

**ОБЩИЕ УСЛОВИЯ проведения соревнований
по спортивному туризму в природной среде «Короткая дистанция – пешеходная»,
«Короткая дистанция – пешеходная – связка»**

Место проведения: Чернский р-н, с. Бортное

Время проведения: 3 июля 2023 г.

1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта "Спортивный туризм" 2021г., (далее «Правила»).

2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Правил» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанции», далее «Условиях». Пункты, указанные в данных Условиях и Условиях дистанции, подразумевают пункты "Правил" Раздел 3, часть 7.

3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п. 6.2. за исключением:

а) отсутствия страховки/самостраховки - 10 баллов за каждое нарушение (1балл=15 сек.);

б) превышение КВ этапа – 10 баллов за каждого участника, не прошедшего этап в пределах КВ (1балл=15 сек.) (п.12.1; п.12.2 таблицы 11 правил спортивного туризма).

в) потеря основной веревки – 10 баллов (1балл=15 сек.).

4. Результат определяется с точностью до секунды.

5. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований.

6. Участники команды движутся от старта до финиша по маркировке.

7. Лидирование на дистанции разрешено.

8. Всё снаряжение участники транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы.

9. На прохождение этапов устанавливается КВ, по истечении которого команда прекращает работу на этапе, получает штраф за каждого участника, не прошедшего этап в пределах КВ.

10. Работа на этапе осуществляется в **РАБОЧЕЙ ЗОНЕ** этапа

11. КВ на этапах отсекается по входу в **РАБОЧУЮ ЗОНУ** этапа.

12. КВ на этапе останавливается при выходе участника/последнего участника связки из **РАБОЧЕЙ ЗОНЫ** этапа.

13. Потеря снаряжения:

- в случае потери снаряжения данное нарушение сообщается участнику после прохождения этапа;
- потерянное основное специальное снаряжение (веревка) и основное снаряжение, необходимое для дальнейшего прохождения дистанции, участники забирают без нарушения "Общих условий" и "Условий дистанции". При невозможности этого, снаряжение возвращается судьями, но при этом участник возвращается на ИС и проходит этап с начала.
- потерянное снаряжение, закрепленное на судейском оборудовании, участник забирает без нарушения "Общих условий" и "Условий дистанции";
- потерянное снаряжение (кроме основного специального), без которого участник может продолжить движение по дистанции, забирается после финиша.

14. Волочение веревок по дистанции запрещено (для связок). Вербки собираются на целевой стороне ЦС этапа перед началом движения к следующему этапу.

15. Допускаются перчатки обрезанные не больше длинны одной фаланги на большом, указательном и среднем пальцах.

16. Запрещается использовать карабины «Гусь автомат» со сдвижной муфтой.

УСЛОВИЯ «Короткая дистанция (спринт) – пешеходная - связка»

Группа «В» юноши/ девушки 14 -15 лет (2009 - 2008г.р.)

Общие сведения:

Место проведения – Чернский р-н, с. Бортное

Время старта:

Состав связки - 2 человека (ММ; ЖЖ)

Основные параметры:

Длина дистанции - 730 м

Общее контрольное время - 35 мин.

Количество технических этапов – 6

Этапы, оборудованные 2 нитками «Спуск», «Подъём»

Связка работает на одной нитке.

Пункты, указанные в данных Условиях, подразумевают пункты правил вида спорта "Спортивный туризм" 2021г., раздел 3, часть 7.

ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ

Сокращения:

БЗ – безопасная зона

ОЗ – опасная зона

ИС – исходная сторона

ЦС – целевая сторона

КВ – контрольное время (этапа)

ОКВ – общее контрольное время (контрольное время дистанции)

КЛ – контрольная линия

ППС – промежуточный пункт страховки

РЗ – рабочая зона

ТО – точка опоры

СТАРТ

расстояние до этапа №1 = 125 м.

Этап 1. Переправа по параллельным перилам (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина перил	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ТО2 до ОЗ	Наличие РЗ на ИС и ЦС
18 м	3 м	2 м	да

Оборудование этапа:

Судейские перила.

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – вертикальная опора, судейская петля

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО2 – вертикальная опора, судейская петля

Действия: движения участников на ЦС по п.7. 8 участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7 командной веревкой

7.8 Движение по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

7.8.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам, организованным согласно п. 7.6. Ус самостраховки может являться частью верёвки сопровождения.

7.8.2 Верёвка сопровождения подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 3.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

7.8.3 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён на ТО либо на точке крепления к ИСС участника, стоящего на самостраховке.

7.8.4 Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.

