид.

2.11. Соревнования в возрастной группе «юниоры/юниорки (17-25 лет)» могут проводиться на дистанциях не выше 4 класса.

2.12. В возрастной группе «юниоры/юниорки (17-25 лет)» проводятся только официальные спортивные соревнования среди студентов. При выполнении требований п. 2.7 данная возрастная группа не учитывается.

### *3. ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ И СРЕДСТВАМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ*

#### *3.1. Требования к лошадям, участвующим в соревнованиях*

3.1.1 Участвующие в соревнованиях лошади должны быть не моложе 4 лет для дистанций 1-2 классов, не моложе 5 лет для дистанций 3-4 классов, не моложе 6 лет для дистанций 5-6 классов и иметь документ, идентифицирующий лошадь и достоверно подтверждающий её возраст. Документ вместе с удостоверением личности всадника (или их копии) находятся у представителя команды в течение всего времени проведения соревнований. Допускаются лошади с дефектом зрения на один глаз, с предоставлением справки от лечащего ветеринара о полноценности зрения на втором глазу, такая лошадь должна выступать под всадником не моложе 16 лет.

По решению ГСК в целях обеспечения безопасности может быть введено ограничение по возрасту всадника на молодой (моложе 6 лет) лошади.

3.1.2 Лошади, участвующие в спортивных соревнованиях, могут быть как не подкованными, так и подкованными или носящими ботинки.

3.1.3 Применение дамского седла и безленчиковых сёдел запрещено. Запрещено использование мундштучного оголовья. Применение хакаморы и прочих бестрензельных уздечек разрешено только на



дистанциях, установленных на плацу или в манеже. Разрешается использовать недоуздок дополнительно к уздечке или как её часть. Использование кордео не допускается.

3.1.4 Допуск иноходцев определяется Условиями соревнований и Положением.

3.1.5 Участие двух и более спортсменов на одной лошади допускается на соревнованиях статусом не выше, чем чемпионат муниципального образования, не более 3 всадников для дистанции 1 класса и не более 2 всадников для 2 класса. Критерии участия (количество участников и возраст лошади) устанавливаются Положением. Если критерии участия в Положении не указаны, то участие более 1 спортсмена на одной лошади не допускается. В течение одного соревновательного дня одна и та же лошадь не может стартовать более 3 раз.

### 3.2. Требования к снаряжению

3.2.1 Участники допускаются на старт этапов в одежде, закрывающей колени, в обуви с невысоким (2-3 см) каблуком и гладкой подошвой. Обувь должна защищать щиколотки всадника. Допускается использование краг. Разрешается использование хлыста длиной не более 70 см.

3.2.2 Специальное туристское снаряжение должно идеально сидеть на лошади. Все дистанции спортивных соревнований проходятся участниками в застегнутом защитном шлеме на голове, с одними и теми же седлом (включая подпругу, стремена, путлице) и уздечкой (включая удила, повод, недоуздок, если есть), принятыми технической комиссией. Тип шлема не регламентируется, но шлем должен иметь обязательно три точки крепления. Основное туристское снаряжение должно быть неизменно и обязательно на всех дистанциях и во все дни соревнования. Допускается его ремонт или замена на идентичное по согласованию с ГСК. Защита ног лошади может использоваться по желанию. На финишном ВК по просьбе ветврача (техкомиссии) защита должна сниматься.

3.2.3 При прохождении Длинной дистанции участники должны иметь следующее обязательное специальное туристское снаряжение для перемещения по дистанции в дневное и ночное время:

- компас (обязательно);
- часы с секундомером (обязательно);
- электрический фонарь и отражающие устройства, чтобы быть видимыми идущим позади, либо устройство с белым светом спереди и красным – сзади (по Условиям соревнований);

- конный ботинок или набор инструментов для ковки, если лошадь подкована (по Условиям соревнований);
- аптечка первой помощи (по Условиям соревнований),
- седельные сумки, мешки, переметные сумки (по необходимости) (по Условиям соревнований),
- если маршрут проходит вблизи дорог общего пользования, то участник должен быть одет в сигнальный жилет желто-зеленого цвета со светоотражающими полосами. Необходимость наличия жилета должна быть указана в Условиях соревнований.

3.2.4 Минимальный рекомендуемый состав аптечки первой помощи (использование шприцев запрещено):

- 6 стерильных ватных тампонов (или стерильных салфеток),
- 1 пара ножниц,
- 1 эластичный бинт 10 см ширины,
- 1 дезинфицирующий раствор (перекись водорода или хлоргексидин).

3.2.5 Разрешается использовать трензель, пелям, скользящий мартингал. Любые другие блоки на повод и трензель запрещены. При использовании мартингала чембур обязателен.

3.2.6 Судейская коллегия имеет право в любой момент при прохождении длинной дистанции проверить наличие снаряжения, заявленного на старте.

3.2.7 При прохождении технической комиссии подлежат проверке и маркировке:

- седло;
- уздечка;
- недоуздок (если используется);
- чембур (если используется);
- скользящий мартингал (если используется).

Если всадник предполагает использовать какое-то снаряжение при прохождении технической дистанции (ТД), он обязан предоставить на техническую комиссию это снаряжение и транспортировать его на длинной дистанции. Допускается замена поврежденного снаряжения между дистанциями при условии, что это снаряжение было задекларировано и транспортировалось на длинной дистанции.

3.2.8 На длинной дистанции участник, в целях безопасности, может иметь при себе мобильный телефон, GPS, радиоприёмник, рацию и т.п. в специальной упаковке, которая исключает возможность его использования без её разрушения. Судья помещает устройство в специальную упаковку

и возвращает его в упаковке участнику до старта и до того, как участник получил карту. Если упаковка при проверке на финише окажется вскрытой, то участник получает штраф «Использование телефона или GPS» — снятие с дистанции.

3.2.9 При прохождении всех этапов дистанции участник должен в обязательном порядке носить нагрудный стартовый номер. Также стартовый номер участника может быть размещен и закреплен на головной части уздечки лошади, на шлеме участника, на вальтрапе. Номера участников размещаются так, чтобы быть видимыми.

3.2.10 Окончательный список медицинской аптечки и перечень обязательного снаряжения указывается в Положении или Условиях.

#### 4. *ДИСТАНЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ*

##### 4.1. *Требования к месту проведения соревнований*

Организаторами соревнований на месте проведения спортивных соревнований должны быть предусмотрены и обустроены:

а. территория для проведения торжественного открытия соревнований, представления и награждения участников;

б. место расположения главной судейской коллегии. Место расположения главной судейской коллегии включает в себя место проведения совещаний ГСК с представителями команд, место расположения секретариата соревнований, место расположения хозяйственно-организационной службы, места проведения комиссии по допуску, технической, ветеринарной комиссий;

в. зона старта;

г. зона финиша;

д. место размещения участников с их средствами передвижения и специальным туристским снаряжением. Место размещения участников — территория в районе проведения соревнований, которая включает в себя: зону для проживания участников (если проживание осуществляется в полевых условиях), зону размещения средств передвижения, зону для разминки;

е. для лошадей участников должны быть организованы конюшня, ветеринарный пункт и, как минимум, один водопойный пункт. Допускается размещение лошадей в открытых левадах, в разборных денниках, на коновязях, в полевом выпасе на электропастухе.

##### 4.2. *Постановка дистанций*

4.2.1 Требования к дистанциям:

а. Дистанция должна быть спланирована так, чтобы:

- было соблюдено равенство условий борьбы для всех участников;
- участники не пересекали опасные места (железнодорожные пути, дороги с интенсивным движением транспорта, плохо замерзшие реки, непроходимые болота и т.п.), не передвигались по запретным для передвижения территориям (посевы, лесопосадки и т.п.), через неблагоприятные в экологическом отношении участки (свалки, отстойники очистных сооружений и т.п.);

- участники не передвигались большую часть дистанции через сплошные заросли растений, оказывающих раздражающее действие на организм спортсменов и лошадей.

б. Длина КД измеряется по коридору движения.

в. На ДД (отдельных её участках) с ориентированием по карте, расстояние замеряется по прямой линии между двумя точками и умножается на коэффициент 1,2 или по данным GPS-навигатора без умножения на коэффициент.

г. КВ одного технического этапа не должно превышать 50% от общей суммы КВ всех технических этапов дистанции.

д. Трасса маркированной дистанции не должна иметь пересечений и участков со встречным движением. На входах и выходах с этапов так же не должно быть встречного движения.

е. Длина самого большого расстояния между предыдущим и последующим техническими этапами (стартом, финишем) не должна быть больше половины длины всей дистанции.

ж. На дистанции класса N (где N - число от 1 до 6) могут быть поставлены не больше 2-х этапов более низкого класса (N-1). При определении класса дистанции такие этапы учитываются как 0,5 этапа класса N.

з. На дистанции класса N могут быть поставлены не больше двух этапов более высокого класса (N+1). При определении класса дистанции такие этапы учитываются как 1,5 этапа класса N.

и. При постановке на Длинной дистанции используются топографические карты масштабов: 1:50 000, 1:25 000. На дистанциях 1-2 классов допускается использование карт для спортивного ориентирования.

#### 4.2.2 Требования к маркировке

а. На короткой дистанции маркировка должна быть сплошной или обустроена таким образом, чтобы в каждой точке трассы участник, находясь у одного участка маркировки, видел не менее двух расположенных впереди. Прерывистая маркировка должна быть проложена по одну сторону движения участников. Ширина промаркированного коридора для движения участника должна быть не менее 3 метров.

б. Оговорённые участки трассы дистанции (дорога, дамба, просека и т.п.) могут не содержать маркировки, если нет развилок или они закрыты сплошной маркировкой, сход с такого участка должен быть отмечен сплошной маркировкой.

в. Маркировка должна идти как минимум по одну сторону трассы дистанции; там, где трасса делает поворот, место поворота дополнительно должно быть обозначено сплошной маркировкой с внешней стороны поворота.

г. Вход и выход с этапа должны быть равноценны для всех ниток этапа и не должны пересекать рабочую зону группы (участника).

#### 4.3. Классификация дистанций

Класс дистанции соревнований определяется в соответствии с параметрами, указанными в таблицах 3 – 9.

Параметры этапов и их набор для каждого класса дистанции должны соответствовать требованиям, указанным в таблицах 3 – 9.

Таблица 3

#### Длинная дистанция с ориентированием и контролем скорости (ДД)

Класс дистанции	Длина дистанции, км	Количество КП	Средняя скорость дистанции, км/ч
6	Согласно Международным правилам		
5	34-40	21-24	9-12
4	26-33	17-20	8-10
3	19-25	13-16	8-9
2	9-18	9-12	7-9
1	4-8	5-8	6-8

В гористых местностях с сильными перепадами высот или крутыми склонами скорость между КП может быть ниже 6 км/ч.

Таблица 4

#### Короткая дистанция с преодолением препятствий, техническая дистанция (ТД)

Класс дистанции	Количество препятствий	Высота препятствий, м	Критерии постановки препятствий
6	16	Согласно карточкам препятствий (п. 7)	Согласно Международным правилам
5	15		На дистанции должно быть представлено минимум по три препятствия каждой группы
4	14		На дистанции должно быть

Класс дистанции	Количество препятствий	Высота препятствий, м	Критерии постановки препятствий
			представлено минимум по два препятствия каждой группы
3	12-13		На дистанции должно быть представлено минимум по два препятствия каждой группы
2	10-11		На дистанции должно быть представлено минимум по два препятствия каждой группы
1	8-9		На дистанции должно быть представлено минимум по одному препятствию каждой группы

Протяженность короткой дистанции на всех классах не более 4 километров.

Таблица 5

**Короткая дистанция с преодолением препятствий,  
контроль аллюра (КА)**

Класс дистанции	Ширина коридора	Длина дистанции	Условия повышения класса		Требования к дистанции
6	Согласно Международным правилам				
5	2 м	150 м	4 поворота от 45° до 90°	Перепад высот не менее 3 метров	Обязательно наличие обоих условий повышения класса
4	2,2 м	150 м	3-4 поворота от 30° до 60°	Перепад высот не более 5 метров	Хотя бы одно из условий повышения класса
3	2,2 м	150 м.	2-3 поворота не более 45°	Перепад высот не более 3 метров	Хотя бы одно из условий повышения класса
2	2,5 м	100 м	1 поворот не более 45°	Перепад высот не более 2 метров	Хотя бы одно из условий повышения класса
1	2,5 м	100 м	Нет	нет	

Таблица 6

## Классификация препятствий технической дистанции

№	Препятствие	Критерии	1 класс	2 класс	3 класс	4 класс	5 класс	6 класс
<b>Группа А. ВЫБОР АЛЛЮРА</b>								
А1	Низкие ветки	Количество «веток», шт.	3	3	4	4	5	В соответствии с международными правилами
		Расстояние от холки, см	35	30	30	20	20	
		Ширина коридора, м	2	2	2	1,8	1,8	
A2	Восьмёрка	Расстояние между бочками, м	16	14	12	10	8	
А3	Узкий проход верхом	Угол поворота не более, градусов	—	—	15°	20°	30°	
		Ширина препятствия (внутренний размер), м	1,3	1,1	1	0,9	0,7	
А4	Змейка	Расстояние между соседними стойками, м	7	6	6	5	5	
		Количество стоек, шт.	4	5	6	6	7	
<b>Группа Б. ПРЫЖКОВЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ</b>								
Б1	Прыжок вверх	Высота препятствия, м	0,6	0,7	0,8	0,9	1	В соответствии с международными правилами
		Ширина препятствия, м	3	3	2,5	2,5	2	
Б2	Прыжок вниз	Высота препятствия, м	0,6	0,7	0,8	0,9	1	
		Ширина препятствия, м	3	3	2,5	2,5	2	
Б3	Канавы верхом	Ширина канавы, м	0,6	0,8	0,8	1,0	1,1	
		Длина канавы, м	4	4	4	3	3	
		Глубина канавы, м	0,5	0,5	0,7	0,7	1	
Б4	Кусты	Максимальная высота, м	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	
		Ширина препятствия, м	4	4	4	3	3	
Б5	Упавшее дерево верхом	Высота, м	0,5	0,7	0,8	0,9	1,0	
		Длина дерева, м	4	4	3	3	3	
Б6	Двойное препятствие	В соответствии с таблицами 7 и 8.						

