



ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для водителя автобуса
ИОТ-41-2022

1. Общие требования охраны труда

1.1. К работе на автобусе допускаются водители, имеющие категорию «В», «С», «Д», прошедшие медицинский осмотр, имеющие медицинскую справку, прошедшие инструктаж на рабочем месте и предрейсовое медицинское освидетельствование.

1.2. Водитель автобуса обязан знать устройство и конструктивные отличия закрепленного за ним транспортного средства, основы ремонта и технического обслуживания автобусов.

1.3. Водитель автобуса обязан строго выполнять «Правила дорожного движения».

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед началом работы в целях обеспечения безопасной и бесперебойной работы на линии водитель обязан проверить техническую готовность автобуса:

- состояние автошин, тормозов, рулевого управления;
- крепление колёс, карданного вала;
- исправность звукового сигнала, контрольных звуковых сигналов;
- исправность стеклоочистителей;
- наличие зеркал заднего вида;
- наличие и исправность ремней безопасности;
- наличие и исправность огнетушителей;
- работоспособность тахографа, ГЛОНАСС;
- при перевозке детей проверить работу проблескового маячка и наличие знака «Дети».

2.2. Провести ежесменное обслуживание и заправку топливом, маслом, охлаждающей жидкостью, тормозной жидкостью, проверить уровень электролита в аккумуляторной батарее.

2.3. Проверить работоспособность и исправность двигателя и его систем.

2.4. Предъявить лицу, ответственному за выпуск автотранспорта технически исправный автобус, водительское удостоверение, технический паспорт и другие сопроводительные документы.

2.5. Водитель автобуса не должен выезжать на линию при следующих нарушениях требований безопасности:

- без путевого листа, техпаспорта;
- неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация автобуса (ПДД);
- несоответствии характеристик автобуса, двигателя, кузова паспортным данным;
- отсутствие или неисправность осветительных приборов, огнетушителя и т.д.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Во время работы водитель автобуса обязан:

- выполнять маневрирование, только предварительно убедившись в безопасности маневра, отсутствии пешеходов и в безопасности для других транспортных средств;
- перед выходом из автобуса выключить двигатель, включить стояночный тормоз и

первую передачу, вынуть ключ зажигания, убедившись в отсутствии других транспортных средств, выйти из автобуса и закрыть двери на замок;

- проезжая мимо школ, детских учреждений, остановок автобусов, трамваев, снизить скорость;

- переезжая железнодорожные переезды, убедиться в отсутствии поезда с обеих сторон; если двигатель заглох на переезде, немедленно принимать меры к освобождению железнодорожных путей;

- при вынужденной остановке на дороге с уклоном подложить под колеса упоры;

- устранять неисправности топливной системы только после охлаждения двигателя;

- при снятии колес вне предприятия необходимо остановить двигатель, затормозить автобус стояночным тормозом (при вывешивании передних колес), удалить людей из салона, закрыть двери, установить под неподнимаемые колеса специальные противооткатные упоры (башмаки) в распор не менее двух и вывесить автомобиль домкратом; при вывешивании автобуса на грунтовой поверхности необходимо предварительно выровнять место установки домкрата, положить прочную подкладку достаточных размеров и установить на нее домкрат;

- монтаж и демонтаж шин в пути необходимо производить монтажным инструментом;

3.2. Водителю автобуса запрещено:

- управлять автобусом в нетрезвом, болезненном состоянии;

- двигаться на крутом спуске с выключенным сцеплением и передачей;

- отклоняться от указанного в путевом листе маршрута или отклоняться от маршрута, согласованного с должностным лицом;

- перевозить в самом автобусе пассажиров более, чем предусмотрено паспортными данными на данный автобус;

- оставлять автобус на стоянке с незакрытыми дверями и ключом зажигания в замке даже на короткое время.

3.3. При эксплуатации автобуса в неблагоприятных атмосферных условиях водитель обязан:

- во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость, не производить обгона транспортных средств, движущихся в попутном направлении;

- избегать резких поворотов рулевого колеса, не допускать резкого ускорения или замедления движения;

- на дороге, покрытой льдом в экстренном случае тормозить только двигателем, не выключая сцепления;

- при крутом спуске торможение производить двигателем и рабочим тормозом.

4. Требования охраны труда при аварийных ситуациях

4.1. При дорожно-транспортном происшествии водитель автобуса обязан:

- без промедления остановиться и не трогать автобус и другие предметы с места происшествия до прибытия представителей

- вызвать в случае необходимости «Скорую помощь», оказать помощь пострадавшим, используя подручные средства, на попутном транспорте отправить пострадавших в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, номерной знак автобуса, после чего возвратиться к месту происшествия;

- записать фамилии, адреса очевидцев происшествия;

- сообщить о дорожно-транспортном происшествии администрации Центра;

- если в результате дорожно-транспортного происшествия движение других транспортных средств стало невозможным, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение транспортного средства и других предметов в момент происшествия.

5. Требования охраны труда по окончанию работы

- 5.1. Проверить техническое состояние автобуса и в случае необходимости оставить заявку на текущий ремонт, указав неисправности, подлежащие устраниению.
- 5.2. Поставить автобус на стоянку или в зону текущего ремонта.
- 5.3. Закрыть двери салона автобуса на замки.
- 5.4. Сдать автобус охране.

Заместитель директора по безопасности

Д. А. Петров