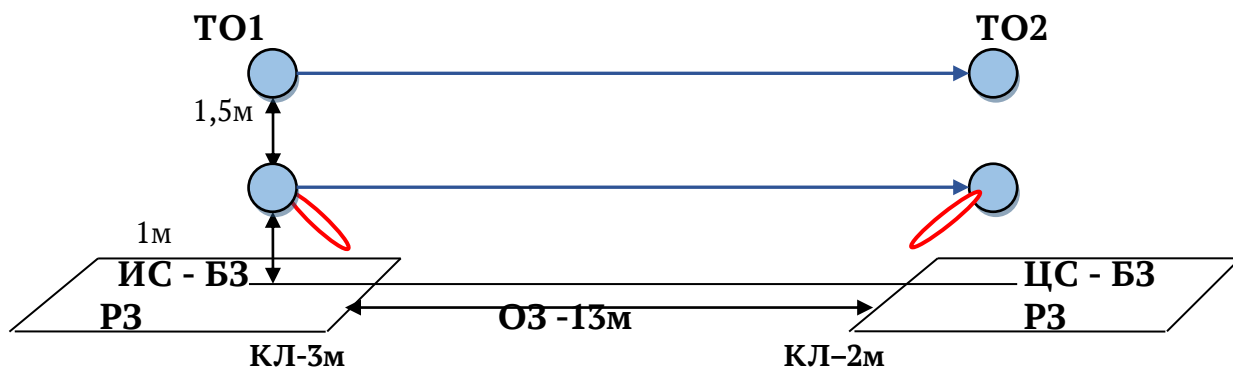
7.8.5 Расположение верёвки сопровождения относительно перил бревна не регламентируется.

7.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.

7.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание на перилах).

7.8.8 При переправе вброд перила должны располагаться выше по течению относительно участника.

7.8.9 Переправа участника по параллельным перилам осуществляется стоя ногами на нижней верёвке.



 - судейская петля

Расстояние до следующего этапа = 25 м

Этап 2. Траверс (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО до КЛ
20 м	25°	ИС - 1 м ЦС - 1 м

Оборудование этапа:

Судейские перила

ИС - БЗ, КЛ - начало ОЗ,

ТО1 - ППС1 - ППС2 - ППС3 - ТО2

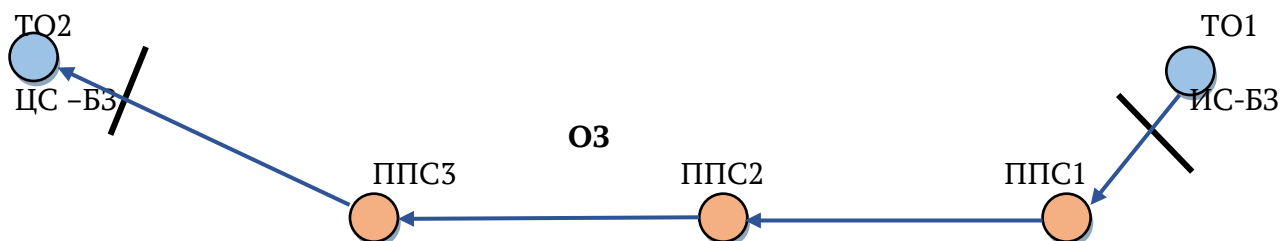
ЦС - БЗ, КЛ - окончание ОЗ

Действия: движение участников по п. 7.13

7.13 Траверс склона по перилам

7.13.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам.

7.13.2 Участник должен находиться ниже по склону относительно перил.



Расстояние до следующего этапа = 25 м

Этап 3. Навесная переправа (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО до КЛ	Высота ТО над землёй
30 м	0°	ИС - 2 м ЦС - 3 м	ИС - 1,5 м ЦС - 1,5 м

Оборудование этапа:

Судейские двойные перила навесной переправы.

ИС - БЗ, РЗ, ТО1 - вертикальная опора, судейская петля. КЛ - начало ОЗ.

ЦС - БЗ, РЗ, ТО2 - вертикальная опора, судейская петля. КЛ - окончание ОЗ.

Действия: движение участников по перилам навесной переправы по п.7.9. участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7 командной веревкой

7.9 Движение по навесной переправе.

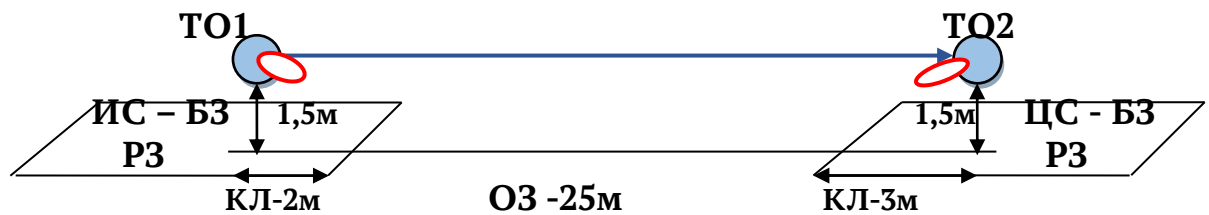
7.9.1 Переправа производится по двойным перилам, организованным согласно п. 7.6, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. В этом случае самостраховка обеспечивается карабином, используемым для движения, или карабином короткого уса самостраховки. Допускается движение с использованием блоков при условии соблюдения п.п. 3.3.8-3.3.9.