№	Препятствие	Критерии	1 класс	2 класс	3 класс	4 класс	5 класс	6 класс
<b>Группа В. УПРАВЛЕНИЕ</b>								
В1	Лестница вниз верхом	Длина склона, м	5	6	7	8	9	В соответствии с международными правилами
		Количество ступеней	3	4	5	8	10	
В2	Лестница вверх верхом	Длина склона, м	5	6	7	8	9	
		Количество ступеней	3	4	5	8	10	
В3	Брод верхом	Глубина брода, максимально, м	0,5	0,6	0,7	0,8	1	
		Длина брода, м	3-4	4-5	5-7	8-9	> 10	
В4	Неподвижность в седле	Разрешённое время для установки лошади (t), сек.	30	25	20	15	10	
В5	Лабиринт верхом	Ширина коридора (внутренний размер), см	100	95	95	90	90	
		Положение жердей	на земле	на земле	на брусках	на земле	на брусках	
В6	Мост верхом	Ширина моста, м	1,5	1,2	1,2	1,0	1,0	
		Высота моста над землей, минимально, м	0,3	0,5	0,7	0,9	1,0	
В7	Осаживание	Длина препятствия, м	4	4	4	8	8	
		Ширина препятствия, м	1	1	0,9	0,9	0,8	
		Длина зоны осаживания, м	1,5	2	2,5	3	3,5	
В8	Калитка	Высота калитки, м	1,4	1,4	1,4	1,2	1,2	
		Ширина калитки, м	4	4	4	3	3	
<b>Группа Г. СКЛОНЫ</b>								
Г1	Овраг верхом	Крутизна скатов, не более	20°	30°	30°	40°	40°	В соответствии с международными правилами
		Длина каждой стороны оврага, не менее, м	5	5	5	6	6	
		Ширина препятствия, м	4	4	3	3	2	
Г2	Холм верхом	Крутизна скатов не более	20°	30°	30°	40°	45°	
		Минимальная длина каждого склона, м	4	6	6	8	6	
		Ширина коридора, м	4	4	3	3	2	
Г3	Подъём по ровной поверхности	Крутизна склона, максимально	20°	25°	30°	40°	45°	
		Длина склона, минимально, м	4	6	8	8	10	
		Ширина рабочей зоны, м	4	4	3	3	2	



№	Препятствие	Критерии	1 класс	2 класс	3 класс	4 класс	5 класс	6 класс
Г4	Спуск верхом по ровной поверхности	Крутизна склона, максимально	20°	25°	30°	40°	45°	
		Длина склона, минимально, м	4	6	8	8	10	
		Ширина рабочей зоны, м	4	4	3	3	2	
<b>Группа Д. В ПОВОДУ</b>								
Д1	Узкий проход в поводе	Ширина препятствия (внутренний размер), м	1,3	1,1	0,9	0,8	0,6	В соответствии с международными правилами
Д2	Прыжок вниз в поводе	Высота препятствия, м	0,6	0,7	0,8	0,9	1	
		Ширина препятствия, м	3	3	2,5	2,5	2	
Д3	Прыжок вверх в поводе	Высота препятствия, м	0,6	0,7	0,8	0,9	1	
		Ширина препятствия, м	3	3	2,5	2,5	2	
Д4	Лестница вниз в поводе	Длина склона, м	5	6	7	8	9	
		Количество ступеней	3	4	5	8	10	
Д5	Лестница вверх в поводе	Длина склона, м	5	6	7	8	9	
		Количество ступеней	3	4	5	8	10	
Д6	Канавы в поводе	Ширина канавы, м	0,6	0,8	0,8	1,0	1,1	
		Длина канавы, м	4	4	4	3	3	
		Глубина канавы, м	0,5	0,5	0,7	0,7	1	
Д7	Неподвижность	Разрешенное время для установки лошади (t), сек.	30	25	20	15	10	
Д8	Лабиринт в поводе	Ширина коридора (внутренний размер), см	100	95	95	90	90	
		Положение жердей	на земле	на земле	на брусках	на земле	на брусках	
Д9	Посадка на лошадь	Время на посадку, сек.	30	25	20	18	15	
Д10	Мост в поводе	Ширина моста, м	1,5	1,2	1,2	1,0	1,0	
		Высота моста над землей, минимально, м	0,3	0,5	0,7	0,9	1,0	
Д11	Подъём по ровной поверхности в поводе	Крутизна склона, максимально	20°	25°	30°	40°	45°	
		Длина склона, минимально, м	4	6	8	8	10	
		Ширина рабочей зоны, м	4	4	3	3	2	

№	Препятствие	Критерии	1 класс	2 класс	3 класс	4 класс	5 класс	6 класс
Д12	Спуск по ровной поверхности в поводе	Крутизна склона, максимально	20°	25°	30°	40°	45°	
		Длина склона, минимально, м	4	6	8	8	10	
		Ширина рабочей зоны, м	4	4	3	3	2	
Д13	Упавшее дерево в поводе	Высота, м	0,5	0,7	0,8	0,9	1,0	
		Длина дерева, м	4	4	3	3	3	

## РАСЧЕТНЫЕ ТАБЛИЦЫ – ДВОЙНОЕ ПРЕПЯТСТВИЕ

Таблица 7

### Промежуток между препятствиями и расстояние входа-выхода

Тип препятствия (1-е – 2-е)	Вход - выход	в 1 темп	в 2 темпа
Вертикальный прыжок* – Вертикальный прыжок*	4 м	7,3 м	10,5 м
Вертикальный прыжок* – Прыжок вверх	3,9 м	7 м	10 м
Вертикальный прыжок* – Прыжок вниз	3 м	6 м	9,5 м
Прыжок вверх – Вертикальный прыжок*	2,70 м	5,4 м	9,5 м
Прыжок вниз – Вертикальный прыжок*	4 м	7 м	10 м
Вертикальный прыжок* – Канава	3,5 м	6,5 м	9,5 м
Канава – Вертикальный прыжок*	3,5 м	6,5 м	9,5 м
Прыжок вверх – Прыжок вниз	2,7 м	5,4 м	7,5 м
Прыжок вниз – Прыжок вверх	3 м	6 м	9,5 м
Канава – Канава	Нет специальных требований		

\* Вертикальный прыжок – может быть установлен ствол дерева или кусты.

Таблица 8

### Максимальные параметры препятствий

Класс дистанции Наименование	1-е препятствие						2-е препятствие					
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
Прыжок вверх (высота), м	0,4	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	0,6	0,8	0,8	1,0	1,0	1,1
Прыжок вниз (высота), м	0,4	0,4	0,6	0,6	0,8	1,0	0,6	0,6	0,8	0,8	1,0	1,1
Кусты (высота), м	0,6	0,6	0,8	0,8	1,0	1,0	0,8	0,8	1,0	1,0	1,2	1,2
Упавшее дерево (высота), м	0,4	0,4	0,6	0,6	0,8	0,9	0,6	0,6	0,8	0,8	1,0	1,1
Канава, макс. ширина, м	0,5	0,6	0,8	1,0	1,2	1,5	0,5	0,7	0,9	1,1	1,3	1,5

Таблица 9

**Длинная дистанция с преодолением технических препятствий (ДТ)**

<b>Класс дистанции</b>	<b>Длина дистанции, км</b>	<b>Количество технических этапов</b>	<b>Количество КП (не менее)</b>	<b>Критерии постановки препятствий</b>	<b>Средняя скорость дистанции, км/ч</b>
<b>6</b>	31-45	16	12	Согласно Международным правилам	9-12
<b>5</b>	25-30	13	11	На дистанции должно быть представлено минимум по два препятствия каждой группы	9-12
<b>4</b>	20-24	11	9	На дистанции должно быть представлено минимум по два препятствия каждой группы	8-10
<b>3</b>	16-19	9	7	На дистанции должно быть представлено минимум по одному препятствию каждой группы	8-9
<b>2</b>	9-15	7	5	На дистанции должно быть представлено минимум по одному препятствию каждой группы	7-9
<b>1</b>	3-8	5	3	На дистанции должно быть представлено минимум по одному препятствию каждой группы	6-8

## 5. ПРОЦЕДУРА СТАРТА И ФИНИША. ХРОНОМЕТРАЖ

### 5.1. Прохождение технической комиссии

5.1.1 В определённое время, оговорённое в Положении, перед первым совещанием с представителями команд или не позже дня, предшествующего дню старта команды (участника) в соревнованиях, команда (участник) обязана пройти техническую комиссию.

5.1.2 Техническая комиссия проводится по месту расположения команд или в специально отведенном месте на поляне соревнований.

5.1.3 В техническую комиссию являются все участники лично, и представляются:

- все лошади, которые участвуют в соревнованиях, в том числе запасные и тренировочные,

- документы, однозначно идентифицирующие каждую лошадь, заявленную на соревнования.

- всё обязательное и специальное снаряжение, которое команда (участник) планирует использовать в соревнованиях, в том числе запасное.

5.1.4 После допуска к применению на соревнованиях всё обязательное снаряжение в обязательном порядке маркируется.

5.1.5 При необходимости членами технической комиссии может производиться обязательное фотографирование пары всадник-лошадь и измерение роста животного.

5.1.6 По результатам работы техническая комиссия составляет протокол по установленной форме.

5.1.7 При прохождении технической комиссии лошади должны пройти идентификацию и ветеринарную проверку. В состав технической комиссии входит ветеринарный врач, который назначается Организационным комитетом. Ветеринарный контроль должен проводиться в соответствии с Ветеринарным регламентом на ровной, прямой, твердой поверхности без склонов, вблизи конюшен (за исключением ВК, проводимого на маршруте Длинной дистанции). При ветеринарном осмотре можно использовать узду или недоуздок. Норовистые лошади должны осматриваться в узде. Животные, прошедшие веткомиссию, могут маркироваться специальным маркером или аналогичными средствами (красящие ветеринарные аэрозоли – тетрацилин, чеми-спрей).

5.1.8 Ветеринарный осмотр лошадей производится также на предстартовой проверке дистанции, после финиша (промежуточного финиша) и на определённых контрольных пунктах (не менее чем на одном) при прохождении Длинной дистанции.

5.1.9 Судейская коллегия и/или ветеринарная комиссия имеет право при необходимости проводить ветеринарные осмотры в любое время и в любом месте всех трех дистанций соревнований.

#### 5.2. *Предстартовая проверка*

5.2.1 Перед стартом пара всадник-лошадь обязана пройти предстартовую проверку. В предстартовую проверку входит проверка членами технической комиссии на соответствие Правилам, Положению и Условиям соревнований средств передвижения и специального туристского снаряжения, а также проверка членами комиссии по допуску соответствие состава команды (участников) поданной технической заявке на участие в соревнованиях дисциплины.

5.2.2 В случае несоответствия средства передвижения, специального туристского снаряжения и состава команды Правилам, Положению, Условиям соревнований, протоколу комиссии по допуску или технической комиссии участник (команда) к старту не допускается.

5.2.3 После допуска участника (команды) на предстартовой проверке к старту участнику (команде) покидать зону старта не разрешается.

5.2.4 Чрезмерная степень затягивания капсюля и цепочки, при их наличии, расценивается, как жестокое обращение с лошадью и/или техническая неподготовленность участника. В первый раз всадник получает предупреждение, при повторном замечании — снимается с дистанции.

#### 5.3. *Старт*

5.3.1 Порядок старта участников определяется жеребьёвкой и может быть одинаковым для всех дистанций.

5.3.2 На всех дистанциях соревнований старт может производиться как верхом, так и в поводу, если иное не оговорено в Положении или Условиях.

5.3.3 Старт участника осуществляется по команде судьи-стартёра «СТАРТ». В этот момент судья-стартёр запускает секундомер или участник получает право отметить чипом на стартовой станции.

5.3.4 Момент старта (если не используется электронная система отметки) определяется моментом пересечения передней ногой лошади линии старта.

#### 5.4. *Фальстарт*

Только старший судья старта определяет наличие фальстарта и подаёт условный сигнал к возвращению на старт. Старший судья старта определяет возможность разрешения повторного старта и извещает об этом Главного судью соревнований.

## 5.5. *Обгон. Перезаезд*

5.5.1 Участник, стартовавший ранее, обязан пропустить или сделать все возможное, чтобы не допустить помехи, если его догнал другой участник и потребовал: «Дорогу!» (подал звуковой сигнал).

5.5.2 Догоняющий участник обязан проходить трассу должным образом. Если он догоняет в результате пропуска КП или технического этапа, тогда он обязан не мешать участнику, к которому приближается, т.е. если у участника есть штраф «Пропуск КП» на ТД или он пропустил хотя бы один КП на длинной дистанции, то он теряет преимущество на приоритетное прохождение дистанции.

5.5.3 Если участнику при прохождении этапа (только на короткой дистанции) помешал другой участник или объективные причины, то с разрешения Главного судьи первый имеет право на перезаезд.

5.5.4 В случае перезаезда, вызванного помехой со стороны другого участника (в соответствии с п. 5.5.3.), до этапа, на котором была помеха, засчитывается наибольший штраф на каждом этапе из первого прохождения и перезаезда.

5.5.5 Если при подходе к препятствию (техническому этапу) всадник видит, что на этапе начал работу другой участник (хотя бы однократно вошел в РЗ этапа), то он не имеет права заходить на препятствие без разрешения судьи. При этом необходимо организовать судейство таким образом, чтобы максимально исключить возможность пересечения участников, или организовать своевременную остановку участника и отсечку времени судьёй-хронометристом. Догоняющий всадник начинает работу на этапе по команде судьи этапа, отсечка снимается в момент пересечения границы РЗ этапа ногой всадника.

5.5.6 Если при прохождении дистанции Контроль аллюра лошадь сменила аллюр или остановилась в РЗ дистанции по естественным надобностям, то участник, по решению Главного судьи, может получить право на перезаезд. При этом перезаезд допускается только в одном направлении.

## 5.6. *Финиш*

5.6.1 Момент финиша (если не используется электронная система отметки) определяется моментом пересечения задней ногой лошади линии финиша (промежуточного финиша).

5.6.2 В момент финиша всадник должен быть в седле и в стременах, если в Условиях не оговаривается иной способ финиша.

5.6.3 Окончательно момент финиша оговаривается Положением и Условиями.

