

**Региональный этап соревнований обучающихся образовательных
организаций Тульской области «Школа безопасности»,
посвященный Дню Победы**

Тульская область

май 2026 г.

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ВИДА «ПОИСКОВО –
СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ»**

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Дата проведения – **2026 г.**

Место проведения – **д. Кураково Ленинский район Тульской области**

Дистанция проводится в один день.

Общая протяженность дистанции: до 150м.

Общее количество этапов - 3.

Дистанция проводится по бесштрафовой системе оценки нарушений.

Состав участников - 6 человек (из них не менее 2 девушек).

Результат команды определяется по времени прохождения дистанции с учетом снятий.

Судейство производится согласно «Правил по спортивному туризму...» и условий вида.

Пострадавшим участник становится по входу в рабочую зону этапа (ожог обеих ладоней, работать руками не может).

УСЛОВИЯ ЭТАПОВ

1.Подъем по склону с пострадавшим. КВ этапа – 10 мин.

Оборудование этапа: ИС – безопасная зона, ЦС – безопасная зона. Рабочие зоны на ИС и ЦС. ЦС – судейская петля. Длина этапа 20м, крутизна 27⁰. Диаметр опоры на ЦС 20 см. ППС – 1.

Группа А – перила наводятся и снимаются командой.

Группа В – перила судейские (используются для подъема участников, использовать судейские перила для организации ВКС и транспортной веревки для пострадавшего и сопровождающего запрещено).

Участникам необходимо подняться по перилам, используя самостраховку.

5-й участник является сопровождающим. Требования к сопровождающему: участник поднимается с ВКС, организованной командой; на выбор, используя перила или нет. Участник состегивается с пострадавшим усом самостраховки. Конец транспортной веревки должен быть включен в нижнюю часть страховочной системы сопровождающего.

6-й участник является пострадавшим. Требования к пострадавшему: участнику команда организует подъем с использованием транспортной

веревки, включенной в нижнюю часть страховочной системы пострадавшего (группа А – двойная веревка, группа В – одинарная веревка). Пострадавший состегнут с сопровождающим усом самостраховки. Конец транспортной веревки на ЦС закреплен в опору или судейскую петлю. Транспортная веревка должна проходить через угол не более 90° и должна иметь стопор (узел Бахмана). Все участники, которые осуществляют работу с пострадавшим и сопровождающим должны находиться на самостраховке.

Транспортная веревка, включенная в сопровождающего и пострадавшего должна иметь общий узел «треугольник»: единый узел и 2 свободных конца (восьмерки). Можно выполнить «треугольник» из транспортной веревки или отдельной петли, сделанной из основной веревки.

Расстояние до следующего этапа 40м.

2. Навесная переправа с пострадавшим. КВ – 10 минут.

Оборудование этапа: судейские перила. ИС – безопасная зона, РЗ, судейская петля; ЦС – безопасная зона, РЗ, судейская петля. Длина этапа 17 м, диаметр опор 20-30 см.

Судейские носилки, пострадавший с усом самостраховки (манекен).

Участники переправляются с использованием самостраховки и сопровождения, организованного командой.

Требования к пострадавшему: команда пристегивает к носилкам с двух сторон «треугольники», выполненные из основной веревки, для подключения носилок к перилам. С двух сторон в треугольники встегиваются «откаты», выполненные из основной веревки длиной 1м. Треугольники должны быть между собой состегнуты или отдельной веревкой, или частью веревки сопровождения. Веревка сопровождения встегивается в ус самостраховки пострадавшего или в треугольник (может являться частью веревки между треугольниками).

Последовательность подключения носилок к перилам: откат, ус самостраховки, сопровождение, одновременно оба треугольника.

Сопровождение носилок с пострадавшим осуществляется двумя участниками с исходной и двумя участниками с целевой стороны, находящимся на самостраховке.

После выполнения всех условий, отстегивается откат и начинается движение пострадавшего.

На ЦС первым пристегивается откат, затем одновременно отстегиваются треугольники носилок и сопровождение, затем отстегивается ус самостраховки пострадавшего.

Расстояние до следующего этапа 10 м.

3.Спуск по склону с пострадавшим. КВ этапа – 10 мин.

Оборудование этапа: ИС – безопасная зона, ЦС – безопасная зона. Рабочие зоны на ИС и ЦС. ИС – судейская петля. Длина этапа: 17 м, крутизна склона 27⁰. Диаметр опоры на ИС 10см.

Группа А – перила наводятся и снимаются командой.

Группа В – перила судейские.

Участникам необходимо спуститься по перилам, используя самостраховку.

1-й участник является сопровождающим. Требования к сопровождающему: участник спускается с ВКС, организованной командой; на выбор, используя перила или нет. Участник состегивается с пострадавшим усом самостраховки. Конец транспортной веревки должен быть включен в нижнюю часть страховочной системы сопровождающего.

2-й участник является пострадавшим. Требования к пострадавшему: участнику команда организует спуск с использованием транспортной веревки, включенной в нижнюю часть страховочной системы пострадавшего (группа А – двойная веревка, группа В – одинарная веревка). Пострадавший состегнут с сопровождающим усом самостраховки. Конец транспортной веревки на ИС закреплен в опору или судейскую петлю. Транспортная веревка должна проходить через ФСУ, закрепленное на опоре или судейской петле и должна иметь стопор (узел Бахмана).

Все участники, которые осуществляют работу с пострадавшим и сопровождающим должны находиться на самостраховке.

Транспортная веревка, включенная в сопровождающего и пострадавшего должна иметь общий узел «треугольник»: единый узел и 2 свободных конца (восьмерки). Можно выполнить «треугольник» из транспортной веревки или отдельной петли, сделанной из основной веревки.

Расстояние до финиша 30 м.

Начальник дистанции Рудакова А.Е.