7.9.3 См. п.п. 7.8.2, 7.8.3, 7.8.7.

7.8.2 К перилам может быть подключено не более одного участника.

7.8.3 Во время нахождения участника на перилах в ОЗ запрещается подключение к перилам, оттягивание перил в любую сторону, а также выполнение любых действий, направленных на удержание или поднятие перил любыми частями тела другими участниками, в том числе верёвкой для снятия перил.

7.8.7 При проведении соревнований в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка» и «дистанция – пешеходная – группа» участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7, если иное не оговорено в Условиях.



Расстояние до следующего этапа = 210 м

Этап 4. Спуск с организацией ВКС (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Расстояние от ТО до ОЗ
13 м	$\geq 30^\circ$	ИС - 1 м

Оборудование этапа:

Судейские перила

ТО – вертикальная опора, судейская петля

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участников по п. 7.12 организация ВКС (верёвка вокруг опоры для 2-го участника) п.7.3 а) или б).

7.12. Спуск по перилам (по склону) с верхней командной страховкой

7.12.1 Движение участника осуществляется с самостраховкой по перилам. Для организации самостраховки используется ФСУ (п. 7.10.3).

7.12.2 Участник обеспечивается ВКС согласно п. 7.3.

7.12.3 7.12.3 См. п. 7.8.2. (к перилам может быть подключено не более одного участника.)

7.12.4 См. п.п. 7.10.8, 7.10.9, 7.10.10, 7.10.11.

7.12.5 При прохождении этапа при необходимости отпустить перила и/или выстегнуть ФСУ, участник должен выполнить одно из следующих действий:

- завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной проводник или австрийский проводник) и встегнуть в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 7.1);
- завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной проводник или австрийский проводник) и встегнуть в него ус самостраховки;
- встать на самостраховку по п. 7.10.2.

Перемещение в ОЗ при выполнении указанных действий до восстановления самостраховки по п.п. 7.10.3, 7.10.8 запрещено (кроме обратного движения (см. п. 1.3.6)).

7.3 Верхняя командная страховка

7.3.1 Организация страховки участника должна осуществляться одним из следующих способов:

- а) через ФСУ, закреплённое на страхующем участнике в соответствии с п. 3 Таблиц 1 и 2 Приложения 1, и карабин на ТО;
- б) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой стоит на самостраховке страхующий участник;
- в) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой не стоит на самостраховке страхующий участник (только в случае, если угол наклона перил или крутизна склона этапа менее 25°).

При организации ВКС на блоках этапов страховочная верёвка должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от страхующего до страхуемого участника, если иное не оговорено в Условиях.

Страховка на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях (в соответствии с п. 4.4.1).

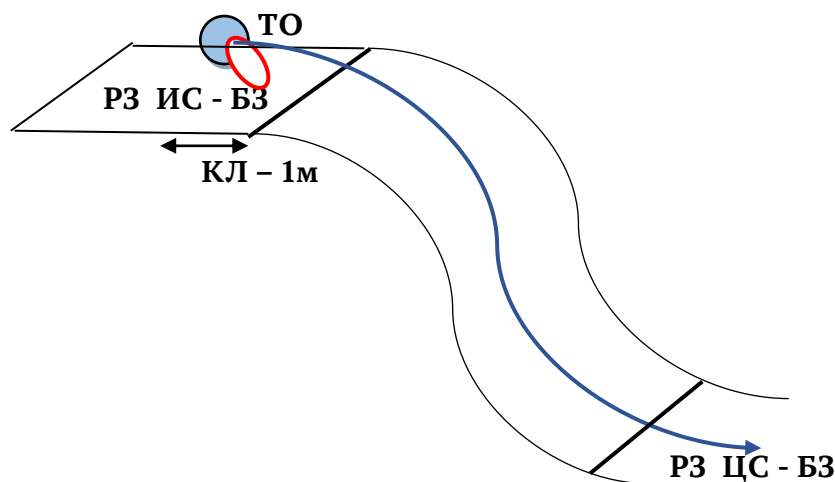
7.3.2 Конец страховочной верёвки подключается к ИСС страхуемого участника в соответствии с п. 4.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1.

7.3.3 Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО, в которой стоит на самостраховке страхующий участник, или на страхующем участнике в соответствии с п. 4.4 Приложения 1.

7.3.4 Страхующий участник должен находиться на самостраховке, кроме случаев:

- а) организации ВКС с ИС этапов «Подъём по склону» и «Подъём по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;

- б) организации ВКС с ЦС этапов «Спуск по склону» и «Спуск по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;
- в) организации ВКС с ИС (ЦС) этапа «Переправа методом "вертикальный маятник"», не оборудованной ТО.
- 7.3.5 Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ страхующим участником.
- 7.3.6 При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки или выстегнуть ФСУ, страхующий участник должен выполнить одно из действий:
- Завязать на страховочной верёвке узел и встегнуть в ИСС соответствии с п. 4.4 Приложения 1 либо в ТО,
 - встегнуть в страховочную верёвку жумар, закреплённый на усе самостраховки либо на ТО.
- В любом случае запрещено передвижение страхуемого участника в ОЗ.
- 7.3.7 Провис страховочной верёвки не должен быть:
- ниже ступней страхующего и страхуемого участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона $<40^\circ$;
 - ниже пояса страхуемого участника и колена страхующего участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона $\geq 40^\circ$.
- 7.3.8 См. п. 7.6.7.7.3.9 При выполнении ТП участники должны исключить перетирание верёвок.