## 5.7. Ветеринарный контроль

5.7.1 Обязательный ветеринарный контроль на соревнованиях проводится при заезде команды на соревнования в процессе прохождения технической комиссии (Первичный ветеринарный контроль — ПВК) и на Длинной дистанции с ориентированием и контролем скорости. По решению ГСК дополнительный ветконтроль может вводиться на любой дистанции соревнований. При отсутствии необходимых прививок, согласно эпизоотической обстановке в регионе, документов или при неудовлетворительном состоянии лошади, она не допускается к участию в соревнованиях.

5.7.2 На старт любой дистанции допускается вычищенная лошадь с исправной амуницией (сбруей), одобренной технической комиссией и соответствующей правилам соревнований. Невычищенная лошадь может быть не допущена к старту. Если лошадь имеет дефекты походки, не препятствующие её выступлению на соревнованиях, запись об этом делается в протоколе технической комиссии.

5.7.3 Если лошадь была допущена технической комиссией к соревнованиям, но была впоследствии снята не по вине спортсмена (внезапная болезнь, травма на пастбище и т.п.), то по решению ГСК спортсмен может продолжить соревнования на другой лошади, при наличии таковых в резерве соревнований. Информация о наличии резерва у коневладельца (проводящей организации) должна обязательно указываться в Условиях соревнований, в Положении или в информационном бюллетене о соревнованиях.

5.7.4 Причина замены лошади обязательно указывается в протоколе технической комиссии и подшивается к отчёту о соревнованиях.

### 5.7.5 Прохождение первичного ветеринарного контроля:

5.7.5.1 При прохождении мандатной комиссии ветеринарная комиссия соревнований проводит первичный ветеринарный осмотр лошади.

5.7.5.2 На ПВК проверяется состояние лошади:

- потертости;
- травмы и ссадины;
- хромота;
- ЧСС (пульс);
- дыхание.

5.7.5.3 Ветеринарной комиссии соревнований во главе с государственным ветеринарным врачом при въезде на территорию проведения соревнований предоставляется ветеринарное свидетельство (сертификат) на всех лошадей, которых команда выставляет на соревнования.



5.7.5.4 Обязательно наличие серологических исследований и профилактических прививок в соответствии с эпизоотической обстановкой в регионе.

5.7.5.5 Перечень необходимых прививок указывается в Положении или в информационных бюллетенях о соревнованиях.

**5.7.6 Порядок прохождения ветеринарного контроля на Длинной дистанции:**

5.7.6.1 Участник на Длинной дистанции проходит ветеринарный контроль на старте (СВК), в зоне ветеринарного контроля на маршруте (ЗВК) и после финиша (ФВК).

5.7.6.2 Ветеринарный осмотр проводится в соответствии с Ветеринарным регламентом или в соответствии с Регламентом проведения ветеринарного контроля на дистанции.

5.7.6.3 Время прохождения СВК указывается в программе соревнований и начинается не позднее, чем за 1 час до старта 1-го участника. Ветеринарный врач на СВК даёт допуск лошади к старту. СВК может проводиться как в процессе предстартовой проверки, так и отдельно от нее.

5.7.6.4 При прохождении финиша участник обязан предоставить лошадь на ФВК. При неудовлетворительном прохождении ФВК всаднику даётся 5 минут на восстановление, это время добавляется к времени дистанции. В течение 30 минут после финиша всадник может проходить ФВК. Если через 30 минут после финиша лошадь не восстанавливается, всадник снимается с дистанции.

5.7.6.5 Если принимающая сторона, на базе которой проводятся соревнования, имеет в резерве лошадей, заявленных на соревнования, то по решению ГСК участник может продолжить соревнования на лошади из резерва взамен снятой, при условии, что снятие лошади с соревнований произошло не по вине спортсмена.

5.7.6.6 Зона ветеринарного контроля (ЗВК) расположена на маршруте ДД, место её расположения должно быть заранее известно участникам.

5.7.6.7 Выход на КП с расположенной зоной ВК для всех участников обязателен. Участники, пропустившие КП зоны ВК, снимаются с соревнований.

**5.7.6.8 Порядок прохождения ВК на маршруте ДД:**

а. На расстоянии 20 метров от ЗВК на ровном прямом участке оборудуется коридор шириной 2-2,5 метра для контроля хромоты.

б. Перед входом в коридор участник должен перейти на рысь и пройти все расстояние до ЗВК учебной рысью верхом со свободным поводом.

в. Любая лошадь с явным дефектом походки снимается с соревнований. Хромота должна быть явной и видимой. В случае возникновения сомнений ветеринар назначает дополнительную проверку лошади на хромоту.

г. В случае, если хромота лошади вызвана временными причинами (например, попавший в копыто камень) и устраняется в процессе прохождения ВК, то после устранения причины хромоты лошадь запускается на контрольный проход.

д. Контрольный проход осуществляется в течение времени, отведенного для прохождения ВК.

е. При пересечении участником границы ЗВК судья-хронометрист засекает время входа в зону, а участник делает отметку на «входном» КП. В течение 5-15 минут (определяется Положением или Условиями соревнований) участник должен пройти ВК.

ж. При успешном прохождении ВК судья-хронометрист сообщает участнику о завершении времени прохождения ВК и возможности продолжения маршрута, о чём делается отметка в карточке участника. Это время вычитается из времени прохождения дистанции.

з. Если ВК не пройден, то участник остается в зоне ВК еще на 5 минут, по истечении которых он проходит повторный ВК. Это время из времени дистанции не вычитается.

и. Участник должен находиться в зоне ВК до полного восстановления лошади. После каждого неудовлетворительного осмотра лошади участник получает дополнительно 5 минут для восстановления.

к. Получив разрешение на продолжение маршрута, участник делает отметку на «выходном» КП и покидает ЗВК.

л. Если через 30 минут после входа в ЗВК лошадь не восстановилась, ветеринарный врач ЗВК принимает решение о снятии участника с лошадью с дистанции.

5.7.6.9. На ветеринарном контроле проверяется состояние лошади:

- потертости;
- травмы и ссадины;
- хромота;
- ЧСС (пульс);
- дыхание.

5.7.6.10 По согласованию с ГСК старший ветеринарный врач зоны ВК имеет право снять лошадь с соревнований при наличии травм, явной хромоты, потертостей и других повреждений, не позволяющих лошади продолжить дальнейшее прохождение дистанции. Решение ветеринарного

врача о снятии лошади с дистанции (с соревнований) является окончательным и не может быть опротестовано.

5.7.6.11 Вне зависимости от класса дистанции при прохождении ВК пульс лошади не должен превышать 64 удара в минуту.

5.7.7 На КА ветосмотр проводится перед стартом под седлом на отсутствие хромоты.

## 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Соревнования проводятся по штрафной системе, где за ошибки в исполнении технических приёмов и при прохождении дистанции в целом начисляются штрафные баллы, которые переводятся во временной эквивалент.

6.2. Величина 1 балла штрафа в зависимости от дистанции приведена в таблице 10.

Таблица 10

№	Дистанция	Размер 1 балла штрафа
1	Длинная дистанция с ориентированием и контролем скорости (ДД)	1 балл = 1 минута
2	Короткая дистанция (КД, ТД, КА)	1 балл = 5 секунд
3	Дистанция длинная техническая	1 балл = 1 минута

6.3. На всех дистанциях соревнований вводятся штрафы, приведенные в таблице 11.

Таблица 11

№ штрафа	Название штрафа	Описание штрафа	Штрафные баллы
1.1	Жестокое обращение с лошастью	Удар хлыстом по голове, по шее, более 3 ударов подряд за подпругой, передергивание поводом («пиление»), избиение лошади	Снятие с соревнований
1.2	Допинг	Участник признан виновным в употреблении запрещенных веществ, — согласно текущим правилам и ежегодным указаниям Международной федерации конного туризма (FITE) — алкоголь, наркотики, вещества, приравненные к допингу	Снятие с соревнований
1.3	Снятие лошади на ВК	По рекомендации ветеринарного врача и решению ГСК лошадь	Снятие с дистанции

<b>№ штрафа</b>	<b>Название штрафа</b>	<b>Описание штрафа</b>	<b>Штрафные баллы</b>
		снимается с дистанции (соревнований)	
1.4	Техническая неподготовленность	Участник на старте дистанции не имеет снаряжения, указанного в списке обязательного, или снаряжение не удовлетворяет требованиям безопасности	Снятие с дистанции
1.5	Потеря ЗМК, чипа, карты	Потеря участником зачетной маршрутной карточки (ЗМК) или чипа, карты	Снятие с дистанции
1.6	Помощь	Участник получает постороннюю помощь при прохождении дистанции (сопровождение лошади, использование телефона или GPS-навигатора, подсказки по прохождению или выполнению технических приёмов и т.п.)	Снятие с дистанции

6.4. На длинной дистанции (ДД и ДДТ) вводятся штрафы, приведенные в таблице 12.

Таблица 12

<b>№ штрафа</b>	<b>Название штрафа</b>	<b>Описание штрафа</b>	<b>Штрафные баллы</b>
2.1	Превышение КВ	Участник приходит на финиш дистанции после истечения КВ дистанции	Снятие с дистанции
2.2	Применение GPS или телефона	Участник вскрыл упаковку средства связи или навигации, за исключением случаев, когда это необходимо в целях безопасности при предотвращении последствий несчастного случая на дистанции	Снятие с дистанции
2.3	Пропуск КП	Участник пропускает контрольный пункт на дистанции ориентирования	20 баллов
2.4	Отклонение от маршрута	Участник отметился на КП, относящемся к другой дистанции, или не посетил промежуточный КП дистанции (контроль прохождения) Участник приходит на КП со стороны, которая не соответствует линии маршрута или уходит с КП в ложном направлении	10 баллов
2.5	Открытая карта	Прибытие на КП с открытой картой в случае, где требуется движение по	10 баллов

<b>№ штрафа</b>	<b>Название штрафа</b>	<b>Описание штрафа</b>	<b>Штрафные баллы</b>
		компасу без карты	
2.6	Неверный аллюр	Участник движется аллюром, запрещенным на данном участке	10 баллов
2.7	Отклонение от прямой	В пределах видимости контрольного пункта участник не движется кратчайшим путём по направлению к КП (в соответствии с дистанцией на карте)	5 баллов
2.8	Потеря контрольного груза	Участник прибывает на КП без контрольного груза	5 баллов
2.9	Потеря снаряжения	На финише дистанции участник не может предъявить снаряжение, заявленное в технической декларации на дистанцию	2 балла за каждую единицу
2.10	Потеря подковы	Лошадь прибывает на КП с несоответствующей ковкой	2 балла
2.11	Превышение ОВ	Штраф ставится, когда при прохождении участка дистанции или дистанции в целом участник превышает оптимальное время участка или дистанции, т.е. не соблюдает среднюю скорость на участке или на дистанции	1 балл за каждую полную минуту
2.12	Отклонение от расчетного времени	При ориентировании в заданном направлении участник не приходит на КП в расчетное время	1 балл за каждую полную минуту
2.13	Разрыв группы	Расстояние между участниками в группе превышает 50 метров или участники теряют друг друга из поля зрения на дистанции	5 баллов за каждое нарушение

6.5. При прохождении технических этапов на дистанциях КД и ДДТ вводятся штрафы, приведенные в таблицах 13 и 14.

Таблица 13

<b>№ штрафа</b>	<b>Название штрафа</b>	<b>Описание штрафа</b>	<b>Штрафные баллы</b>
3.1	Отказ участника	Участник отказывается от прохождения технического этапа	10 баллов
3.2	Превышение ОВ	Штраф ставится на КД при несоблюдении участником условий дистанции	3 балла за каждую минуту
3.3	Превышение КВ	Участник приходит на финиш дистанции после истечения КВ дистанции	Снятие с дистанции
3.4	Заступ	См. п. 1 «Общие понятия»	1 балл
3.5	Выход из РЗ	См. п. 1 «Общие понятия»	5 баллов
3.6	Неповиновение, кружение	Отказ лошади от прохождения препятствия; лошадь, находясь в коридоре этапа, крутит вольты, осаживает, отбивает, свечит, движется непрямолинейно, если это не требуется условиями этапа	5 баллов
3.7	Падение участника	Падением считается такое положение участника, когда он касается земли любой частью тела	10 баллов, если участнику не требуется медицинская помощь
3.8	Падение лошади	Падением считается такое положение лошади, когда она, потеряв равновесие, касается земли любой частью корпуса; при прохождении брода лошадь ложится в воде	10 баллов
3.9	Потеря повода	Находясь в пределах этапа, всадник обеими руками отпустил повод	2 балла
3.10	Опасная езда	Отклонение всадника назад на 45 и более градусов; скашивание; езда спиной на препятствие; несоблюдение аллюра, предусмотренного требованиями безопасности или Условиями	5 баллов
3.11	Непредоставление преимущества	Всадник не уступил дорогу догоняющему по дистанции всаднику	5 баллов
3.12	Потеря равновесия	Находясь в коридоре технического этапа, лошадь теряет равновесие, припадая на одно или два запястья; всадник после прыжка вылетает из седла,	3 балла

№ штрафа	Название штрафа	Описание штрафа	Штрафные баллы
		смещается вперед или назад за границы седла, не падая с лошади	
3.13	Разрушение препятствия	При прохождении препятствия лошадь сбивает вертикальные стойки препятствия, разрушает элементы конструкции препятствия	2 балла
3.14	Смена аллюра	Изменение аллюра в РЗ этапа. Ставится один раз	3 балла
3.15	Сбитая планка	Участник сбивает планку или касается её на этапах «Низкие ветки», «Лабиринт»	2 балла за каждую
3.16	Невыполнение условий этапа	При прохождении технического препятствия участник неверно выбирает способ прохождения (верхом вместо в поводу и наоборот); жёстко крепит повод на этапе «Неподвижность»; берётся за повод на этапе «Неподвижность в седле»; применение пищевой стимуляции на этапе «Неподвижность»; спуск по склону галопом или рысью; участник игнорирует замечания судьи по исправлению ошибки; на этапе «Восьмёрка» всадник берётся за повод второй рукой	Снятие с этапа
3.17	Перешагивание	Лошадь перешагивает прыжковое препятствие, то есть отсутствует фаза полета, нет отрыва от земли всех четырёх ног	3 балла
3.18	Неправильная посадка	Неправильное положение корпуса всадника относительно лошади при преодолении препятствия на спусках и подъёмах; на прыжке отклонение корпуса назад от вертикали; падение на шею (касание корпусом или головой тела лошади); резкий подъём рук с поводом выше уровня груди всадника	2 балла

