



«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГОУ ВПО ГО «ИДПОД»
Ю.В. Грошев

приказ от «24» 03.2022 № 118

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда и технике безопасности
при обслуживании транспортных средств
ИОТ - 05-2022

1. Общие требования безопасности

1.1. К самостоятельной работе в качестве водителя допускаются лица, имеющие специальное удостоверение, прошедшие специальное обучение, медицинский осмотр (имеющие нормальный слух, зрение, не страдающие сердечной недостаточностью, эпилепсией и т.п.) и инструктаж по безопасности труда.

1.2. Лица, отвечающие за транспортные средства, должны содержать их в чистоте и следить за их техническим состоянием.

1.3. Знать устройство транспортных средств, выполнять правила их эксплуатации, правила личной гигиены и внутреннего трудового распорядка.

1.4. Не допускается передавать управление транспортными средствами посторонним лицам.

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Принять транспортные средства, проверить их исправность и техническое состояние.

2.2. Надеть спецодежду и привести её в порядок.

2.3. Получить задание на выполнение работы и пройти дополнительный инструктаж о маршруте движения и условиях работы.

2.4. Проверить наличие аптечки и средств пожаротушения (для автотранспортных средств).

2.5. Обо всех замеченных неполадках доложить руководителю.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Водитель автотранспорта должен соблюдать правила дорожного движения, действующие в нашей стране, и требования данной инструкции.

3.2. Допуск и закрепление водителя за определенным автотранспортом оформляют приказом по учреждению.

3.3. Водитель обязан:

- знать и соблюдать правила дорожного движения;

- правила внутреннего трудового распорядка;

- основные требования личной гигиены, санитарии, техники безопасности, пожарной безопасности;

- правила пользования спецодеждой и средствами индивидуальной защиты;

- знать инструкцию и техническое состояние автомобиля;

- знать и применять имеющиеся средства пожаротушения;

- знать приемы оказания доврачебной помощи пострадавшим, уметь применять их при несчастных случаях, а также немедленно извещать администрацию о происшедшем несчастном случае;

- иметь при себе водительские права, талон ТО, путевой лист;

- следить за тем, чтобы пассажиры соблюдали правила проезда в автобусе.

3.4. Водитель обязан ознакомиться с маршрутом движения и с информацией о состоянии дорог и перед выездом проверить:

- крепление узлов, механизмов и затяжку наружных креплений;
- смазку всех мест согласно технологической карте смазки данной модели автомобиля;
- уровень масла в картере;
- систему охлаждения (при необходимости залить в нее воду);
- запас бензина в топливном баке;
- рулевое управление и давление в шинах;
- исправность тормозов, ручного и ножного;
- исправность приборов освещения и сигнализации;
- чистоту и исправность кабины, кузова и их замков.

3.5. Водитель обязан при буксировке неисправных автомобилей соблюдать следующие требования:

- буксируемый автомобиль должен иметь исправные тормоза; если они неисправны, то его следует перевозить к месту ремонта на платформе;
- в кабине буксируемого автомобиля должен находиться один водитель;
- буксируемый автомобиль должен иметь исправный сигнал, а в темное время - освещение и спереди и сзади;
- при буксировке с помощью гибкой сцепки её длина должна быть в пределах от 4 до 6 м;
- скорость буксировки не должна быть более 20 км / ч (не допускается буксировка при гололеде);

3.6. В рейсе соблюдать режим труда и отдыха. В местах стоянок необходимо обеспечить сохранность автомашины.

3.7. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Выезд из гаража при следующих неисправностях:

- люфт рулевого колеса более 25° ;
- повреждены, не закреплены, не зашплинтованы соединения, не затянуты детали рулевого управления;
- полное торможение не может быть выполнено однократным нажатием на педаль, подтекает жидкость из гидравлического привода тормозов, на слух обнаруживается утечка воздуха из пневматического привода, не работает манометр;
- изношен протектор шины, сквозное повреждение покрышки, давление воздуха в шине не соответствует установленной норме;
- пробуксировка сцепления, неполное выключение его, резкие рывки при включении его, самопроизвольное выключение или затруднительное включение какой какой-либо передачи, неисправность карданной передачи, вызывающая сильную вибрацию при движении;
- сломан коренной лист или центральной болт рессоры, ненадежно закреплено колесо, неисправно замковое кольцо;
- число, расположение и цвет осветительных и сигнальных приборов не соответствует техническим условиям заводов-изготовителей, не отрегулированы фары, нестандартное стекло на фаре;
- дефекты лобового стекла, неисправны или отсутствуют снегоочистители, зеркало заднего обзора.

При управлении автомобилем:

- передавать управление другому лицу, кроме представителя ГИБДД;
- управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, после употребления алкоголя или наркотических средств;
- управление автомобилем в болезненном, угнетенном состоянии или при сильном утомлении;

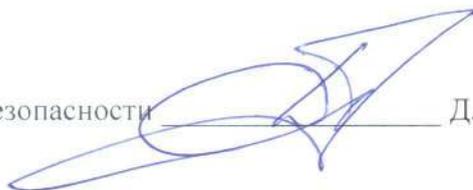
- использовать автомобиль в личных, корыстных целях;
- производить ремонт, чистку автомобиля и другие работы при работающем двигателе, а также при неработающем двигателе на спусках, если под колеса не подложены упоры (башмаки);
- отдыхать или спать в кабине автомобиля с работающим двигателем;
- двигаться со скоростью, превышая требования Правил дорожного движения и выше максимальной, установленной для данного автомобиля;
- перевозить людей и грузы на технически неисправном автомобиле;
- самовольно уклоняться от маршрута, определенного характером перевозок.

4. Требования безопасности по окончании перевозки

4.1. После завершения рейса:

- поставить автомобиль на специально отведенное для его хранения место;
- провести осмотр автомобиля, проверить рулевое управление, тормоза, действие приборов освещения, сигнализации;
- очистить от мусора кабину, кузов и вымыть автомобиль;
- проверить уровень топлива и масла;
- при температуре (или ожидаемой температуре ниже 0° C) слить воду из системы охлаждения;
- обо всех выявленных неисправностях в рейсе сообщить администрации учреждения.

Заместитель директора по безопасности



Д. А. Петров