Расстояние до следующего этапа = 100 м

Этап 5. Подъем по склону (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина	Крутизна склона	
15 м	30°	

Оборудование этапа:

Судейские перила №1, №2.

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

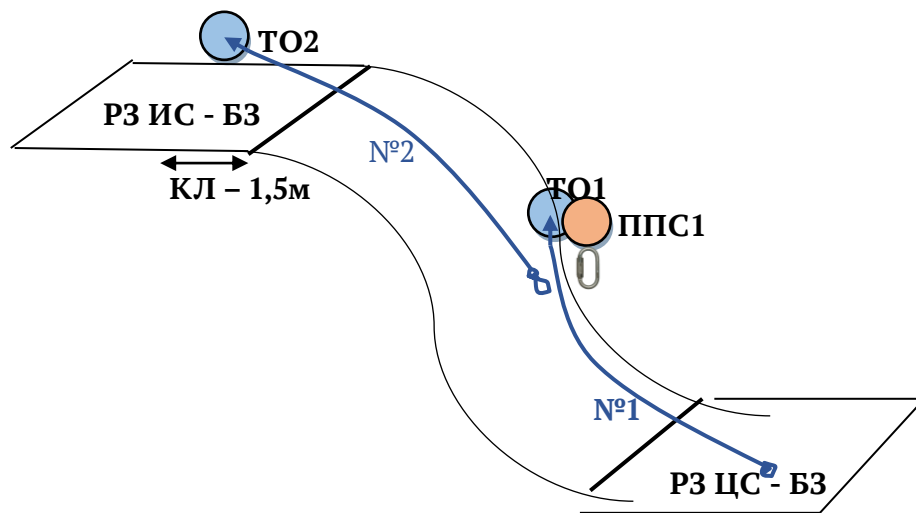
ППС1 судейский карабин – 1шт.

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участников по п. 7.10, на ППС1 встать на самостраховку, выполнить перестёжку жумара или схватывающего узла на перила №2 и продолжить движение на ЦС.

7.10 Подъём по склону с самостраховкой по перилам

- 7.10.1 Участник движется с самостраховкой по перилам, организованным по п. 7.6.
- 7.10.2 Для организации самостраховки на подъёме применяется устройство (жумар), отвечающее требованиям п. 3.3.3, подключенное к усу самостраховки.
- 7.10.4 Для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".
- 7.10.5 При движении с самостраховкой, организованной по п. 7.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).
- 7.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.
- 7.10.7 На перилах может находиться не более одного участника.



Расстояние до финиша = 120 м

ФИНИШ

Начальник дистанции

Косарев И.В. СС2К

УСЛОВИЯ «Короткая дистанция (спринт) – пешеходная связка»

Группа «А» юниоры/ юниорки 16 -18 лет (2007 – 2005 г.р.);

Общие сведения:

Место проведения – Чернский р-н, с. Бортное

Время старта:

Состав связки - 2 человека (ММ; ЖЖ)

Основные параметры:

Класс дистанции – 3

Длина дистанции - 901 м

Общее контрольное время - 40 мин.

Количество технических этапов – 5

Этапы, оборудованные 2 нитками: «Спуск», «Подъём»

Команда работает на одной нитке.

Пункты, указанные в данных Условиях, подразумевают пункты правил вида спорта "Спортивный туризм" 2021г.

ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ

Сокращения:

БЗ – безопасная зона

ОЗ – опасная зона

ИС – исходная сторона

ЦС – целевая сторона

КВ – контрольное время (этапа)

ОКВ – общее контрольное время (контрольное время дистанции)

КЛ – контрольная линия

РЗ – рабочая зона

ТО – точка опоры

ППС – промежуточная точка страховки

СТАРТ

Расстояние до этапа №1= 225 м.

Этап 1. Переправа по параллельным перилам (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина перил	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ТО2 до ОЗ	Наличие РЗ на ИС и ЦС
18 м	3 м	2 м	да

Оборудование этапа:

Судейские перила.

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – вертикальная опора, судейская петля

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО2 – вертикальная опора, судейская петля

Действия: движения участников на ЦС по п.7. 8 участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7 командной веревкой

7.8 Движение по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

7.8.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам, организованным согласно п. 7.6. Ус самостраховки может являться частью верёвки сопровождения.

7.8.2 Верёвка сопровождения подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 3.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

7.8.3 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён на ТО либо на точке крепления к ИСС участника, стоящего на самостраховке.