<b>№ штрафа</b>	<b>Название штрафа</b>	<b>Описание штрафа</b>	<b>Штрафные баллы</b>
3.19	Наступание в канаву	При прохождении технического препятствия лошадь наступает ногой на дно канавы любой ногой или во время прыжка задняя нога (ноги) сползает с кромки в канаву	5 баллов
3.20	Отпускание калитки	Всадник теряет контакт с элементами калитки	2 балла
3.21	Неправильное положение всадника относительно лошади	При преодолении препятствия в поводу всадник находится:	
		— перед лошадью, нос лошади не должен пересекать линию плеча всадника	0 баллов
		— сбоку на уровне головы и шеи	1 балл
		— сбоку от плеча до путлища	3 балла
		— сбоку за путлищем и далее	5 баллов
3.22	Неподобранные стремяна	При прохождении препятствия в поводу участник не подобрал стремяна; выбранное стремя упало во время прохождения этапа	1 балл
3.23	Неподобранный чембур	При прохождении технического этапа участник не подобрал чембур	1 балл
3.24	Тяжелая посадка	При посадке на лошадь всадник делает более одной попытки вдеть ногу в стремя, запрыгнуть в седло; задевание ногой по крупу	3 балла
3.25	Пропуск этапа	Участник проезжает мимо технического этапа, не обозначив свои намерения отказаться от прохождения или начать работу на этапе	Снятие с этапа
3.26	Двое на этапе	При прохождении технического этапа группой в РЗ оказалось два и более участников	5 баллов за каждого участника



Таблица 14

Группы препятствий:	Название препятствия	Штрафы		
		Для препятствия	Для группы	Общие
Выбор аллюра	Низкие ветки	3.15	3.14.	3.1
	Восьмёрка			
	Узкий проход верхом			
	Змейка			3.4
Прыжковые	Прыжок вверх		3.18.	3.5
	Прыжок вниз			
	Канавы верхом	3.19		
	Кусты			3.6
	Упавшее дерево верхом			3.7
	Двойное препятствие			
Управление	Лестница вниз верхом	3.18		3.8
	Лестница вверх верхом	3.18		
	Брод верхом			3.9
	Неподвижность в седле			3.10
	Лабиринт верхом	3.15		
	Мост верхом			3.11
	Осаживание			
	Калитка	3.20		
Склоны	Овраг верхом		3.14 3.18	3.12
	Холм верхом			
	Подъём по ровной поверхности		3.13	
	Спуск верхом по ровной поверхности	3.14	3.16	
В поводу	Узкий проход в поводу		3.21 3.22 <del>3.23*</del>	3.23
	Прыжок вниз в поводу	3.17		
	Прыжок вверх в поводу	3.17.		3.25
	Лестница вниз в поводу			3.26
	Лестница вверх в поводу			
	Канавы в поводу	3.17.		
	Неподвижность	3.21, 3.23		
	Лабиринт в поводу	3.15		
	Посадка на лошадь	3.21, 3.24		
	Мост в поводу			
	Подъём по ровной поверхности в поводу			
	Спуск по ровной поверхности в поводу			
	Упавшее дерево в поводу	3.17		

3.23\* - Для данной группы препятствий данный штраф не применяется.

6.6. На короткой дистанции при прохождении технических этапов группы А (Аллюр) в зависимости от выбранного аллюра прохождения устанавливаются следующие штрафы:

- галоп — 0 баллов
- рысь — 2 балла
- шаг — 5 баллов

6.7. Если по вине участника лошадь не проходит ветеринарный контроль и снимается с соревнований, то такой участник может быть дисквалифицирован за негуманное отношение к лошади. Виды дисквалификации: снятие с соревнований, запрет на участие в соревнованиях определённого уровня, лишение спортивных разрядов и званий.

6.8. Основные принципы определения результатов должны соответствовать Правилам.

6.9. Результат участника (команды) на дистанции определяется как сумма времени, затраченного на прохождение дистанции, и штрафного времени.

6.10. Порядок определения результата участника (команды) на соревнованиях определяется Положением и Условиями соревнований.

6.11. Участники (команды), не имеющие полного зачёта (полного числа результатов на этапах), занимают места после участников (команд), имеющих полный зачёт, в соответствии с результатами других этапов данных спортивных соревнований.

6.12. При прохождении дистанции КА участнику начисляются баллы в соответствии с таблицей 16.

6.13. Участник не может быть дважды оштрафован за одну и ту же ошибку, если его действия приводят не к исправлению, а к усилению ошибки. Так, например, если всадник получил штраф за заступ, но не вернулся в РЗ этапа, а полностью вышел, то вместо штрафа за заступ судья должен поставить штраф за выход из рабочей зоны.

## *7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ*

Дистанция соревнований прокладывается по участку пересеченной местности с естественными и искусственными препятствиями от старта к финишу и может состоять как из одного, так и из нескольких последовательно проходимых этапов. Преодоление дистанции заключается в прохождении участником всех этапов в заданном порядке. Дистанция считается пройденной, если при соблюдении Условий пара всадник-лошадь со всем основным снаряжением пересекли финишную линию до истечения контрольного времени дистанции.

Спортивные соревнования проводятся на трех видах дистанций:

- длинная дистанция с ориентированием и контролем скорости (ДД);
- короткая дистанция с преодолением технических препятствий (КД), которая состоит из технической дистанции (ТД) и дистанции «Контроль аллюра» (КА);
- длинная техническая дистанция (ДДТ).

Возможность постановки дистанций для видов программ:

№	Вид программы	Дистанции
1	дистанция - на средствах передвижения 0840141811Я	ДД, КД, ДДТ
2	дистанция - на средствах передвижения – группа 0840281811Я	ДДТ

### 7.1. Длинная дистанция с ориентированием и контролем скорости (ДД)

7.1.1 Цель длинной дистанции – прохождение участниками маршрута (предварительно нанесенного на карту или на схему или описанного в легенде), поиск и фиксация контрольных пунктов (КП) участниками, ориентируясь по компасу и карте маршрута дистанции с соблюдением средней скорости (графика) движения между КП. Прохождение дистанции заключается в последовательном прохождении участков ДД от старта к финишу.

7.1.2 Дистанция может проводиться по одному или двум маршрутам, имеющим самостоятельную логику, время старта, финиша и параметры, и занимать не более 24 часов. Параметры дистанции приведены в п. 4. На каждом участке дистанции участник получает штрафные баллы за время, ориентирование, ветконтроль и прочие ошибки на дистанции.

7.1.3 При организации дистанции могут применяться различные принципы постановки дистанции:

- заданное направление;
- обозначенный маршрут;
- ориентирование по легенде;
- движение по азимуту.

7.1.4 Одна дистанция может включать несколько этапов с различными видами ориентирования.

#### 7.1.5. Ориентирование в заданном направлении.

7.1.5.1 Применяется на дистанциях до 4 класса как самостоятельная дистанция или как часть дистанции с различными видами ориентирования на дистанциях любого класса.

7.1.5.2 Дистанция оборудуется на пересеченной местности в соответствии с требованиями п. 4 данной части Правил.

7.1.5.3 Участник на старте получает карту с нанесенными на ней КП и легенду, содержащую сведения о допустимой средней скорости на участках, ОВ, КВ дистанции, разрешенных аллюрах. Задача участника — пройти по дистанции, последовательно от одного КП к другому, отмечаясь на каждом КП, с соблюдением средней скорости участков и дистанции и аллюров.

7.1.5.4 Маршрут движения на участках всадник выбирает самостоятельно. Участник имеет право нанести на карту свой маршрут движения.

7.1.5.5 По приходе на КП участник должен отметить на станции электронной отметки или на компостере. При отсутствии электронной системы отметки судья на КП должен записать в ЗМК участника время прихода на КП.

7.1.5.6 Если участник приходит на КП точно в соответствии с ОВ, он получает 0 штрафных баллов, за более поздний приход участник получает по 1 штрафному баллу за каждую полную минуту разницы.

7.1.5.7 Если на финише участник превышает КВ дистанции, он получает штраф «Снятие с дистанции».

7.1.5.8 При движении между КП, заметив КП, участники должны следовать прямо к нему, не отклоняясь от намеченного маршрута и без остановки. В случае остановки в пределах видимости этапа или при отклонении от прямолинейного маршрута участник штрафуются.

7.1.5.9 На каждом контрольном пункте может устанавливаться перерыв, как правило, 5-10 минут, который отсекается судьями этапа. Сведения об отсечках указываются в ЗМК и в судейском протоколе контрольного пункта. В ЗМК перерыв может занимать до 20 минут.

7.1.5.10 Если участник пропускает КП (не отмечается на нём), ему ставится штраф «Пропуск КП».

7.1.5.11 Протяжённость каждого участка определяется как расстояние, измеренное по карте между соседними КП и умноженное на коэффициент 1,2. Протяжённость дистанции определяется как сумма протяжённости всех участков дистанции. ОВ участков и дистанции устанавливается исходя из протяжённости участков и дистанции в целом.

7.1.5.12 Если участник на Длинной дистанции берет менее половины контрольных пунктов, установленных на маршруте, он получает штраф «Техническая неподготовленность» (снятие с дистанции).

## 7.1.6 Ориентирование по обозначенному маршруту

7.1.6.1. Применяется на дистанциях всех классов.

7.1.6.2 Дистанция оборудуется на пересеченной местности в соответствии с требованиями п. 4 данной части Правил.

7.1.6.3 Участник на старте дистанции получает карту с нанесенной на нее ниткой маршрута и легенду, содержащую сведения о допустимой средней скорости на участках, ОВ, КВ дистанции, разрешенных аллюрах. Задача участника — двигаясь точно по линии маршрута, побывать на всех КП, на которых сделать отметку в ЗМК или электронным чипом.

7.1.6.4 Допускается такая постановка дистанции, при которой место расположения КП может быть нанесено на карту вместе с ниткой маршрута или описано в легенде.

7.1.6.5 Если КП не нанесены на карту, то в легенде к дистанции обязательно указывается протяжённость участков. Если КП нанесены на карту, то протяжённость участков может не указываться.

7.1.6.6 Участник должен строго соблюдать нитку движения по маршруту. На дистанции могут находиться судьи-наблюдатели, которые отслеживают соблюдение участником линии движения и условий дистанции. Вместо судей-наблюдателей на маршруте могут стоять КП, пропуск которых наказывается штрафом «Отклонение от маршрута».

7.1.6.7 Отклонение всадника от маршрута оценивается экспертно на основании GPS-трансляции или судьями-контролёрами, стоящими на дистанции и оценивающими правильность движения участника по маршруту. При отклонении от маршрута более чем на 100 метров или при пропуске точки, на которой стоит судья-контролёр, участник получает штраф «Отклонение от маршрута».

7.1.6.8 По приходе на КП участник должен отметиться на станции электронной отметки или на компостере. При отсутствии электронной системы отметки судья на КП должен записать в ЗМК участника время прихода на КП.

7.1.6.9 Если участник приходит на КП точно в соответствии с расчетным временем, то он получает 0 штрафных баллов, за более поздний приход участник получает по 1 штрафному баллу за каждую полную минуту разницы.

7.1.6.10 Если на финише участник превысил КВ дистанции, он получает штраф «Снятие с дистанции».

7.1.6.11 При движении между КП, заметив КП, участники должны следовать прямо к нему, не отклоняясь от намеченного маршрута и без остановки. В случае остановки в пределах видимости этапа или при отклонении от прямолинейного маршрута участник получает штраф «Отклонение от прямой».

7.1.6.12 На каждом контрольном пункте может устанавливаться перерыв, как правило, 5-10 минут, который отсекается судьями этапа. Сведения об отсечках указываются в ЗМК и в судебском протоколе контрольного пункта. В ЗВК перерыв может занимать до 20 минут.

7.1.6.13 Если участник пропускает КП (не отмечается на нём), ему ставится штраф «Пропуск КП».

7.1.6.14 Если участник на Длинной дистанции берет менее половины контрольных пунктов, установленных на маршруте, он получает штраф «Техническая неподготовленность» (снятие с дистанции).

### 7.1.7 Ориентирование по легенде

7.1.7.1 Применяется на дистанциях всех классов только на дистанции, состоящей из нескольких этапов (несколько видов ориентирования). Допускается постановка дистанции, состоящей из 3 и более участков ориентирования по легенде.

7.1.7.2 Дистанция оборудуется на пересеченной местности в соответствии с требованиями п. 4 данной части Правил.

7.1.7.3 Участник на старте получает текст (легенду), словами описывающий маршрут движения участника, данные о средней скорости на маршруте и на участках, сведения о КВ, ОВ. Задача участника — следуя описанию в легенде, пройти по маршруту, соблюдая все параметры дистанции, отметить на всех КП, которые он встретит на дистанции.

7.1.7.4 На старте участник получает карту дистанции, которая печатывается в пакет, который может быть вскрыт без штрафа только после отметки финишного КП (промежуточного финиша). Если по приходе на финиш (промежуточный финиш) или на КП участник предъявляет распечатанный конверт с картой, то он получает штраф «Открытая карта».

7.1.7.5 Маршрут движения на участке всадник выбирает в соответствии с описанием маршрута, полученного на старте.

7.1.7.6 По приходе на КП участник должен отметить на станции электронной отметки или на компостере. При отсутствии электронной системы отметки судья на КП должен записать в ЗМК участника время прихода на КП.

7.1.7.7 Если участник приходит на КП точно в соответствии с расчетным временем, он получает 0 штрафных баллов, за более поздний приход участник получает по 1 штрафному баллу за каждую полную минуту разницы.

7.1.7.8 Если на финише участник превысил КВ дистанции, он получает штраф «Снятие с дистанции».

7.1.7.9 При движении между КП, заметив КП, участники должны следовать прямо к нему, не отклоняясь от намеченного маршрута и без остановки. В случае остановки в пределах видимости этапа или при отклонении от прямолинейного маршрута участник получает штраф «Отклонение от прямой».

7.1.7.10 На каждом контрольном пункте может устанавливаться перерыв, как правило, 5-10 минут и отсекается судьями этапа. Сведения об отсечках указываются в ЗМК и в судейском протоколе контрольного пункта. В ЗВК перерыв может занимать до 20 минут.

7.1.7.11 Если участник пропускает КП (не отмечается на нём), ему ставится штраф «Пропуск КП».

