

Региональный этап соревнований обучающихся образовательных организаций Тульской области «Школа безопасности», посвященный Дню Победы, май 2024 г., Чернский р-н, с. Бортное

## ПОИСКОВО – СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ

### ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Дата проведения – май 2024 г.

Место проведения - с. Бортное Чернского района Тульской области

Дистанция проводится в один день.

Общая протяженность дистанции: до 500м.

Общее количество этапов - 3.

Дистанция проводится по бесштрафовой системе оценки нарушений.

Состав участников - 6 человек (из них не менее 2 девушек).

Результат команды определяется по времени прохождения дистанции с учетом снятий.

Судейство производится согласно «Правил по спортивному туризму...» и условий вида.

Пострадавшим участник становится по входу в рабочую зону этапа (ожог обеих ладоней, работать руками не может).

#### УСЛОВИЯ ЭТАПОВ

**1.Подъем по склону с пострадавшим.** КВ этапа – 10 мин.

Оборудование этапа: ИС – безопасная зона, ЦС – безопасная зона. Рабочие зоны на ИС и ЦС. ЦС – судейская петля.

Группа А – перила наводятся и снимаются командой.

Группа В – перила судейские.

Участникам необходимо подняться по перилам, используя самостраховку.

5 участник является сопровождающим. Требования к сопровождающему: участник поднимается с ВКС, организованной командой; на выбор, используя перила или нет. Участник состегивается с пострадавшим усом самостраховки. Конец транспортной веревки должен быть включен в нижнюю часть страховочной системы сопровождающего.

6 участник является пострадавшим. Требования к пострадавшему: участнику команда организует подъем с использованием транспортной веревки, включенной в нижнюю часть страховочной системы пострадавшего (группа А – двойная веревка, группа В – одинарная веревка). Пострадавший состегнут с сопровождающим усом самостраховки. Конец транспортной веревки на ЦС закреплен в опору или судейскую петлю. Транспортная веревка должна проходить через угол не более 90\* и должна иметь стопор (узел Бахмана).

Все участники, которые осуществляют работу с пострадавшим и сопровождающим должны находиться на самостраховке.

Транспортная веревка, включенная в сопровождающего и пострадавшего должна иметь общий узел.

## **2. Спуск по склону с пострадавшим.** КВ этапа – 10 мин.

Оборудование этапа: ИС – безопасная зона, ЦС – безопасная зона. Рабочие зоны на ИС и ЦС. ЦС – судейская петля.

Группа А – перила наводятся и снимаются командой.

Группа В – перила судейские.

Участникам необходимо спуститься по перилам, используя самостраховку.

1 участник является сопровождающим. Требования к сопровождающему: участник спускается с ВКС, организованной командой; на выбор, используя перила или нет. Участник состегивается с пострадавшим усом самостраховки. Конец транспортной веревки должен быть включен в нижнюю часть страховочной системы сопровождающего.

2 участник является пострадавшим. Требования к пострадавшему: участнику команда организует спуск с использованием транспортной веревки, включенной в нижнюю часть страховочной системы пострадавшего (группа А – двойная веревка, группа В – одинарная веревка). Пострадавший состегнут с сопровождающим усом самостраховки. Конец транспортной веревки на ИС закреплен в опору или судейскую петлю. Транспортная веревка должна проходить через ФСУ, закрепленное на опоре или судейской петле и должна иметь стопор (узел Бахмана).

Все участники, которые осуществляют работу с пострадавшим и сопровождающим должны находиться на самостраховке.

Транспортная веревка, включенная в сопровождающего и пострадавшего должна иметь общий узел.

## **3. Навесная переправа с пострадавшим.** КВ – 10 минут.

Оборудование этапа: судейские перила. ИС – безопасная зона, РЗ, судейская петля; ЦС – безопасная зона, РЗ, судейская петля.

Судейские носилки, пострадавший с усом самостраховки (манекен).

Участники переправляются с использованием самостраховки и сопровождения, организованного командой.

Требования к пострадавшему: команда пристегивает к носилкам с двух сторон «треугольники», выполненные из основной веревки, для подключения носилок к перилам. С двух сторон в треугольники выстегиваются «откаты», выполненные из основной веревки длиной 1м. Треугольники должны быть между собой состегнуты или отдельной веревкой, или частью веревки сопровождения. Веревка сопровождения выстегивается в ус самостраховки

пострадавшего или в треугольник (может являться частью веревки между треугольниками).

Последовательность подключения носилок к перилам: откат, ус самостраховки, сопровождение, одновременно оба треугольника.

Сопровождение носилок с пострадавшим осуществляется двумя участниками с исходной и двумя участниками с целевой стороны, находящимся на самостраховке.

После выполнения всех условий, отстегивается откат и начинается движение пострадавшего.

На ЦС первым пристегивается откат, затем одновременно отстегиваются треугольники носилок и сопровождение, затем отстегивается ус самостраховки пострадавшего.

*Условия могут быть скорректированы в зависимости от погодных условий*