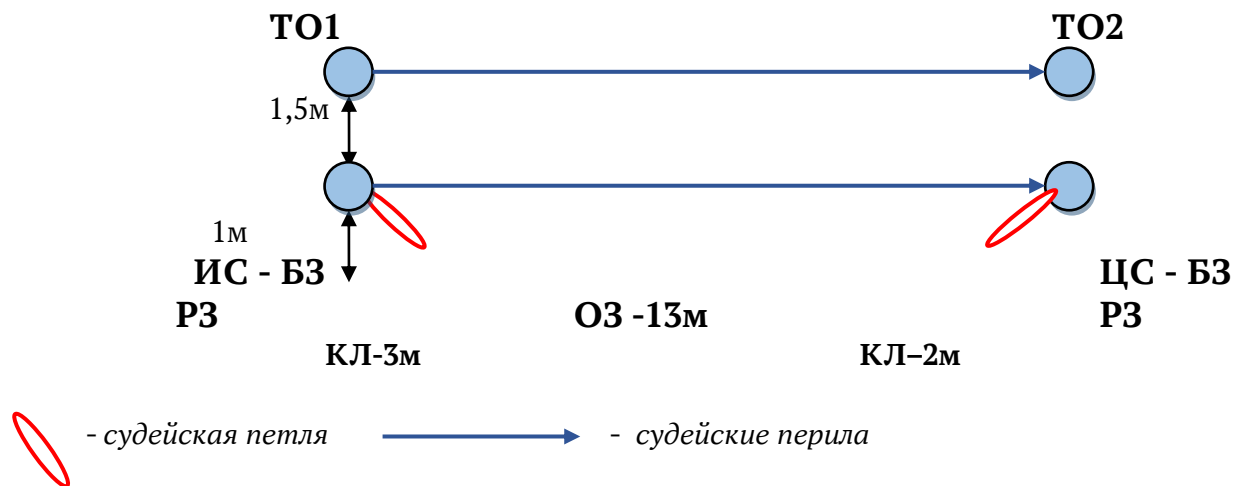
7.8.4 Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.

7.8.5 Расположение верёвки сопровождения относительно перил бревна не регламентируется.

7.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.

7.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание на перилах).

7.8.8 При переправе вброд перила должны располагаться выше по течению относительно участника.



Расстояние до следующего этапа = 25 м

Этап 2. Траверс (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО до КЛ
20 м	25°	ИС - 1 м ЦС - 1 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ,

ТО1 судейская петля 2 шт., – ППС1 судейская петля 1 шт. – ППС2 судейская петля 1 шт. – ППС3 судейская петля 1 шт.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 судейская петля 2 шт.

Действия: движение участников по п. 7.5; 7.3.1-7.3.9; снятие перил осуществляется по п. 7.6.16

7.5. Траверс склона первым участником

7.5.1 Участник движется по склону со страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку в карабины, отвечающие требованиям п.п. 3.3.1–3.3.2, закреплённые на ППС.

7.5.2 См. п.п. 7.3.1–7.3.9.

7.3. Верхняя командная страховка

7.3.1 Организация страховки участника должна осуществляться одним из следующих способов:

- а) через ФСУ, закреплённое на страхующем участнике в соответствии с п. 3 таблиц 1 и 2 приложения 1, и карабин на ТО;
- б) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой стоит на само страховке страхующий участник;
- в) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой не стоит на само страховке страхующий участник (только в случае, если угол наклона перил или крутизна склона этапа менее 25°).

При организации ВКС на блоках этапов страховочная верёвка должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от страхующего до страхуемого участника, если иное не оговорено в Условиях. Страховка на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях (в соответствии с п. 4.4.1).

7.3.2 Конец страховочной верёвки подключается к ИСС страхуемого участника в соответствии с п. 4.4 таблиц 1 и 2 приложения 1.

7.3.3 Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО, в которой стоит на само страховке страхующий участник, или на страхующем участнике в соответствии с п. 4.4 приложения 1.

7.3.4 Страхующий участник должен находиться на само страховке, кроме случаев:

- а) организации ВКС с ИС этапов «Подъём по склону» и «Подъём по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;
- б) организации ВКС с ЦС этапов «Спуск по склону» и «Спуск по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;
- в) организации ВКС с ИС (ЦС) этапа «Переправа методом «вертикальный маятник», не оборудованной ТО.

7.3.5 Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ страхующим участником.

7.3.6 При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки или выстегнуть ФСУ, страхующий участник должен выполнить одно из действий:

- завязать на страховочной верёвке узел и встегнуть в ИСС соответствии с п. 4.4 приложения 1 либо в ТО;
- встегнуть в страховочную верёвку жумар, закреплённый на усе само страховки либо на ТО.

В любом случае запрещено передвижение страхуемого участника в ОЗ.