### 7.1.8 Ориентирование по азимуту

7.1.8.1 Применяется на дистанциях всех классов только на дистанции, состоящей из нескольких этапов (несколько видов ориентирования). Допускается постановка дистанции, состоящей из 3 и более участков ориентирования по азимуту.

7.1.8.2 Дистанция оборудуется на пересеченной местности в соответствии с требованиями п. 4 данной части Правил.

7.1.8.3 Участник на старте этапа получает карточку с указанием направления (азимута), в котором он должен двигаться, и параметрами дистанции (ОВ, КВ, аллюр). Линия движения участника в конце должна пересекать линейный ориентир, вдоль которого на одинаковом расстоянии друг от друга выставлены КП. Задача участника — выйдя на линейный ориентир, отметить на ближайшем к точке выхода КП. Если участник вышел точно на заданный КП, он получает 0 штрафных баллов, за ошибку на одно КП в обе стороны участник получает 2 штрафных балла. За каждый последующий по 5 штрафных баллов.

7.1.8.4 Если участник приходит на КП точно в соответствии с расчетным временем, он получает 0 штрафных баллов, за более поздний приход участник получает по 1 штрафному баллу за каждую полную минуту разницы.

7.1.9 Лошади, прошедшие предварительную техническую проверку как подкованные, остаются таковыми на протяжении всей дистанции. Судьи имеют право проверить подковы лошади по её прибытии на контрольный пункт. Если у лошади отсутствуют подковы, участник получает штраф за каждую отсутствующую подкову.

7.1.10 Запрещена любая помощь участникам, кроме необходимой первой помощи. Устное общение между участниками на дистанции не считается помощью при прохождении маршрута.

7.1.11 Результат участника определяется в соответствии с п. 6.9.

7.1.12 Спортсмен на каждом участке имеет право выбрать способ передвижения: верхом или в поводу, но с обязательным соблюдением аллюра, если таковой установлен на данном участке.

7.1.13 Для каждого участка между КП устанавливается средняя скорость и аллюр. Нарушение аллюра и требований к средней скорости штрафуются.

7.1.14 Не более чем за двадцать минут и не менее чем за пять минут до старта судейская коллегия выдает участнику:

- топографическую карту масштаба 1:25000 или 1:50000 с нанесенным на ней маршрутом с указанием места расположения ЗВК. На дистанциях 1-2 классов допускается использование карт для спортивного ориентирования.

- карточку-легенду этапа, в которой отображаются: средняя скорость этапа, средняя скорость между КП, контрольное время этапа. Образец карточки-легенды дистанции приведён в приложении № 1.

- зачётную маршрутную карточку (ЗМК) (если дистанция не оборудована электронной системой отметки). В ней необходимо ставить отметки (предъявлять) на каждом контрольном пункте. Отметка КП в маршрутной карточке осуществляется отметкой судьи на этапе или иным способом, о котором участники должны быть уведомлены до начала этапа.

- электронный чип для регистрации на контрольных пунктах, если применяется электронная система отметки. Электронный чип может выдаваться участнику вместе с пакетом документов при прохождении комиссии по допуску.

7.1.15 В районе соревнований могут быть специальным заранее объявленным способом размечены (промаркированы) следующие отрезки, которые являются обязательными для прохождения от начала до конца всеми участниками соревнований:

7.1.15.1 Для направления участников:

- от технического старта до точки начала ориентирования;
- от последнего КП до финиша (полностью или частично);
- участки обхода опасных мест;
- участки, на которые разрешён доступ зрителей;
- другие, указанные в информации, обязательные для прохождения участка.

7.1.15.2 Маркированные участки могут быть отмечены в карте соответствующим условным знаком.



7.1.15.3 Маркированные участки дистанции размечают на местности так, чтобы предотвратить сход участника с маркировки.

7.1.15.4 Результат участника, не прошедшего полностью хотя бы один из имеющихся на дистанции маркированных отрезков, может быть аннулирован.

7.1.16 В течение 15 минут после финиша всадник должен пройти ветеринарный контроль в соответствии с требованиями п. 5.7. Всадник имеет право в любое время в течение указанных 15 минут предоставить лошадь на ветконтроль. Если лошадь восстановилась, то всаднику засчитывается его время финиша, если лошадь не восстановилась, то старший судья-ветеринар назначает всаднику 5-минутный перерыв для восстановления, после чего лошадь снова предоставляется на ветконтроль. Если лошадь восстановилась, то старший судья ветеринар устанавливает всаднику время финиша, соответствующее времени окончания ветконтроля, в противном случае всаднику снова предоставляется 5-минутный перерыв для восстановления. Если в течение 30 минут после финиша лошадь не восстановилась, участник получает штраф «Снятие с дистанции» за негуманное отношение к лошади.

## 7.2. *Короткая дистанция с преодолением технических препятствий (КД)*

7.2.1 Цель Короткой дистанции — прохождение маршрута, содержащего логичную последовательность локальных естественных или искусственно созданных препятствий, которые встречаются на туристских маршрутах, в кратчайшее время без вреда для лошади и всадника.

7.2.2 Короткая дистанция состоит из двух самостоятельных элементов: Техническая дистанция (ТД) и Контроль аллюра (КА).

7.2.3 Протяженность ТД и количество препятствий на ТД должны соответствовать требованиям п. 4.

7.2.4 Перечень препятствий, которые могут быть поставлены на маршруте ТД:

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| – Низкие ветки*;            | – Неподвижность в седле;                 |
| – Холм верхом;              | – Лабиринт в поводу;                     |
| – Узкий проход в поводу;    | – Лабиринт верхом;                       |
| – Узкий проход верхом;      | – Посадка на лошадь;                     |
| – Прыжок вниз в поводу*;    | – Двойное препятствие*;                  |
| – Прыжок вниз верхом*;      | – Мост в поводу*;                        |
| – Прыжок вверх в поводу*;   | – Мост верхом*;                          |
| – Прыжок вверх верхом*;     | – Подъём в поводу по ровной поверхности; |
| – Овраг верхом;             | – Подъём верхом по ровной поверхности;   |
| – Лестница вниз в поводу*;  | – Спуск в поводу по ровной поверхности;  |
| – Лестница вниз верхом*;    | – Спуск верхом по ровной поверхности;    |
| – Лестница вверх в поводу*; | – Калитка*;                              |

- Лестница вверх верхом\*;
- Канава в поводу\*;
- Канава верхом\*;
- Брод верхом\*;
- Кусты верхом\*;
- Неподвижность;
- Осаживание;
- Змейка;
- Упавшее дерево в поводу\*;
- Упавшее дерево верхом\*;
- Восьмёрка

Этапы, отмеченные \*, оборудуются 5-метровой зоной входа в РЗ и выхода из РЗ

7.2.5 Описания препятствий ТД приводятся в таблице 15, параметры препятствий на маршруте ТД описаны в п. 4. Критерии оценки прохождения этапов и выполнения технических приёмов описаны в п. 6 данной части Правил.

7.2.6 Препятствия последовательно нумеруются, количество препятствий на дистанции не должно быть более 16. В начале зоны препятствия устанавливаются флажки на древке высотой 1,5-2 метра, красный справа и белый слева, указывающие на линию начала РЗ препятствия, которую обязаны перед началом прохождения препятствия пересечь и всадник, и лошадь. Номер этапа прикрепляется на табличке размером не менее 20x20 см, он должен быть контрастным и хорошо различим для участников. После препятствия устанавливается линия конца препятствия, которая оборудуется так же, как и линия начала препятствия.

7.2.7 Между препятствиями всадники выбирают аллюр по собственному усмотрению.

7.2.8 Все седельные сумки, мешки и переметные сумки, контрольный груз разрешается снять и не использовать.

7.2.9 Все этапы группы Д «В поводу» должны выполняться с поводом, снятым с шеи лошади и перекинутыми (подобранными) стремянами. Если используется скользящий мартингал, всадник обязан вести лошадь на чембуре, при этом повод остается на шее лошади.

7.2.10 Окончание показа этапов КД судьями проводится не позднее, чем за 1 час до первого старта участника спортивных соревнований.

7.2.11 На технических этапах, где выставляются баллы за выбранный аллюр, участник должен соблюдать аллюр, взятый при заходе на этап. Если при прохождении этапа аллюр изменяется, прохождение оценивается по самому «слабому» аллюру.

7.2.12 Максимальная оценка каждого технического этапа равна 10 баллам. Если всадник при прохождении этапа допускает ошибки, он получает штрафные баллы в зависимости от вида нарушения.

7.2.13 Если сумма штрафных баллов на этапе становится больше 10 баллов, участник должен завершить выполнение технического приёма и проследовать дальше по дистанции. При этом ему ставится штраф в размере максимальной оценки этапа — 10 баллов.

7.2.14 При равенстве баллов распределение мест осуществляется в соответствии с Правилами.

7.2.15. В течение 15 минут после финиша всадник должен пройти ветеринарный контроль в соответствии с требованиями п. 5.7. Всадник имеет право в любое время в течение указанных 15 минут предоставить лошадь на ветконтроль. Если лошадь восстановилась, то всаднику засчитывается его время финиша; если лошадь не восстановилась, то старший судья-ветеринар назначает всаднику 5-минутный перерыв для восстановления, после чего лошадь снова предоставляется на ветконтроль. Если лошадь восстановилась, старший судья ветеринар устанавливает всаднику время финиша, соответствующее времени окончания ветконтроля, в противном случае всаднику снова предоставляется 5-минутный перерыв для восстановления. Если в течение 30 минут после финиша лошадь не восстановилась, участник получает штраф «Снятие с дистанции» за негуманное отношение к лошади.

7.2.16 На каждом техническом этапе может вводиться контрольное время, по истечении которого участник должен покинуть пределы этапа. При превышении КВ этапа участник получает оценку за этап в размере максимального штрафа (10 баллов).

7.2.17 Если участник проследовал мимо этапа, не предприняв попытку пройти этап, он получает штраф «Пропуск этапа» (снятие с этапа).

7.2.18 Обратное движение по дистанции запрещено, т.е. если участник случайно пропустил этап и вышел к следующему этапу, он не имеет права вернуться назад и за пропуск этапа получает штраф «Пропуск этапа».

7.2.19 Всадник имеет 2 попытки захода на каждое препятствие, при условии, что он или лошадь не пересекает условную линию конца рабочей зоны препятствия. Если участник предпринял 2 неудачные попытки захода на этап, он получает штраф «Снятие с этапа». Если при выполнении технического приёма всадник выходит из РЗ через боковые контрольные линии и затем пересекает условную линию конца РЗ, то это засчитывается как окончание работы на этапе, а всадник при этом получает штраф «Снятие с этапа».

7.2.20 Для штрафа «Снятие с этапа» на ТД вводится балльный эквивалент, который соответствует  $\frac{1}{4}$  от максимального балла дистанции.

7.2.21 Максимальный балл дистанции определяется как количество препятствий, умноженное на 10.

7.2.22 Если количество снятий с этапов у участника более  $\frac{1}{4}$  общего количества этапов, участник получает штраф «Снятие с дистанции».


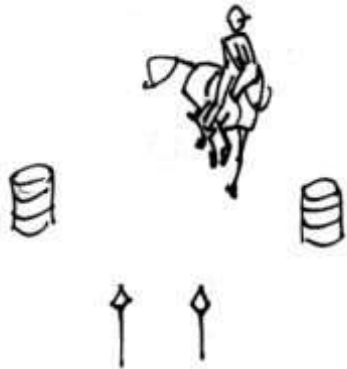
7.2.23 На всей дистанции вводится оптимальное время, которое рассчитывается из установленной средней скорости на дистанции (см. таблицу 3). Превышение ОВ дистанции штрафуются.

7.2.24 Если участник превышает КВ дистанции, он получает штраф «Снятие с дистанции». Время прохождения ФВК входит в общее время дистанции.

7.25.25 Результат КД складывается из суммы времени, затраченного участником на прохождение ТД, штрафного времени, полученного на ТД, и штрафного времени, начисленного за прохождение КА.

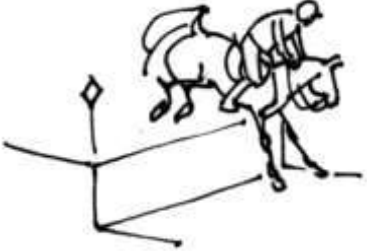

## 7.2.23 Описание технических этапов КД изложено в таблице 15.

Таблица 15




№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
<b>Группа А. ВЫБОР АЛЛЮРА</b>					
<b>A1</b>	Низкие ветки		<p>Последовательность из 3 - 5 подвижных, низко расположенных «веток» диаметром около 2-3 см, установленных на одном уровне, образующих коридор. Дистанция между двумя ветками: 1 м.</p> <p>Ветки устанавливаются таким образом, чтобы при касании их всадником или лошадью ветки падали. Всадник должен выбрать аллюр прохождения препятствия и продолжать движение выбранным аллюром до пересечения с флажками на выходе.</p>	<p>Пройти под низкими «ветками», не сбив их и придерживаясь заранее выбранного аллюра. Смена аллюра в РЗ штрафует. Скашивание в седле ошибкой не считается и не штрафует.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флажка</li> <li>- 2 белых флажка</li> <li>- 1 номер</li> <li>- 3 - 5 «веток» и поддерживающие конструкции</li> </ul> <p>Этап оборудуется 5-метровой зоной входа в РЗ и выхода из РЗ</p>
<b>A2</b>	Восьмёрка		<p>Две неподвижно расположенные «бочки», которые установлены в одну линию параллельно стартовому и финишному створам. Расстояние между двумя «бочками» 15 метров, По одной линии выставляются красный и белый флажки на наружную сторону восьмёрки на расстоянии, согласно классу</p>	<p>Пройти две петли вокруг «бочек», придерживаясь заранее выбранного аллюра. Показать послушание и маневренность лошади, а также правильные подходы и поведение всадника при хорошем</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 красных флажка</li> <li>- 3 белых флажка</li> <li>- 1 номер</li> <li>- 2 бочки (или такое количество покрышек, чтобы создать высоту бочки)</li> <li>- отмеченная рабочая зона препятствия.</li> </ul>