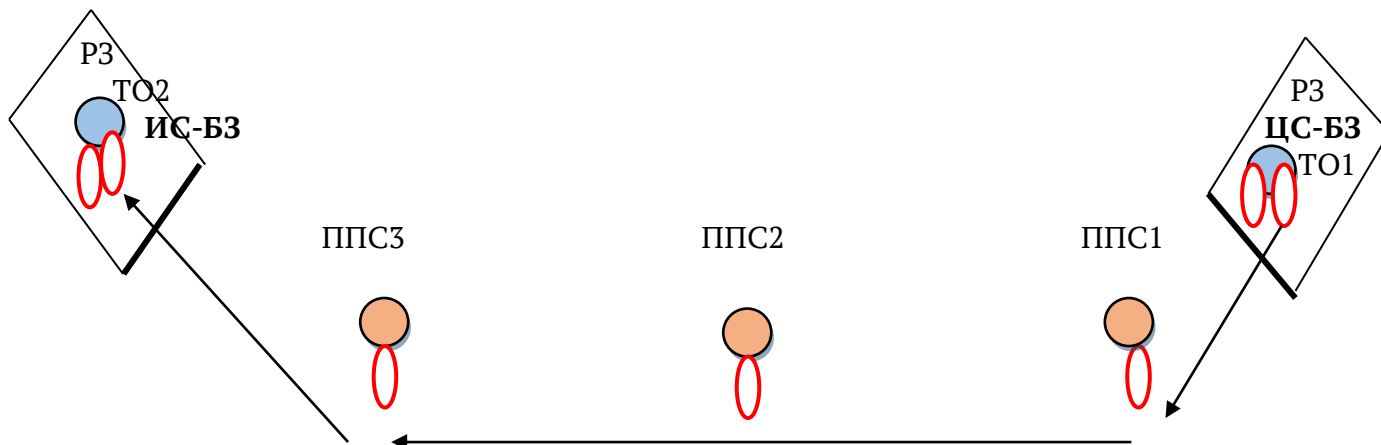
7.3.7 Провис страховочной верёвки не должен быть:

- ниже ступней страхующего (страховочная верёвка не должна касаться поверхности рельефа) и страхуемого участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона <40°;

- ниже ступней страхующего участника и коленей страхуемого участника – на этапах с углом наклона перил или крутизны склона $\geq 40^\circ$ и при нахождении страхуемого участника на ТО в соответствии с п.п. 1.3.1.3, 1.3.1.4.

Снятие перил

7.6.16 Снятие перил осуществляется с ИС этапа последним участником связки. При этом к последнему участнику при преодолении этапа относятся те же требования по обеспечению страховкой, самостраховкой, сопровождением и способу движения, что и при прохождении первого.



Расстояние до следующего этапа = 25 м

Этап 3. Навесная переправа

(КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО до КЛ	Высота ТО над землёй
30 м	0°	ИС - 2 м ЦС - 3 м	ИС - 1,5 м ЦС - 1,5 м

Оборудование этапа:

Судейские двойные перила навесной переправы

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – вертикальная опора, судейская петля.

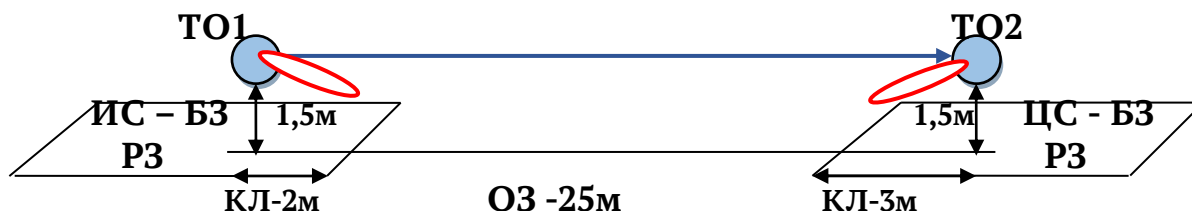
ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – вертикальная опора, судейская петля,

Действия: движение участников по перилам навесной переправы по п.7.9. участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7 командной веревкой

7.9 Движение по навесной переправе.

7.9.1 Переправа производится по двойным перилам, организованным согласно п. 7.6, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. В этом случае самостраховка обеспечивается карабином, используемым для движения, или карабином короткого уса самостраховки. Допускается движение с использованием блоков при условии соблюдения п.п. 3.3.8-3.3.9.

7.9.3 См. п.п. 7.8.2, 7.8.3, 7.8.7.



Расстояние до следующего этапа = 210 м

Этап 4. Спуск с организацией ВКС (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Расстояние от ТО до ОЗ
13 м	$\geq 30^\circ$	ИС - 1 м

Оборудование этапа:

Судейские перила.

ТО1 – вертикальная опора диаметром 20см.

ИС – БЗ, судейская петля, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участников по п. 7.12 организация ВКС (верёвка вокруг опоры для 2-го участника) п.7.3 а) или б).

7.12. Спуск по перилам (по склону) с верхней командной страховкой

7.12.1 Движение участника осуществляется с самостраховкой по перилам. Для организации самостраховки используется ФСУ (п. 7.10.3).