№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
			<p>дистанции от «бочек», тем самым обозначается коридор для прохождения участника. Всадник должен выбрать аллюр прохождения препятствия и продолжать движение выбранным аллюром до пересечения с флажками на выходе, управляя лошадью одной рукой, свободная рука либо поднимается вверх, либо отводится в сторону. Этап оборудуется 10-метровой зоной входа в РЗ и выхода из РЗ.</p>	<p>управлении. Скашивание в седле ошибкой не считается и не штрафует. Направление прохождения петель устанавливается условиями соревнований. Смена аллюра в РЗ этапа штрафует.</p>	
<b>A3</b>	Узкий проход верхом		<p>Узкий коридор из брусьев, уложенных на земле по прямой линии. Длина препятствия: 8 м</p>	<p>Движение по коридору, не касаясь брусьев и придерживаясь заранее выбранного аллюра. Аллюр выбирается всадником перед входом в зону препятствия и поддерживается до выхода с препятствия, помеченного флажками. Смена аллюра в РЗ этапа штрафует.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флажка</li> <li>- 2 белых флажка</li> <li>- 1 номер</li> <li>- 4 бруса по 4 м или 8 брусков по 2 м.</li> </ul>

№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
<b>A4</b>	Змейка		<p>Движение змейкой через вертикальные стойки, расположенные на земле по прямой линии. Высота стоек от 1,8 до 2,2 м. Ширина коридора 4 м. Расстояние от начала РЗ до первой стойки и от последней стойки до конца РЗ — 4 м.</p> <p>Если при прохождении препятствия лошадь меняет аллюр, то участнику ставится штраф «Неровное движение» и засчитывается аллюр, имеющий меньшее количество баллов.</p>	<p>Прохождение змейкой, не задев стойки и придерживаясь заранее выбранного аллюра. Смена аллюра в РЗ этапа штрафуются.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флажка</li> <li>- 2 белых флажка</li> <li>- 1 номер</li> <li>- 5-6 стоек. Стойки могут быть как разрушаемыми, так и неподвижными.</li> <li>- отмеченная рабочая зона препятствия.</li> </ul>
<b>Группа Б. ПРЫЖКОВЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ</b>					
<b>B1</b>	Прыжок вверх		<p>Препятствие с явно выраженным краем, преодолевается прыжком вверх. В местах начала прыжка и приземления земля должна быть твердой (поперечная балка, брусья должны отмечать верх).</p>	<p>Показать уверенность лошади, правильный подход и посадку всадника. Разрешены смена аллюра и прыжок с места.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флажка</li> <li>- 2 белых флажка</li> <li>- 1 номер</li> <li>- отмеченная рабочая зона препятствия.</li> <li>Этап оборудуется 5-метровой зоной входа в РЗ и выхода из РЗ</li> </ul>


№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
<b>Б2</b>	Прыжок вниз		<p>Препятствие с явно выраженным краем, преодолевается прыжком вниз. В местах начала прыжка и приземления земля должна быть твердой (поперечная балка, брусья должны отмечать верх).</p>	<p>Показать уверенность лошади и правильный подход всадника, а также его правильную посадку при управлении лошастью. Разрешены смена аллюра и прыжок с места.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флажка</li> <li>- 2 белых флажка</li> <li>- 1 номер</li> <li>- отмеченная рабочая зона препятствия.</li> </ul>
<b>Б3</b>	Канавы верхом		<p>Препятствие может быть искусственным или естественным с явно различимым краем. Твердая земля. Прыжок и приземление должны быть безопасны для всадника и лошади. Может быть с водой или без. Запрещено наступание в канаву. Препятствие преодолевается прыжком, перешагивание запрещено. Соскальзывание хотя бы одной ноги в канаву расценивается как невыполнение условий этапа.</p>	<p>Показать уверенность лошади, правильный подход и поведение всадника, хорошо управляющего лошастью в прыжке. Преодолевается прыжком. Разрешены смена аллюра и прыжок с места.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флажка</li> <li>- 2 белых флажка</li> <li>- 1 номер</li> <li>- отмеченная рабочая зона препятствия.</li> </ul>






№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
<b>Б4</b>	Кусты		Естественное или искусственное препятствие. На высоте около 0,4-0,6 м прикреплена балка спереди изгороди. Высота указана для самого верхнего края изгороди. Максимально толщина препятствия - 0,5 м. Не разрушаемая часть препятствия должна быть ниже верхней части препятствия на 20-30 см.	Показать уверенность лошади, а также правильный подход и поведение всадника. Преодолевается прыжком. Разрешены смена аллюра и прыжок с места.	- 1 красный флажок - 1 белый флажок - 1 номер - отмеченная рабочая зона препятствия. Этап оборудуется 5-метровой зоной входа в РЗ и выхода из РЗ
<b>Б5</b>	Упавшее дерево верхом		Целый ствол дерева или сложенные пирамидой 3 бревна без веток, уложенные и закреплённые на ровной твердой поверхности.	Показать послушание и уверенность лошади, а также правильные подход и поведение всадника при хорошем управлении. Преодолевается прыжком. Разрешены: рывок вперед и смена аллюра, прыжок с места. Касание бревна не штрафует.	- 1 красный флажок - 1 белый флажок - 1 номер - 1 большой ствол или 3 ствола поменьше - отмеченная рабочая зона препятствия. Этап оборудуется 5-метровой зоной входа в РЗ и выхода из РЗ
<b>Б6</b>	Двойное препятствие		Комбинация из двух препятствий, преодолеваемых прыжком, установленных на ровной твердой поверхности - Ширина: 3 м - Дистанция между двумя	См. пункты данной части Правил, соответствующие устанавливаемым препятствиям.	- 2 красных флажка - 2 белых флажка - 1 номер - 2 буквы: А и В - отмеченная рабочая зона

№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
			элементами: см. таблицу 7 «Расчетные таблицы» - Высота препятствий в зависимости от класса дистанции.		препятствия. Этап оборудуется 5-метровой зоной входа в РЗ и выхода из РЗ
<b>Группа В. УПРАВЛЕНИЕ</b>					
<b>В1</b>	Лестница вниз верхом		Естественное или искусственное препятствие. - Ширина лестницы: минимум 1 м - Ступени: глубина около 0,4 м высота 0,2 - 0,3 м	Показать спокойствие, равновесие лошади и правильное поведение всадника. Аллюр — шаг, обязательно. Участник должен идти по краю препятствия, стараясь держаться в стороне от линии движения лошади	- 2 красных флажка - 2 белых флажка - 1 номер - отмеченная рабочая зона препятствия.
<b>В2</b>	Лестница вверх верхом		Естественное или искусственное препятствие. - Ширина лестницы: минимум 1 м - Ступени: глубина около 0,4 м высота 0,2 - 0,3 м	Показать спокойствие, равновесие лошади и правильное поведение всадника. Аллюр — шаг, обязательно. Участник должен идти по краю препятствия, стараясь держаться в стороне от линии движения лошади	- 2 красных флажка - 2 белых флажка - 1 номер - отмеченная рабочая зона препятствия.



№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
<b>В3</b>	Брод верхом		<p>Искусственный или естественный водоем. У воды не должно быть явно различных берегов, насколько возможно далеко. Длина брода: в соответствии с классом дистанции. Ширина РЗ 3-4 метра. В любом случае при организации соревнований приоритетным считаются естественные переправы через реальные реки с твердым дном и пологим входом и выходом.</p>	<p>Показать уверенность и смелость лошади при движении вперед, а также правильное управление лошастью. Аллюр выбирается участником самостоятельно, если это не оговорено Условиями дистанции. Допускается при работе на этапе высвободить ноги из стремян и поднять их на седло, чтобы избежать намокания.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флажка</li> <li>- 2 белых флажка</li> <li>- 1 номер</li> <li>- отмеченная рабочая зона препятствия.</li> </ul> <p>Этап оборудуется 5-метровой зоной входа в РЗ и выхода из РЗ</p>
<b>В4</b>	Неподвижность в седле		<ul style="list-style-type: none"> <li>- неподвижность в седле выполняется на ровной поверхности в начерченном круге диаметром 2,5 м.</li> <li>- Всадник въезжает на препятствие верхом.</li> <li>- Всадник должен установить лошадь за определённое время (t) с момента пересечения линии круга первым копытом, чтобы поставить лошадь и отпустить повод.</li> <li>- Всадник, ставящий лошадь, не штрафуются за кружение.</li> <li>- Секундомер запускается, как только всадник отпустил</li> </ul>	<p>Показать покорность и спокойствие лошади. Лошадь должна простоять с отпущенными поводьями 10 секунд внутри круга.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 круг диаметром 2,5 м, нарисованный на земле.</li> <li>- 1 красный и белый флажки на одном древке</li> <li>- 1 номер</li> <li>- 2 секундомера</li> <li>- отмеченная рабочая зона препятствия.</li> </ul>

№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
			<p>поводья на шею лошади и подал судье сигнал голосом: «Готов».</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Чембур должен быть пристегнут или завязан.</li> <li>- Секундомер останавливается, когда всадник берет за поводья или любое копыто лошади выходит за пределы круга.</li> <li>- После того как поводья отпущены, разрешается использовать только голосовые команды.</li> <li>- Судьи не сообщают, сколько секунд прошло/ осталось.</li> </ul> <p>Оценивается количество секунд, которое простояла лошадь в кругу, но не более 10 секунд.</p> <p>Штраф — по 1 баллу за каждую секунду, менее 10.</p>		
<b>B5</b>	Лабиринт верхом		<p>Этап имитирует разворот всадника с лошадью в ограниченном пространстве на узкой горной тропе.</p> <p>Направление движения может быть любым и определяется постановщиком трассы.</p>	<p>Показать уверенность и смелость лошади, правильный разворот на узком серпантине, а также правильные действия всадника. Выполняется шагом.</p>	<p>- 2 жерди по 4 (4,5) м + 2 жерди по 2,2 (2,4) м + 2 жерди по 1,8 (2,0) м и поддерживающие конструкции (бруски) 14 шт. – должны обеспечивать устойчивое</p>

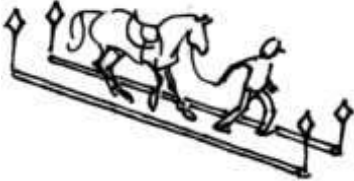
№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
					<p>горизонтальное положение жердей и их падение в случае касания лошади или всадника.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флажка</li> <li>- 2 белых флажка</li> <li>- 1 номер</li> </ul>
<b>В6</b>	Мост верхом		<p>Пешеходный мост с одним (рекомендуется) или двумя перилами. Может находиться на земле, через ручей, между двумя берегами и пр. Препятствие должно быть безопасно для лошади и всадника при спрыгивании и падении.</p> <p>Соскальзывание хотя бы 1 ноги лошади с моста расценивается как невыполнение условий этапа.</p>	<p>Показать уверенность и смелость лошади, а также правильные действия всадника. Проходится шагом.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флажка</li> <li>- 2 белых флажка</li> <li>- 1 номер</li> <li>- 1 деревянный, железный и т.п. мостик</li> </ul> <p>Длина моста не менее 3 метров. Этап оборудуется 5-метровой зоной входа в РЗ и выхода из РЗ</p>
<b>В7</b>	Осаживание		<p>Необходимо проехать определённое расстояние по ровной поверхности в заданном брусьями коридоре, осадив лошадь.</p> <p>Всадник верхом на лошади заезжает по коридору свободным аллюром, проходит мимо первой отметки до второй</p>	<p>Показать послушание лошади при осаживании.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флажка</li> <li>- 2 белых флажка</li> <li>- 1 номер</li> <li>- 4 (2) жерди по 4 метра, укрепленные на земле, материал для закрепления балок</li> <li>- отмеченная</li> </ul>

№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
			<p>отметки, так чтобы передние копыта лошади пересекли вторую отметку. Наездник выполняет осаживание до пересечения передних копыт лошади первой отметки. Далее лошадь двигается вперед свободным аллюром. Всадник может работать как поводом, так и шенкелем. Брусья, задетые до и после зоны осаживания лошади, не считаются. Судьи не дают команду и не подсказывают о пересечении зон отметок.</p>		<p>рабочая зона осаживания.</p>
<b>B8</b>	Калитка		<p>Калитка на петлях, которую всадник должен самостоятельно открыть и закрыть, оставаясь в седле. <b>Предупреждение:</b> независимо от результата прохождения правила безопасности должны соблюдаться. Петли должны быть фиксированы и не болтаться. Из рамки не должны торчать части калитки. Калитка должна свободно открываться на петлях в обоих направлениях.</p>	<p>Показать послушание и уверенность лошади, а также правильный подход всадника. Калитка должна быть пройдена насквозь, всадник не должен пропускать открытие и закрытие калитки. Участник не должен терять контакт с калиткой до полного закрытия калитки. Допускается перемена рук без потери повода и контакта с калиткой.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 красный флажок</li> <li>- 1 белый флажок</li> <li>- 1 номер</li> <li>- 1 калитка из металлической трубы, дерева, и т.п. шириной до 4 метров. На дистанции 1 класса допускается использование имитации калитки из основной верёвки.</li> <li>Этап оборудуется 5-метровой зоной входа в РЗ и выхода</li> </ul>

№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
					из РЗ. Ширина рабочей зоны не регламентирована и на рельефе не выделяется.
<b>Группа Г. СКЛОНЫ</b>					
<b>Г1</b>	Овраг верхом		Природный или искусственный овраг с твердой естественной поверхностью. Возможна невысокая растительность, которая не мешает отслеживать границы РЗ этапа.	Показать равновесие лошади и правильную посадку всадника, придерживаясь заранее выбранного аллюра. При движении вверх всадник может выбрать аллюр (шаг, рысь, галоп) до пересечения с контрольной линией начала подъема. При движении вниз - шаг. Смена аллюра в нижней части не является ошибкой. Смена аллюра при подъеме штрафуются	- 3 красных флажка - 3 белых флажка - 1 номер - отмеченная рабочая зона препятствия.
<b>Г2</b>	Холм верхом		Природный или насыпной холм с твердой естественной поверхностью	Показать равновесие лошади и правильную посадку всадника, придерживаясь заранее выбранного аллюра. При движении вверх всадник может	- 3 красных флажка (вход на препятствие, верх холма и выход из препятствия) - 3 белых флажка (вход на


№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
				<p>выбрать аллюр (шаг, рысь, галоп) до пересечения с контрольной линией начала препятствия. При движении вниз - шаг. Смена аллюра в верхней части не является ошибкой, смена аллюра при подъёме штрафуется.</p>	<p>препятствие, верх холма и выход из препятствия) - 1 номер препятствия - обозначение границ коридора (мел, сигнальная лента и т.п.). При необходимости в верхней части холма оборудуется зона смена аллюра</p>
<b>Г3</b>	Подъём по ровной поверхности		<p>Необходима ровная поверхность без ступеней и ям, позволяющая постепенно подниматься в гору. При прокладывании маршрута предпочтение отдается естественным склонам для данной местности.</p>	<p>Показать спокойствие и равновесие лошади, а также правильную посадку всадника.</p>	<p>- 2 красных флажка - 2 белых флажка - 1 номер - отмеченная рабочая зона препятствия.</p>
<b>Г4</b>	Спуск верхом по ровной поверхности		<p>Необходима ровная поверхность без ступеней и ям, позволяющая постепенно подниматься в гору. При прокладывании маршрута предпочтение отдается естественным склонам для данной местности.</p>	<p>Показать спокойствие и равновесие лошади, а также правильную посадку всадника.</p>	<p>- 2 красных флажка - 2 белых флажка - 1 номер - отмеченная рабочая зона препятствия.</p>



№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
<b>Группа Д. В ПОВОДУ</b>					
<b>Д1</b>	Узкий проход в поводе		Коридор помечается брусьями, уложенными на земле по прямой линии.  Длина препятствия: 8 м	Провести лошадь по коридору, не касаясь брусьев. Стремена и чембур должны быть подобраны.	- 2 красных флажка - 2 белых флажка - 1 номер - 4 бруса по 4 м или 8 брусков по 2 м.
<b>Д2</b>	Прыжок вниз в поводе*		Препятствие с явно выраженным краем, преодолевается прыжком вниз. В местах начала прыжка и приземления земля должна быть твердой (поперечная балка, брусья должны отмечать верх). Всадник не должен касаться земли рукой.	Показать уверенность лошади и правильный подход всадника, а также его правильное положение при управлении лошастью. При этом судья не вмешивается в действия наездника, если ситуация безопасна и находится у спортсмена под контролем.	- 2 красных флажка - 2 белых флажка - 1 номер - отмеченная рабочая зона препятствия. Этап оборудуется 5-метровой зоной входа в РЗ и выхода из РЗ При необходимости путь для всадника оборудуется рядом, лошадь не должна идти этим путем. Этап оборудуется 5-метровой зоной входа в РЗ и выхода из РЗ
<b>Д3</b>	Прыжок вверх в поводе*		Препятствие с явно выраженным краем, преодолевается прыжком вверх. В местах начала прыжка и приземления земля должна быть твердой (поперечная	Показать уверенность лошади, правильный подход и поведение всадника. При этом судья не вмешивается в действие наездника,	- 2 красных флажка - 2 белых флажка - 1 номер - отмеченная рабочая зона препятствия.


№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
			балка, брусья должны отмечать верх). Всадник не должен касаться земли рукой.	если ситуация безопасна и находится у него под контролем.	Этап оборудуется 5-метровой зоной входа в РЗ и выхода из РЗ
Д4	Лестница вниз в поводу*		<p>Естественное или искусственное препятствие.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ширина лестницы: минимум 1 м</li> <li>- Ступени: глубина около 0,4 м высота 0,2 - 0,3 м</li> </ul>	<p>Показать спокойствие, равновесие лошади и правильное поведение всадника.</p> <p>Аллюр — шаг, обязательно.</p> <p>Участник должен идти по краю препятствия, стараясь держаться в стороне от линии движения лошади</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флага</li> <li>- 2 белых флага</li> <li>- 1 номер</li> <li>- отмеченная рабочая зона препятствия.</li> </ul>
Д5	Лестница вверх в поводу*		<p>Естественное или искусственное препятствие.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ширина лестницы: минимум 1 м</li> <li>- Ступени: глубина около 0,4 м высота 0,2 - 0,3 м</li> </ul>	<p>Показать спокойствие, равновесие лошади и правильное поведение всадника.</p> <p>Аллюр — шаг, обязательно.</p> <p>Участник должен идти по краю препятствия, стараясь держаться в стороне от линии движения лошади</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флага</li> <li>- 2 белых флага</li> <li>- 1 номер</li> <li>- отмеченная рабочая зона препятствия.</li> </ul>
Д6	Канавы в поводу*		<p>Препятствие может быть искусственным или естественным с явно различимым краем. Твердая земля. Прыжок и приземление должны быть безопасны для</p>	<p>Показать уверенность лошади, правильный подход и поведение всадника.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флага</li> <li>- 2 белых флага</li> <li>- 1 номер</li> <li>- отмеченная рабочая зона препятствия.</li> </ul>

№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
			<p>всадника и лошади.          Может быть с водой или без.          Запрещено наступание в канаву. Препятствие преодолевается прыжком, перешагивание запрещено</p>		
Д7	Неподвижность		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Всадник входит в круг, ведя лошадь в поводу.</li> <li>- Если всадник входит в поводу, стремяна должны быть подняты или скрещены над седлом.</li> <li>- <b>Первый таймер</b> запускается, как только лошадь или всадник входят во внутренний круг. У всадника есть t секунд, чтобы поставить лошадь и выйти из внутреннего круга.</li> <li>- Когда всадник находится между двумя кругами, в нейтральной зоне отсчет времени не начинается, но любое его действие считается ошибкой.</li> <li>- <b>Второй таймер (секундомер)</b> запускается, как только всадник выходит из внешнего круга, всадник должен оставаться неподвижным.</li> <li>- Секундомер останавливается при любом действии всадника или при выходе лошади из</li> </ul>	<p>Показать покорность, спокойствие и послушание лошади.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- запрещены любые действия всадника: жесты, поднятие рук, взмахи</li> <li>- при входе всадника с лошадью в поводу во внутренний круг стремяна должны быть подняты, после выхода всадника из круга чембур должен быть подобран.</li> <li>- любое физическое действие всадника (поднятие руки, хлыста и пр.) окончательно останавливает таймер</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 концентрических круга:</li> <li>-внутренний круг диаметром 4 м</li> <li>-внешний круг диаметром 8 м</li> <li>- <u>необходима огражденная территория для предотвращения побега лошади</u></li> <li>- 1 красный флажок и 1 белый флажок</li> <li>- 1 номер</li> <li>- отмеченная рабочая зона препятствия.</li> <li>- 2 секундомера</li> </ul>

№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
			<p>внутреннего круга.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Лошадь может перемещаться в пределах внутреннего круга.</li> <li>- Поводья остаются свободными на шее, а чембур пристегнут или завязан.</li> <li>- Разрешается использовать голосовые команды.</li> <li>- Всадник должен смотреть время у себя. Судьи не сообщают, сколько секунд прошло/осталось.</li> <li>- Запрещается использовать пищевую стимуляцию для успокоения лошади</li> </ul> <p>Оценивается количество секунд, которое простояла лошадь в кругу, но не более 10 секунд.</p> <p>Штраф — по 1 баллу за каждую секунду, менее 10.</p>		
Д8	Лабиринт в поводу		<p>Этап имитирует разворот всадника с лошадью в ограниченном пространстве на узкой горной тропе.</p> <p>Направление движения может быть любым и определяется постановщиком трассы.</p>	<p>Показать уверенность и смелость лошади, правильный разворот на узком серпантине, а также правильные действия всадника. Выполняется шагом.</p>	<p>- 2 жерди по 4 (4,5) м + 2 жерди по 2,2 (2,4) м + 2 жерди по 1,8 (2,0) м и поддерживающие конструкции (бруски) 14 шт. – должны обеспечивать устойчивое горизонтальное</p>

№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
					<p>положение жердей и их падение в случае касания лошади или всадника.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флажка</li> <li>- 2 белых флажка</li> <li>- 1 номер</li> </ul>
Д9	Посадка на лошадь		<p>Выполняется на ровной поверхности в обозначенном круге диаметром 2,5 м. Лошадь останавливается в круге, посадка осуществляется слева или справа по выбору спортсмена, если это не оговорено Условиями. Всадник может сесть в седло прыжком. С момента входа в круг у всадника есть (t) секунд, чтобы сесть в седло. Входом в круг считается пересечение контрольной линии одной ногой всадника или лошади. Посадка на лошадь окончена, когда обе ступни всадника попали в стремяна. Штраф за превышение времени – 1 балл за каждую секунду, но не более 10 сек. Всадник входит в круг, ведя лошадь в поводу. Посадка на лошадь разрешена,</p>	<p>Показать спокойствие, как всадника, так и лошади. Неподвижность лошади и аккуратность всадника.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 флажка</li> <li>- 1 номер</li> <li>- отмеченная рабочая зона препятствия.</li> <li>- 1 секундомер</li> </ul>

№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
			когда все 4 ноги лошади находятся внутри круга.		
<b>Д10</b>	Мост в поводу*		<p>Пешеходный мост с одним (рекомендуется) или двумя перилами. Мост на естественном рельефе предпочтительнее. Препятствие должно быть безопасно для лошади и всадника при спрыгивании и падении. Соскальзывание хотя бы 1 ноги лошади с моста расценивается как невыполнение условий этапа.</p>	<p>Показать спокойствие и равновесие лошади, а также правильное поведение всадника. Проходится шагом.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флажка</li> <li>- 2 белых флажка</li> <li>- 1 номер</li> </ul> <p>Длина моста не менее 3 метров. Этап оборудуется 5-метровой зоной входа в РЗ и выхода из РЗ</p>
<b>Д11</b>	Подъём по ровной поверхности в поводу		<p>Необходима ровная поверхность без ступеней и ям, позволяющая безопасно вести лошадь и постепенно подниматься в гору. При прокладывании маршрута предпочтение отдается естественным склонам для данной местности.</p>	<p>Показать правильность проводки лошади и положения всадника при ведении лошади в поводу, послушание лошади и правильное управление ею.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флажка</li> <li>- 2 белых флажка</li> <li>- 1 номер</li> </ul> <p>- отмеченная рабочая зона препятствия.</p>
<b>Д12</b>	Спуск по ровной поверхности в поводу		<p>Необходима ровная поверхность без ступеней и ям, позволяющая безопасно вести лошадь и постепенно подниматься в гору. При прокладывании маршрута предпочтение отдается естественным склонам для данной местности.</p>	<p>Показать правильность проводки лошади и положения всадника при ведении лошади в поводу, послушание лошади и правильное управление ею.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 красных флажка</li> <li>- 2 белых флажка</li> <li>- 1 номер</li> </ul> <p>- отмеченная рабочая зона препятствия.</p>

№	Название	Иллюстрация	Описание	Цели	Оборудование
<b>Д13</b>	Упавшее дерево в поводу*		Целый ствол дерева или сложенные пирамидой 3 бревна без веток, уложенные и закреплённые на ровной твердой поверхности.	Показать послушание и уверенность лошади, а также правильные подход и поведение всадника при хорошем управлении. Преодолевается прыжком.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 красный флажок</li> <li>- 1 белый флажок</li> <li>- 1 номер</li> <li>- 1 большой ствол или 3 ствола поменьше</li> <li>- отмеченная рабочая зона препятствия.</li> <li>При необходимости путь для всадника оборудуется рядом, лошадь не должна идти этим путем.</li> <li>Этап оборудуется 5-метровой зоной входа в РЗ и выхода из РЗ</li> </ul>

### 7.3. Контроль аллюра (далее – КА)

7.3.1 Цель этапа – прохождение размеченного на ровной поверхности коридора с контролем аллюра лошади. В пределах коридора допускается наличие плавных поворотов. Аллюр прохождения устанавливается Положением и указывается в Условиях.

7.3.2 В одну сторону коридор полностью проходится медленным галопом или медленной рысью, в обратном направлении максимально быстрым шагом. Лошади пересекают стартовую и финишную линии требуемым аллюром.

7.3.3 Учитывается время, которое участник затратил на прохождение коридора в одну сторону. В зависимости от выбранного аллюра и затраченного времени участнику начисляются баллы в соответствии с таблицей 16.

Таблица 16

#### Нормы оценки скорости на этапе КА

ОЦЕНКА	Время на дистанции 150 м (сек.)			Время на дистанции 100 м (сек.)		
	ШАГ	РЫСЬ	ГАЛОП	ШАГ	РЫСЬ	ГАЛОП
30	67	77,5	33,8	44,67	51,67	22,53
29	68	76,25	33,6	45,33	50,83	22,40
28	69	75	33,5	46,00	50,00	22,33
27	70	73,75	33,3	46,67	49,17	22,20
26	71	72,5	33,2	47,33	48,33	22,13
25	72	71,25	33	48,00	47,50	22,00
24	73	70	32,9	48,67	46,67	21,93
23	74	68,75	32,7	49,33	45,83	21,80
22	75	67,5	32,6	50,00	45,00	21,73
21	76	66,25	32,4	50,67	44,17	21,60
20	77	65	32,3	51,33	43,33	21,53
19	78	63,75	32,1	52,00	42,50	21,40
18	79	62,5	32	52,67	41,67	21,33
17	80	61,25	31,8	53,33	40,83	21,20
16	81	60	31,7	54,00	40,00	21,13
15	82	58,75	31,5	54,67	39,17	21,00
14	83	57,5	31,4	55,33	38,33	20,93
13	84	56,25	31,2	56,00	37,50	20,80
12	85	55	31,1	56,67	36,67	20,73
11	86	53,75	30,9	57,33	35,83	20,60
10	87	52,5	30,8	58,00	35,00	20,53
9	88	51,25	30,6	58,67	34,17	20,40
8	89	50	30,5	59,33	33,33	20,33
7	90	48,75	30,3	60,00	32,50	20,20
6	91	47,5	30,2	60,67	31,67	20,13
5	92	46,25	30	61,33	30,83	20,00



ОЦЕНКА	Время на дистанции 150 м (сек.)			Время на дистанции 100 м (сек.)		
	ШАГ	РЫСЬ	ГАЛОП	ШАГ	РЫСЬ	ГАЛОП
4	93	45	29,3	62,00	30,00	19,53
3	94	43,75	28,5	62,67	29,17	19,00
2	95	42,5	27,9	63,33	28,33	18,60
1	96	41,25	27	64,00	27,50	18,00
0	97	40	26,3	64,67	26,67	17,53

7.3.4 Если лошадь под всадником сбивается с установленного аллюра (учитывается сбой в любой форме: сбой аллюра, спотыкание, тропота и т.п.), участник получает 0 баллов за прохождение. Если лошадь заступает за границу коридора (Заступ), участник получает 3 штрафных балла за первый заступ, 6 баллов суммарно за второй заступ и суммарно 10 баллов за 3-й заступ. При этом участник должен вернуть лошадь в коридор и продолжать движение по этапу. Если участник не смог вернуть лошадь в РЗ этапа либо лошадь повторно заступает за границу РЗ (четвертый заступ), он получает 0 баллов за прохождение. Если лошадь выходит из РЗ этапа, участник получает 0 баллов за прохождение.