7.12.2 Участник обеспечивается ВКС согласно п. 7.3.

7.12.3 См. п. 7.8.2. (к перилам может быть подключено не более одного участника.)

7.12.4 См. п.п. 7.10.8, 7.10.9, 7.10.10, 7.10.11.

7.12.5 При прохождении этапа при необходимости отпустить перила и/или выстегнуть ФСУ, участник должен выполнить одно из следующих действий:

- завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной проводник или австрийский проводник) и встегнуть в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 7.1);
- завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной проводник или австрийский проводник) и встегнуть в него ус самостраховки;
- встать на самостраховку по п. 7.10.2.

Перемещение в ОЗ при выполнении указанных действий до восстановления самостраховки по п.п. 7.10.3, 7.10.8 запрещено (кроме обратного движения (см. п. 1.3.6)).

7.3 Верхняя командная страховка

7.3.8 Организация страховки участника должна осуществляться одним из следующих способов:

а) через ФСУ, закреплённое на страхующем участнике в соответствии с п. 3 Таблиц 1 и 2 Приложения 1, и карабин на ТО;

б) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой стоит на самостраховке страхующий участник;

в) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой не стоит на самостраховке страхующий участник (только в случае, если угол наклона перил или крутизна склона этапа менее 25°).

При организации ВКС на блоках этапов страховочная верёвка должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от страхующего до страхуемого участника, если иное не оговорено в Условиях.

Страховка на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях (в соответствии с п. 4.4.1).

7.3.9 Конец страховочной верёвки подключается к ИСС страхуемого участника в соответствии с п. 4.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1.

7.3.10 Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО, в которой стоит на самостраховке страхующий участник, или на страхующем участнике в соответствии с п. 4.4 Приложения 1.

7.3.11 Страхующий участник должен находиться на самостраховке, кроме случаев:

- а) организации ВКС с ИС этапов «Подъём по склону» и «Подъём по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;
- б) организации ВКС с ЦС этапов «Спуск по склону» и «Спуск по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;
- в) организации ВКС с ИС (ЦС) этапа «Переправа методом "вертикальный маятник"», не оборудованной ТО.

7.3.12 Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ страхующим участником.

7.3.13 При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки или выстегнуть ФСУ, страхующий участник должен выполнить одно из действий:

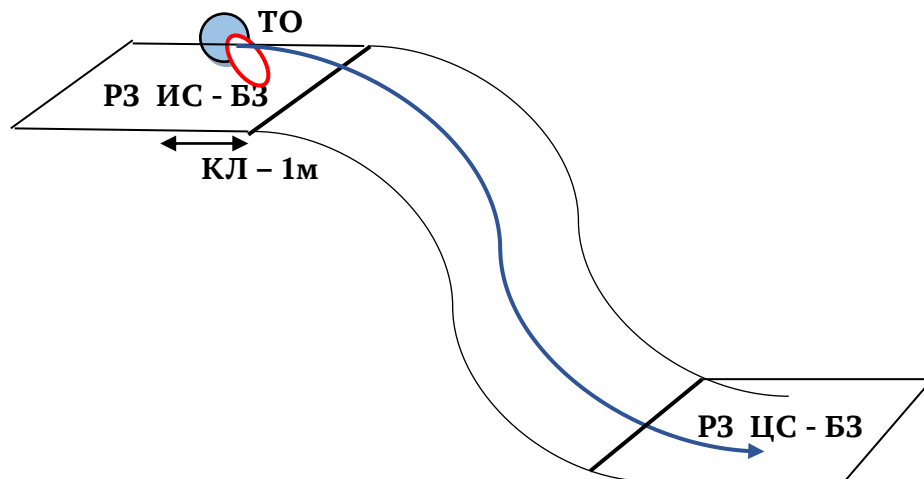
- Завязать на страховочной верёвке узел и встегнуть в ИСС соответствии с п. 4.4 Приложения 1 либо в ТО,
- встегнуть в страховочную верёвку жумар, закреплённый на усе самостраховки либо на ТО.

В любом случае запрещено передвижение страхуемого участника в ОЗ.

7.3.14 Провис страховочной верёвки не должен быть:

- ниже ступней страхующего и страхуемого участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона $<40^\circ$;
- ниже пояса страхуемого участника и колена страхующего участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона $\geq 40^\circ$.

7.3.8 См. п. 7.6.7.7.3.9 При выполнении ТП участники должны исключить перетирание верёвок.



Расстояние до следующего этапа = 100 м

Этап 5. Подъем по склону со сменой лидера (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина	Крутизна склона	Расстояние от ОЗ до ТО на ЦС	Наличие РЗ на ИС и ЦС
15 м	30°	1,5м	

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

в ОЗ ППС1 – судейский карабин (на вбитом в землю железном колу); ТО1 – вертикальная опора (дерево), две судейских петли.