7.3.5 Секундомер запускается в момент пересечения стартовой створной линии корпусом участника, останавливается в момент пересечения финишной створной линии корпусом участника.

7.3.6 Сумма штрафных баллов на дистанции КА определяется по формуле  $60-(R1+R2)+Ш$ , где:

R1 — сумма баллов, набранных при прохождении галопом (рысью),

R2 — сумма баллов, набранная при прохождении шагом,

Ш — сумма штрафных баллов за заступы.

7.3.7 Штрафное время на этапе КА определяется как сумма штрафных баллов, умноженных на временной эквивалент, взятый из таблицы 10.

#### 7.4. Длинная дистанция с преодолением препятствий

7.4.1 Цель Длинной технической дистанции (далее – ДДТ) — прохождение протяженного маршрута, проложенного в природной среде, содержащего логичную последовательность локальных естественных или искусственно созданных препятствий, которые встречаются на туристских маршрутах в кратчайшее время без вреда для лошади и всадника.

7.4.2 Дистанция состоит из двух составных элементов:

Техническая дистанция (далее – ТД) и дистанция ориентирования (далее – ДД).

7.4.3 Постановка дистанции и судейство осуществляется в соответствии с п.п. 4, 6, 7.1. и 7.2.

7.4.4 Результат участника определяется как сумма времени, затраченного на прохождение дистанции, и штрафного времени, полученного при прохождении дистанции ориентирования и при выполнении технических приёмов во время прохождения технических этапов, расположенных на дистанции.

7.4.5 При прохождении дистанции в составе группы участники обязаны двигаться по дистанции в составе группы, не разделяясь. Максимальный разрыв между участниками на дистанции не должен превышать 50 метров, при этом все участники должны находиться в пределах видимости друг друга. В случае нарушения группа штрафуются. Штраф ставится за каждый факт нарушения вне зависимости от количества участников, оказавшихся вне поля видимости группы или допустивших разрыв группы.

7.4.6 При прохождении группой технических этапов всадники сами определяют порядок и тактику преодоления препятствия. Запрещается одновременное нахождение в РЗ этапа двух и более всадников. При нарушении этого условия все участники должны вернуться на ИС этапа по коридору обратного движения и начать прохождение снова. Набранные при этом штрафные баллы не обнуляются, время работы на этапе не останавливается.

7.4.7 На каждом этапе устанавливается КВ для группы. Если группа превышает КВ, она получает штраф «Снятие с этапа».

7.4.8 Ветеринарный контроль на дистанции осуществляется в соответствии с п. 5.7 данной части Правил.

7.4.9 Максимальная сумма штрафов для группы на этапе равна 40 баллам. Если хотя бы один из участников получает штраф «Снятие с этапа» или сумма штрафных баллов становится более 40, то вся группа получает штраф «Снятие с этапа».

ПРИЛОЖЕНИЯ К СТАТЬЕ 3.3 ЧАСТИ 3 РАЗДЕЛА 3

Приложение №1.

Форма карточки-легенды Длинной дистанции  
ПАРАМЕТРЫ ДЛИННОЙ ДИСТАНЦИИ

Количество КП	Длина дистанции (км)	ОВ дистанции	КВ дистанции	Вид ориентирования

Участок		Длина участка (км)	Норма скорости на участке	ОВ участка	КВ участка	Допустимый аллюр
Старт —	КП 1					
КП 1 —	КП 2					
КП 2 —	КП 3					
КП 3 —	КП 4					
КП 4 —	КП 5					
КП 5 —	Финиш					

Приложение №2.

Схема препятствия ТД «Змейка»

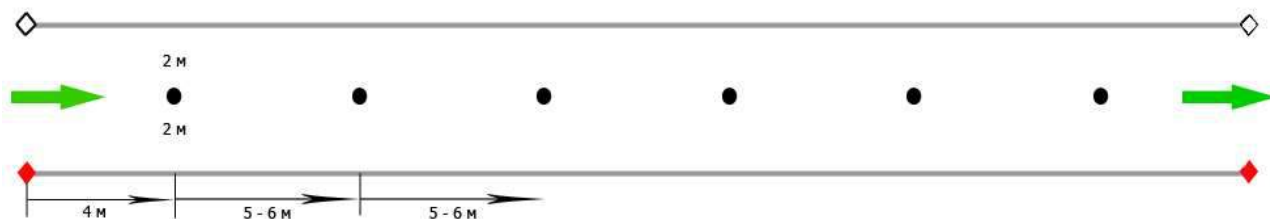
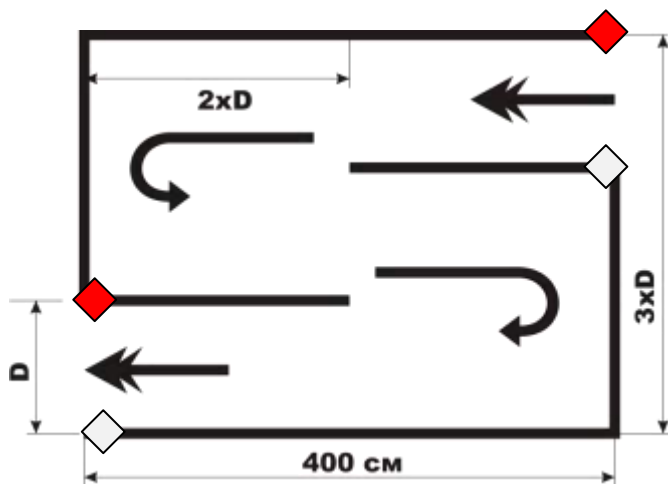


Схема препятствия ТД «Лабиринт» и «Лабиринт верхом»

D — регламентированное расстояние, зависящее от класса дистанции



## Оглавление

<b>РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b> .....	1
1. Основные понятия, термины и их определения .....	1
2. Спортивные санкции, применяемые к спортсменам, спортивным судьям, тренерам, представителям спортивных команд и другим участникам соревнований за противоправное влияние на результаты таких соревнований .....	6
3. Антидопинговое обеспечение .....	7
4. Страхование участников соревнований .....	8
<b>РАЗДЕЛ 2. ГРУППА СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН, СОДЕРЖАЩИХ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВО «МАРШРУТ»</b> .....	8
1. Основные понятия, термины и их определения .....	8
2. Спортивные дисциплины .....	21
3. Характер проведения соревнований .....	21
4. Система проведения соревнований .....	22
5. Требования к участникам соревнований .....	23
5.1. Половые и возрастные группы спортсменов .....	23
5.2. Требования к спортсменам, спортивной туристской группе, средствам сплава и средствам передвижения .....	25
5.3. Общие принципы допуска спортсменов к соревнованиям .....	34
5.4. Специальная подготовка спортсменов туристской группы .....	35
5.5. Ограничения на участие спортсменов в соревнованиях .....	36
5.6. Права и обязанности спортсменов и представителей .....	36
5.7. Условия страхования участников соревнований .....	39
5.8. Иные требования, обусловленные особенностями вида спорта «спортивный туризм» .....	39
6. Требования к организаторам соревнований .....	40
6.1. Права и обязанности организаторов соревнований по подготовке и проведению соревнований .....	40
6.2. Общие требования к программе соревнования, разрабатываемой организаторами соревнований .....	40
6.3. Требования к видам программы и к мероприятиям спортивной части программы спортивных соревнований, иные требования .....	41
6.4. Требования к месту проведения соревнований, судейскому оборудованию и инвентарю .....	41
7. Правила проведения соревнований .....	41
7.1. Общие положения .....	41
7.2. Заявки на участие в соревнованиях .....	42
7.3. Заявочный взнос .....	44
7.4. Комиссия по допуску участников соревнований .....	44
7.5. Содержание (описание процесса) соревнования, продолжительность соревновательного действия .....	45
7.6. Процедуры замены, снятия с соревнований участников соревнований .....	46

7.27. Сведения о вспомогательном и техническом персонале, обеспечивающем проведение соревнования .....	72
Приложения к разделу 2.....	73
Приложение 1 к разделу 2. Формы заявок на соревнования .....	73
а) Предварительная заявка .....	73
б) Заявка .....	74
Приложение 2 к разделу 2. Протоколы соревнований .....	75
а) Протокол комиссии по допуску участников соревнований .....	75
б) Судейский протокол судьи-эксперта.....	76
в) Сводный протокол по показателю «Безопасность» .....	77
г) Сводный протокол по показателям .....	78
д) Итоговый судейский протокол.....	79
е) Итоговый протокол соревнований .....	80
Приложение 3 к разделу 2. Типовая форма отчета о прохождении спортивного туристского маршрута .....	81
Приложение 4 к разделу 2. Методика судейства .....	84
Приложение 5 к разделу 2. Рекомендованный перечень специального личного снаряжения и специального группового снаряжения .....	111
Приложение 6 к разделу 2. Отчет главного судьи соревнований .....	114
<b>РАЗДЕЛ 3. ГРУППА СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН, СОДЕРЖАЩИХ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВО «ДИСТАНЦИЯ».....</b>	<b>118</b>
1. Термины и их определения.....	118
2. Спортивные дисциплины.....	118
3. Характер проведения соревнований .....	120
4. Система проведения соревнований .....	121
5. Требования к участникам соревнований.....	121
6. Требования к организаторам соревнований .....	125
7. Требования к месту проведения соревнования .....	127
8. Правила проведения соревнований .....	128
9. Требования к формированию судейской коллегии.....	139
<b>ЧАСТЬ 1. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ» .</b>	<b>144</b>
1. Общие понятия.....	144
2. Требования к участникам.....	150
3. Требования к судам и снаряжению.....	152
4. Дистанции соревнований .....	154
5. Порядок старта и финиша. Хронометраж .....	161
6. Определение результатов.....	164
7. Технические приемы и прохождение дистанций .....	169
Приложения к части 1 раздела 3 .....	176
<b>ЧАСТЬ 2. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «ДИСТАНЦИЯ – ГОРНАЯ» ..</b>	<b>194</b>
1. Общие понятия.....	194
2. Требования к участникам.....	202

3. Требования к снаряжению .....	204
4. Дистанции соревнований .....	209
5. Процедура старта и финиша .....	222
6. Определение результатов .....	224
7. Технические приёмы .....	237
Приложения к части 2 раздела 3 .....	244
<b>ЧАСТЬ 3. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «ДИСТАНЦИЯ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ» .....</b>	<b>249</b>
<b>Статья 3.1. Вид программы: АВТО-МОТО ДИСТАНЦИИ .....</b>	<b>249</b>
1. Общие понятия .....	249
2. Требования к участникам .....	255
3. Требования к снаряжению и средствам передвижения .....	256
4. Дистанции соревнований .....	258
5. Процедура старта и финиша .....	262
6. Определение результатов .....	265
7. Технические приёмы .....	265
<b>Статья 3.2. Вид программы: ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДИСТАНЦИИ .....</b>	<b>267</b>
1. Общие понятия .....	267
2. Требования к участникам .....	276
3. Требования к снаряжению .....	278
4. Дистанции соревнований .....	281
5. Процедура старта и финиша. Хронометраж .....	297
6. Определение результатов .....	302
7. Технические приёмы .....	308
Приложения к статье 3.2 части 3 раздела 3 .....	315
<b>Статья 3.3. Вид программы: КОННЫЕ ДИСТАНЦИИ .....</b>	<b>320</b>
1. Общие понятия .....	320
2. Требования к участникам .....	325
3. Требования к снаряжению и средствам передвижения .....	326
4. Дистанции соревнований .....	329
5. Процедура старта и финиша. Хронометраж .....	339
6. Определение результатов .....	345
7. Технические приёмы .....	352
Приложения к статье 3.3 части 3 раздела 3 .....	385
<b>ЧАСТЬ 4. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «ДИСТАНЦИЯ КОМБИНИРОВАННАЯ» .....</b>	<b>386</b>
1. Общие понятия .....	386
2. Требования к участникам .....	387
3. Требования к снаряжению .....	389
4. Дистанции соревнований .....	389
5. Процедура старта и финиша. Хронометраж .....	395
6. Определение результатов .....	395
7. Технические приёмы .....	396

<b>ЧАСТЬ 5. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «ДИСТАНЦИЯ - ЛЫЖНАЯ»</b> .....	397
1. Общие положения.....	397
2. Требования к участникам.....	411
3. Требования к снаряжению и средствам передвижения.....	413
4. Дистанции соревнований.....	422
5. Процедура старта и финиша.....	442
6. Определение результатов.....	450
7. Технические приёмы.....	460
8. Критерии отбраковки снаряжения.....	474
9. Узлы.....	476
10. Рекомендации для несоревнующихся лиц.....	479
<b>ЧАСТЬ 6. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «ДИСТАНЦИЯ - ПАРУСНАЯ»</b> .....	480
1. Общие понятия.....	480
2. Требования к участникам.....	483
3. Требования к снаряжению и средствам страховки.....	484
4. Дистанции соревнований.....	486
5. Процедура старта и финиша. Хронометраж.....	490
6. Определение результатов.....	492
7. Технические приёмы.....	495
<b>ЧАСТЬ 7. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»</b> .....	498
1. Общие положения.....	498
2. Требования к участникам.....	511
3. Требования к снаряжению.....	513
4. Дистанции соревнований.....	529
5. Процедура старта и финиша. Хронометраж.....	560
6. Определение результатов.....	569
7. Технические приёмы.....	581
Приложения к части 7 раздела 3.....	596
<b>ЧАСТЬ 8. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «ДИСТАНЦИЯ - СПЕЛЕО»</b> .....	672
1. Общие положения.....	672
2. Требования к участникам.....	672
3. Требования к снаряжению.....	674
4. Дистанции соревнований.....	674
5. Процедура старта и финиша. Хронометраж.....	677
6. Определение результатов.....	679
7. Технические приёмы.....	680
Приложения к части 8 раздела 3.....	681
Приложения к разделу 3. Рекомендуемые образцы документов.....	768
<b>РАЗДЕЛ 4. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «СЕВЕРНАЯ ХОДЬБА»</b>	779
1. Термины и определения.....	779