ЦС – БЗ, ТО2 – вертикальная опора диаметром 15 см., РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

(Судейские вспомогательные перила №1, №2 при мокром склоне)

Действия: движение первого участника по п. 7.4 до ППС2, второй участник по п.п.7.11.

7.4 Подъём первого участника с нижней страховкой

7.4.1 Участник движется по склону с нижней страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку в карабины, отвечающие требованиям п.п. 3.3.1 – 3.3.3., закреплённые на ТО (ППС).

7.4.2 При организации нижней страховки из БЗ этапа страховка осуществляется с момента подключения страховочной верёвки через карабин на первом ППС.

7.4.3 См. п.п. 7.3.1 – 7.3.9

7.3.1 Организация страховки участника должна осуществляться одним из следующих способов:

- а) через ФСУ, закреплённое на страхующем участнике в соответствии с п. 3 Таблиц 1 и 2 Приложения 1, и карабин на ТО;
- б) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой стоит на самостраховке страхующий участник;
- в) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой не стоит на самостраховке страхующий участник (только в случае, если угол наклона перил или крутизна склона этапа менее 25°).

При организации ВКС на блоках этапов страховочная верёвка должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от страхующего до страхуемого участника, если иное не оговорено в Условиях.

Страховка на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях (в соответствии с п. 4.4.1).

7.3.2 Конец страховочной верёвки подключается к ИСС страхуемого участника в соответствии с п. 4.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1.

7.3.3 Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО, в которой стоит на самостраховке страхующий участник, или на страхующем участнике в соответствии с п. 4.4 Приложения 1.

7.3.4 Страхующий участник должен находиться на самостраховке, кроме случаев:

- а) организации ВКС с ИС этапов «Подъём по склону» и «Подъём по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;
- б) организации ВКС с ЦС этапов «Спуск по склону» и «Спуск по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;
- в) организации ВКС с ИС (ЦС) этапа «Переправа методом "вертикальный маятник"», не оборудованной ТО.

7.3.5 Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ страхующим участником.

7.3.6 При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки или выстегнуть ФСУ, страхующий участник должен выполнить одно из действий:

- завязать на страховочной верёвке узел и встегнуть в ИСС соответствии с п. 4.4 Приложения 1 либо в ТО,
 - встегнуть в страховочную верёвку жумар, закреплённый на усе самостраховки либо на ТО.
- В любом случае запрещено передвижение страхуемого участника в ОЗ.
- 7.3.7 Провис страховочной верёвки не должен быть:
- ниже ступней страхующего и страхуемого участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона $<40^\circ$;
 - ниже пояса страхуемого участника и колена страхующего участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона $\geq 40^\circ$.
- 7.3.8 См. п. 7.6.7.
- 7.3.9 При выполнении ТП участники должны исключить перетирание верёвок.

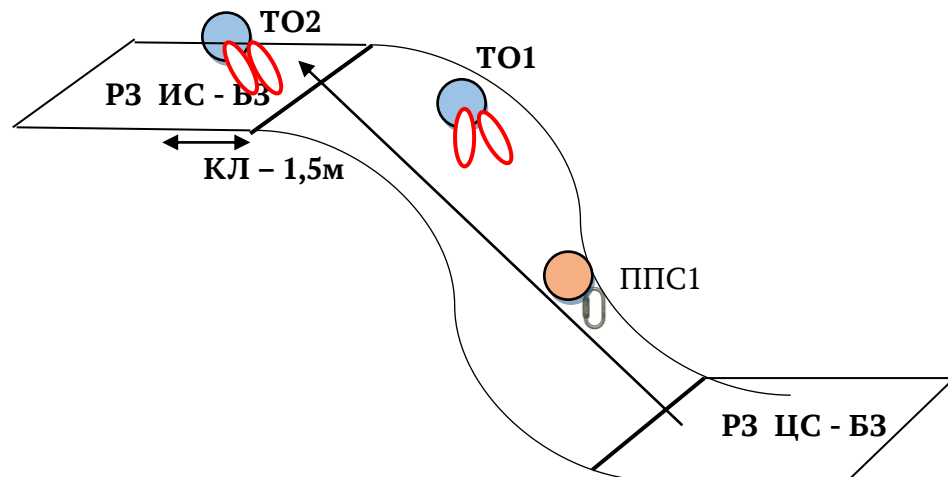
7.11. Подъём по перилам (по склону, по стенду с зацепами) с верхней командной страховкой

7.11.1 Подъём участника может осуществляться:

- свободным лазанием,
- с самостраховкой жумаром согласно п. 7.10 по перилам в соответствии с Условиями.

7.11.2 Участник должен быть обеспечен ВКС согласно п. 7.3. При подъёме по п. 7.11.1 (а) в случае невозможности обеспечения участника ВКС (движение первого участника, индивидуальное прохождение) участник должен быть обеспечен ВСС.

7.11.3 См. п. 7.8.2.



ФИНИШ

Начальник дистанции

Косарев И.В. СС2К